



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานประชาสัมพันธ์ (ส่วนยุทธศาสตร์การประชาสัมพันธ์ โทร./โทรสาร ๐ ๒๖๒๑ ๐๗๑๐ หรือ โทร. ๑๓๗๘)

ที่ กท ๐๔๐๘/๖๐๒๕

วันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ส่งเอกสาร กทม. ชี้แจงข่าวร้องเรียน ประจำวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๖

เรียน ผู้อำนวยการสำนัก หัวหน้าสำนักงาน ก.ก. เลขานุการสภากรุงเทพมหานคร เลขานุการผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ผู้อำนวยการเขต หัวหน้าส่วนราชการในสังกัดสำนักปลัดกรุงเทพมหานคร และผู้อำนวยการสำนักงานการพาณิชย์ของกรุงเทพมหานคร

พร้อมนี้ สำนักงานประชาสัมพันธ์ สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร ขอส่งเอกสาร กทม. ชี้แจงข่าวร้องเรียน ประจำวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๖ มาเพื่อโปรดทราบ

(นายอดิศักดิ์ ปานด่วน)

ผู้อำนวยการส่วนสื่อสารองค์กร

รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักงานประชาสัมพันธ์  
สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร



# กทม. ชี้แจงข่าวร้องเรียน

กลุ่มงานวิเคราะห์ข่าว ส่วนยุทธศาสตร์การประชาสัมพันธ์ สำนักงานประชาสัมพันธ์  
www.prbangkok.com โทร./โทรสาร ๐ ๒๖๒๑ ๐๗๑๐ หรือ โทร. ๑๓๓๘

ฉบับที่ ๑ ปีที่ ๓๒

ข่าวประจำวันอังคารที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๖

กทม. ชี้แจง

- ❖ คชก.กทม.เตรียมยื่นอุทธรณ์ชี้แจงกระบวนการพิจารณา EIA โครงการศุภาลัย ลอฟท์ รัชดา-วงศ์สว่าง
- ❖ กทม.เตรียมจัดการเดินเรือไฟฟ้าคลองผดุงฯ ระยะที่ ๒ คาดพร้อมให้บริการ พ.ค.๖๖
- ❖ กทม.เร่งปรับปรุงภูมิทัศน์คลองผดุงฯ อีก ๔ ช่วง คาดแล้วเสร็จ เม.ย.๖๖
- ❖ สปถ.กทม.ปฏิบัติการเข้มข้นป้องกัน-ลดอุบัติเหตุทางถนนช่วง ๗ วันแห่งความปลอดภัย เทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๖
- ❖ กทม.ร่วมแก้ปัญหาขอทานต่างด้าว - คนเร่ร่อนย่านราชประสงค์
- ❖ กทม.เร่งประสานผู้รับเหมาปรับปรุงพื้นที่ทางเดินเลียบบคลองผดุงฯ ก่อนส่งมอบให้สำนักงานเขตดุสิต
- ❖ เขตสาทรจัดซื้อเครื่องเล่นเด็ก ปรับปรุงห้องน้ำ ติดตั้งไฟส่องสว่างในสวนหย่อม - ลานกีฬา ได้ทางด่วน ซอยอยู่ดี
- ❖ กทม.ประสานผู้รับจ้างโครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ถนนพระรามที่ ๑ เร่งแก้ปัญหาต้นไม้ยืนต้นตาย

## ❖ คชก.กทม.เตรียมยื่นอุทธรณ์ชี้แจงกระบวนการพิจารณา EIA โครงการศุภาลัย ลอฟท์ รัชดา-วงศ์สว่าง

นายประพาส เหลืองศิรินภา ผู้อำนวยการสำนักสิ่งแวดล้อม (สสส.) กทม. กล่าวกรณีศาลปกครองกลางมีคำสั่งทุเลาการบังคับตามมติเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการศุภาลัย ลอฟท์ รัชดา - วงศ์สว่างว่า โครงการศุภาลัย ลอฟท์ รัชดาฯ - วงศ์สว่าง เข้าสู่กระบวนการพิจารณารายงาน EIA ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน กรุงเทพมหานคร (คชก.กทม.) ซึ่งมีการประชุมทั้งหมด ๖ ครั้ง โดยครั้งแรกเมื่อวันที่ ๑ เม.ย.๖๓ คชก.กทม. มีมติไม่เห็นชอบรายงาน EIA และจบกระบวนการพิจารณา ต่อมาโครงการฯ ได้แก้ไขรายงาน EIA จึงเข้าสู่การพิจารณาครั้งเมื่อวันที่ ๒ ส.ค.๖๔ ซึ่ง คชก.กทม. ได้พิจารณาตามหลักฐานทางวิชาการและข้อกฎหมาย รวมถึงประเด็นข้อร้องเรียนเห็นว่า โครงการดังกล่าวได้จัดทำรายงาน EIA ตามแนวทางรายละเอียดและประเด็นที่ คชก.กทม. กำหนดประกอบกับได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงมาตรการชดเชยเยียวยาอย่างครบถ้วน จึงให้ความเห็นชอบรายงาน EIA โครงการดังกล่าว ต่อมาศาลปกครองได้มีคำสั่งเรียกให้จัดทำคำให้การแก้คำฟ้องคดีและคำชี้แจง ซึ่งในคดีนี้ศาลได้มีคำสั่งให้ทุเลาการบังคับตามมติของ คชก.กทม. ในการประชุมเมื่อวันที่ ๒ ส.ค.๖๔ ที่ให้ความเห็นชอบรายงาน EIA โครงการศุภาลัย ลอฟท์ รัชดาฯ - วงศ์สว่าง เป็นการชั่วคราวจนกว่าศาลมีคำพิพากษา หรือคำสั่งเป็นอย่างอื่น โดยให้มีผลทันที ส่งผลให้รายงาน EIA โครงการดังกล่าว ซึ่งกำหนดเป็นเงื่อนไขท้ายใบอนุญาตก่อสร้าง หรือรับแจ้งพินสุมภาพบังคับชั่วคราว จึงทำให้ใบอนุญาตก่อสร้าง

หรือรับแจ้ง ...

หรือรับแจ้งการก่อสร้างไม่ชอบด้วยกฎหมาย โครงการฯ จะต้องหยุดการก่อสร้าง หากฝ่าฝืนจะมีความผิดตามกฎหมาย ควบคุมอาคารและอาจมีความผิดฐานฝ่าฝืนคำสั่งศาล ทั้งนี้ คชก.กทม.จะยื่นคำร้องอุทธรณ์ต่อศาล เพื่อชี้แจงในประเด็น ที่ศาลให้ความเห็นว่า อาจจะไม่ชอบด้วยกฎหมายและชี้แจงให้เห็นว่า กระบวนการพิจารณารายงาน EIA ของ คชก.กทม. มีเหตุผลอันสมควรและชอบด้วยกฎหมาย

อย่างไรก็ตาม การพิจารณารายงาน EIA โครงการฯ ดังกล่าว คชก.กทม.ได้พิจารณาประกอบทั้ง กฎหมายควบคุมอาคาร กฎหมายการผังเมือง รวมถึงรับฟังความคิดเห็นของผู้ห่วงกังวล โดยกำหนดเป็นมาตรการ ป้องกันและแก้ไขปัญหาผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการชดเชยเยียวยาผู้ได้รับ ผลกระทบ ซึ่งมาตรการต่าง ๆ ในรายงานนี้จะกำหนดไว้เป็นเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร และโครงการฯ จะต้องถือปฏิบัติ หากฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ จะมีความผิดตามกฎหมายควบคุมอาคาร โดยสำนัก การโยธา กทม.และสำนักงานเขตบางซื่อจะติดตามตรวจสอบให้ปฏิบัติตามมาตรการในรายงาน EIA ขณะที่เจ้าของ โครงการฯ จะต้องจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการในรายงาน EIA ให้ กทม.เพื่อส่งให้สำนักงานนโยบายและ แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ปีละ ๒ ครั้ง

นายรัชชัย นภาศักดิ์ศรี รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา (สนย.) กทม. กล่าวว่า สนย.ได้ประสานสำนักงานเขตบางซื่อ และบริษัท ศุภาลัย จำกัด (มหาชน) หยุดการก่อสร้างตาม คำสั่งศาลแล้ว ขณะเดียวกันได้มีหนังสือแจ้งบริษัทฯ ให้ปฏิบัติตามคำสั่งศาลปกครองกลางอย่างเคร่งครัด กรณี โครงการฯ บังแดด - บังลม ส่งผลกระทบต่อวิถีการดำรงชีวิตตามปกติของประชาชนที่พักอาศัยใกล้เคียง เป็นไปตาม ข้อพิจารณาและหลักเกณฑ์ของ คชก.กทม.ให้ความเห็นชอบรายงาน EIA ทั้งนี้ ที่ผ่านมา สนย.ได้สร้างความเข้าใจ เกี่ยวกับหลักเกณฑ์และขั้นตอนการขออนุญาตก่อสร้างอาคารจะต้องเป็นไปตาม พ.ร.บ.ควบคุมอาคาร พ.ศ.๒๕๒๒ และกฎกระทรวงผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ.๒๕๕๖ ตามหมายเลข ย.๘-๑ สีน้าตาล เป็นการใช้ประโยชน์ที่ดิน ประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นมาก สามารถก่อสร้างอาคารอยู่อาศัยประเภทอาคารสูงและขนาดใหญ่พิเศษได้ รวมทั้ง กำชับเจ้าหน้าที่ให้ติดตามตรวจสอบการก่อสร้างโครงการต่าง ๆ ให้ปฏิบัติตามมาตรการ EIA อย่างเคร่งครัด

นายสรสิข เหลืองรุ่งเกียรติ ผู้อำนวยการเขตบางซื่อ กทม. กล่าวว่า สำนักงานเขตฯ ได้จัดเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ ตรวจสอบการก่อสร้างเป็นประจำ เพื่อไม่ให้โครงการฯ ทำงานเกินเวลาตามที่กฎหมายกำหนด รวมถึงตรวจสอบค่า ระดับเสียง ค่าฝุ่นละออง และการสิ้นสະเทือน ซึ่งที่ผ่านมามีค่าระดับต่าง ๆ ไม่เกินเกณฑ์ตามที่ EIA กำหนด ส่วนกรณี ศาลปกครองมีคำสั่งระงับการก่อสร้าง ได้แจ้งให้โครงการฯ ทราบและระงับการก่อสร้างตั้งแต่วันที่ ๒๘ ธ.ค.๖๕ นอกจากนั้น สำนักงานเขตฯ ได้จัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบภายในโครงการฯ ทุกวัน เพื่อไม่ให้มีการละเมิดคำสั่งศาลปกครอง

\*\*\*\*\*

❖ กทม.เตรียมจัดการเดินเรือไฟฟ้าคลองผดุงฯ ระยะที่ ๒ คาดพร้อมให้บริการ พ.ค.๖๖

นายไทธิพร ธนสมบัติกุล รองผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง รักษาการผู้อำนวยการสำนัก การจราจรและขนส่ง (สจส.) กทม. กล่าวกรณีมีข้อสังเกต กทม.หยุดให้บริการเดินเรือไฟฟ้าในคลองผดุงกรุงเกษมว่า การจัดการเดินเรือในคลองผดุงกรุงเกษม ระยะแรก เริ่มให้บริการตั้งแต่วันที่ ๓๐ พ.ค.๖๓ และสิ้นสุดสัญญาเมื่อวันที่ ๑๖ ก.ย.๖๕ โดยที่ผ่านมามีประชาชนมาใช้บริการน้อยมาก อย่างไรก็ตาม สจส.มีแผนโครงการจัดการเดินเรือในคลอง ผดุงกรุงเกษม ระยะที่ ๒ ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดทำข้อกำหนดรายการ (TOR) และรูปแบบ โดยจะใช้เรือไฟฟ้า จำนวน ๗ ลำ ให้บริการตั้งแต่เวลา ๐๖.๐๐ - ๑๙.๐๐ น. ในเวลาเร่งด่วนเช้าและเย็น จะเดินเรือแบบเรือโดยสาร ส่วนนอกเวลาเร่งด่วนจะเดินเรือแบบเรือโดยสารและเรือเช่าเหมาลำ คาดว่าจะเริ่มให้บริการได้ในเดือน พ.ค.๖๖ ทั้งนี้ สจส.จะประเมินผลดำเนินโครงการ ระยะที่ ๒ เป็นรายปีว่า มีความเหมาะสมคุ้มค่างบประมาณที่จะลงทุนต่อไป หรือไม่

\*\*\*\*\*

❖ กทม.เร่งปรับปรุงภูมิทัศน์คลองผดุงฯ อีก ๔ ช่วง คาดแล้วเสร็จ เม.ย.๖๖

นายรัชชัย นภาศักดิ์ศรี รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา (สนย.) กล่าวถึงความคืบหน้าโครงการปรับปรุงภูมิทัศน์คลองผดุงกรุงเกษมว่า กรุงเทพมหานครได้ ดำเนินโครงการปรับปรุงภูมิทัศน์คลองผดุงกรุงเกษม เพื่อฟื้นฟูเมืองเก่า เพิ่มพื้นที่สีเขียว และสร้างพื้นที่ทำกิจกรรมให้ประชาชน โดยปัจจุบันโครงการดังกล่าวอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างทั้งหมด ๔ ช่วง คาดว่าจะแล้วเสร็จประมาณเดือน เม.ย.๖๖ ส่วนโครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ช่วงจากสะพานมัฆวานรังสรรค์ - สะพานเทเวศร์นฤมิตร อยู่ระหว่างเสนอขอจัดสรรงบกลาง เพื่อดำเนินโครงการต่อไป

ส่วนกรณีมีการโพสต์ภาพบริเวณทางเดินเลียบบคลองผดุงกรุงเกษม ช่วงหัวลำโพง ต้นไม้แห้งตาย และมีหญ้าขึ้นรก สนย.ได้ประสานผู้รับจ้างเร่งดำเนินการแก้ไข เพื่อบรรเทาปัญหาดังกล่าวในเบื้องต้น โดยจะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๑๐ ม.ค.นี้

\* \* \* \* \*

❖ ศปถ.กทม.ปฏิบัติการเข้มข้นป้องกัน-ลดอุบัติเหตุทางถนนช่วง ๗ วันแห่งความปลอดภัย เทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๖

นายไพบูลย์ รัตนสมบัติกุล รองผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง รักษาการผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง (สจส.) กล่าวถึงการขับเคลื่อนมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๖ ว่า กรุงเทพมหานครให้ความสำคัญกับการลดปัญหาอุบัติเหตุในพื้นที่กรุงเทพฯ ทั้งช่วงเวลากลางคืนและช่วงเทศกาลต่าง ๆ ผ่านการดำเนินการของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร (ศปถ.กทม.) ซึ่งได้ขับเคลื่อนการป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน โดย สจส.ได้บูรณาการความร่วมมือกับสำนักงานเขต กองบังคับการตำรวจจราจร ประชาชน และนักวิชาการผู้เชี่ยวชาญดำเนินการสำรวจและตรวจสอบสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อแก้ไขปัญหามิติเฉพาะจุดเสี่ยงต่าง ๆ ทั่วพื้นที่กรุงเทพฯ โดยปรับปรุงกายภาพ ไฟฟ้าส่องสว่าง สัญญาณไฟจราจร ป้ายแจ้งเตือนล่วงหน้า เป็นระยะ เส้นชะลอความเร็ว และอุปกรณ์ต่าง ๆ ตลอดจนรณรงค์แก้ไขพฤติกรรมขับขี่ให้ปลอดภัยและการส่งเสริมสร้างวินัยจราจร

สำหรับในช่วงส่งท้ายปีเก่าต้อนรับปีใหม่ ได้เตรียมการปฏิบัติการเข้มข้นในช่วง ๗ วันแห่งความปลอดภัย โดยตรวจสอบสถานบริการและร้านอาหารที่จำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้เยาวชนอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี และป้องปรามการดื่มแล้วขับ พร้อมทั้งประสานกองบัญชาการตำรวจนครบาล (บข.น.) พิจารณابังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด โดยเฉพาะกับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ไม่สวมหมวกนิรภัยและผู้เมาแล้วขับในอัตราโทษสูงสุด เพื่อสร้างความปลอดภัยให้ผู้ใช้ทางสัญจร

\* \* \* \* \*

❖ กทม.ร่วมแก้ปัญหาขอทานต่างด้าว - คนเร่ร่อนย่านราชประสงค์

นางสาวสุวิษิณี นสมทรง ผู้อำนวยการเขตปทุมวัน กทม. กล่าวกรณีสื่อออนไลน์โพสต์ภาพขอทานบริเวณแยกราชประสงค์ว่า สำนักงานเขตปทุมวัน ได้บูรณาการความร่วมมือตรวจสอบและแก้ไขปัญหาขอทาน คนเร่ร่อน ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่ กรมพัฒนาสังคมและสวัสดิการ กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ (พม.) ลงพื้นที่แก้ไขปัญหาต่างด้าวเข้ามาขอทานและประกอบกิจการหาบเร่แผงลอย ซึ่งเป็นการกระทำที่ผิดกฎหมาย รวมทั้งผลักดันขอทานต่างด้าวกลับประเทศต้นทาง หากพบบุคคลเร่ร่อนจะประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามอำนาจและหน้าที่ต่อไป

นอกจากนั้น ...

นอกจากนั้น ยังได้เพิ่มความเข้มงวดกวาดขันตรวจตราพื้นที่ โดยเฉพาะย่านท่องเที่ยวสำคัญของ เขตปทุมวัน บริเวณแยกราชประสงค์ โดยจัดกำลังเจ้าหน้าที่ชุดสายตรวจเทศกิจลงพื้นที่ตรวจสอบ กวดขัน ผลักดัน บุคคลเร่ร่อนนั่งขอทานบริเวณทางขึ้นลงสะพานลอยคนข้ามหน้าห้างเซ็นทรัลเวิลด์ ถนนราชดำริ แยกราชประสงค์ และพื้นที่ใกล้เคียงเป็นประจำทุกวัน เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาขอทาน พร้อมทั้งประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สอดส่องดูแลอย่างต่อเนื่องไม่ให้คนเร่ร่อนยึดพื้นที่สาธารณะประกอบอาชีพ สร้างความเดือดร้อนให้ประชาชน และนักท่องเที่ยวที่สัญจรไปมา

\*\*\*\*\*

❖ กทม.เร่งประสานผู้รับเหมาปรับปรุงพื้นที่ทางเดินเลียบบคลองผดุงฯ ก่อนส่งมอบให้สำนักงานเขตดูแล

นางสาวสุวิษญานันท์ นสมทรง ผู้อำนวยการเขตปทุมวัน กทม. กล่าวกรณีสื่อออนไลน์วิจารณ์พบต้นไม้แห้งตายและมีหญ้าขึ้นรกบริเวณทางเดินเลียบบคลองผดุงกรุงเกษม ช่วงหัวลำโพงว่า สำนักงานเขตฯ ได้ลงพื้นที่ ตรวจสอบบริเวณริมคลองผดุงกรุงเกษม ตั้งแต่สะพานนพวงศ์ - ท่าเรือหัวลำโพง รวมระยะทาง ๔๕๐ เมตร พบว่า ต้นไม้ประดับที่ปลูกในกระถางไฟเบอร์แชนวริมคลองผดุงกรุงเกษม จำนวน ๔๒๕ ใบ แห้งตาย สำนักงานเขตฯ จึงได้ ประสานสำนักงานก่อสร้างและบูรณะ สำนักงานโยธา (สนย.) กทม. ซึ่งเป็นเจ้าของโครงการปรับปรุงภูมิทัศน์คลอง ผดุงกรุงเกษม ที่อยู่ระหว่างส่งมอบงานให้สำนักงานเขตฯ ดำเนินการ โดย สนย.จะให้ผู้รับเหมาปรับปรุงพื้นที่บริเวณ ดังกล่าวในช่วงระหว่างวันที่ ๓ - ๗ ม.ค.๖๖ ก่อนส่งมอบพื้นที่ให้สำนักงานเขตฯ ดูแล อย่างไรก็ตาม ในเบื้องต้นได้ให้ เจ้าหน้าที่ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะดูแลพื้นที่บริเวณริมคลองผดุงกรุงเกษมเป็นการเฉพาะ เพื่อรักษา สภาพแวดล้อมให้สวยงาม

นายพงษ์จักรรินทร์ ถาวรพงษ์ ผู้อำนวยการเขตป้อมปราบศัตรูพ่าย กล่าวว่า จากการตรวจสอบ ทางเดินเลียบบคลองผดุงกรุงเกษมในพื้นที่เขตป้อมปราบฯ ไม่พบต้นไม้แห้งตาย อย่างไรก็ตาม ได้มอบหมายเจ้าหน้าที่ ใ้รับผิดชอบดูแลพื้นที่บริเวณริมคลองผดุงกรุงเกษมเป็นการเฉพาะ เพื่อให้บริเวณดังกล่าวได้รับการดูแลอย่างทั่วถึง รวมทั้งจัดเจ้าหน้าที่ปรับปรุงสภาพภูมิทัศน์ เพื่อบำรุงรักษาสภาพแวดล้อมให้สวยงาม

\*\*\*\*\*

❖ เขตสาทรจัดซื้อเครื่องเล่นเด็ก ปรับปรุงห้องน้ำ ติดตั้งไฟส่องสว่างในสวนหย่อม - ลานกีฬาใต้ทางด่วน ซอยอยู่ดี

นายชาติชาย กุระนำพล ผู้อำนวยการเขตสาทร กทม. กล่าวกรณีมีการเสนอแนะให้ กทม.พิจารณา ปรับปรุงสวนหย่อมและลานกีฬาใต้ทางด่วน ซอยอยู่ดี เขตสาทร ว่า สำนักงานเขตสาทร ได้ตรวจสอบเครื่องเล่น สำหรับเด็กบริเวณสวนหย่อมและลานกีฬาใต้ทางด่วน ซอยอยู่ดี พบว่า เครื่องเล่นดังกล่าวจัดซื้อมาตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๖ มีสภาพชำรุดทรุดโทรม อาจเป็นอันตรายแก่เด็กที่ใช้บริการ สำนักงานเขตฯ จึงได้จำหน่ายเครื่องเล่นเด็ก ดังกล่าวในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ และจัดซื้อทดแทนในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖ จำนวน ๒ เครื่อง โดยนำมา ติดตั้งใหม่เมื่อวันที่ ๒๘ ธ.ค.๖๕ และอยู่ระหว่างขอจัดสรรงบประมาณจัดซื้อเครื่องเล่นเด็กเพิ่มเติมในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ ให้เพียงพอต่อผู้ใช้บริการต่อไป นอกจากนี้ ในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ สำนักงานเขตฯ ได้รับงบประมาณ สำหรับปรับปรุงห้องน้ำและติดตั้งระบบไฟฟ้าสวนหย่อมและลานกีฬาใต้ทางด่วน ซอยอยู่ดีใหม่ ขณะนี้ดำเนินการ เรียบร้อยแล้ว

\*\*\*\*\*

❖ กทม.ประสานผู้รับจ้างโครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ถนนพระรามที่ ๑ เร่งแก้ปัญหาต้นไม้ยืนต้นตาย

นางสาวสุวิษญานันท์ นสมทรง ผู้อำนวยการเขตปทุมวัน กทม. กล่าวกรณีมีการตั้งข้อสังเกตต้นไม้ยืนต้นตายบริเวณทางเท้าและเกาะกลางถนนพระรามที่ ๑ หน้าวัดปทุมวนาราม ทั้งที่เพิ่งปรับปรุงไม่นานว่า สำนักงานเขตปทุมวัน ได้ตรวจสอบทางเท้าและเกาะกลางถนนพระรามที่ ๑ ตั้งแต่แยกราชประสงค์จนถึงแยกปทุมวัน พบว่ามีต้นไม้ประดับ ไม้พุ่ม และไม้ยืนต้นหลายชนิดยืนต้นตายและระบบน้ำหยดชำรุด จึงได้ประสานสำนักการโยธา กทม. เรื่องการตรวจพื้นที่ก่อนรับมอบดูแลโครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ถนนพระราม ๑ จากแยกปทุมวัน ถึงแยกราชประสงค์ เพื่อแจ้งบริษัทผู้รับจ้างดำเนินการปรับปรุงแก้ไข ตั้งแต่วันที่ ๑๘ ต.ค.๒๕๖๕ ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ เมื่อแล้วเสร็จก็จะส่งมอบให้สำนักงานเขตฯ ดูแล รดน้ำต้นไม้และบำรุงรักษาบริเวณทางเท้าและเกาะกลางถนนพระรามที่ ๑ ให้มีสภาพแวดล้อมที่สวยงามต่อไป

\* \* \* \* \*

กลุ่มงานวิเคราะห์ข่าว ส่วนยุทธศาสตร์การประชาสัมพันธ์  
สำนักงานประชาสัมพันธ์ สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร