



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานประชาสัมพันธ์ (ส่วนยุทธศาสตร์การประชาสัมพันธ์ โทร./โทรสาร ๐ ๒๖๒๑ ๐๗๑๐ หรือ โทร. ๑๓๗๘)

ที่ กท ๐๔๐๘/๕๕๗๑

วันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ส่งเอกสาร กทม. ชี้แจงข่าวร้องเรียน ประจำวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๕

เรียน ผู้อำนวยการสำนัก หัวหน้าสำนักงาน ก.ก. เลขานุการสภากรุงเทพมหานคร เลขานุการผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ผู้อำนวยการเขต หัวหน้าส่วนราชการในสังกัดสำนักปลัดกรุงเทพมหานคร และผู้อำนวยการสำนักงานการพาณิชย์ของกรุงเทพมหานคร

พร้อมนี้ สำนักงานประชาสัมพันธ์ สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร ขอส่งเอกสาร กทม. ชี้แจงข่าวร้องเรียน ประจำวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๕ มาเพื่อโปรดทราบ

ดิฉัน

(นางสิริกาญจน์ สุขวณิชย์)

ผู้อำนวยการส่วนยุทธศาสตร์การประชาสัมพันธ์

ในตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักงานประชาสัมพันธ์

สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร



กทบ. ชี้แจงข่าวร้องเรียน

กลุ่มงานวิเคราะห์ข่าว ส่วนยุทธศาสตร์การประชาสัมพันธ์ สำนักงานประชาสัมพันธ์
www.prbangkok.com โทร./โทรสาร ๐ ๒๖๒๑ ๐๗๑๐ หรือ โทร. ๑๓๗๘

ฉบับที่ ๒๑๘ ปีที่ ๓๑

ข่าวประจำวันศุกร์ที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๕

กทบ. ชี้แจง

- ❖ เขตบึงกุ่มเร่งแก้ปัญหาทางเข้า - ออก ชุมชนคลองลำรางบางเตย
- ❖ กทบ.ตรวจสอบเหตุป้ายบอกทางเข้าห้างล้มใส่รถยนต์ เพิ่มความเข้มงวดกวดขันการตั้งวางสิ่งของบนพื้นที่สาธารณะ

❖ เขตบึงกุ่มเร่งแก้ปัญหาทางเข้า-ออก ชุมชนคลองลำรางบางเตย

นายันทพงศ์ แก้วศรี ผู้อำนวยการเขตบึงกุ่ม กทบ. กล่าวกรณีชาวชุมชนคลองลำรางบางเตย เสรีไทย เขตบึงกุ่ม ร้องเรียนได้รับความเดือดร้อนจากการถูกปิดทางเข้า - ออกสาธารณะบริเวณซอย ๙ ทำให้ต้องไปใช้ทางสัญจรชั่วคราวในซอยเสรีไทย ๓๕ ซึ่งรถไม่สามารถเข้า - ออกได้ว่า จากการตรวจสอบเอกสารสิทธิ์ที่ดินพบว่า ชุมชนคลองลำรางบางเตยเป็นพื้นที่ที่ไม่มีทางเข้า - ออก มีลำรางสาธารณะและบึงน้ำคลองบางเตยปิดกั้นที่ดิน เดิมประชาชนในพื้นที่สัญจรเข้า - ออกชุมชนผ่านที่ดินเอกชน (ที่ดินของผู้ประกอบการอสังหาริมทรัพย์) เพื่อมาเชื่อมต่อกับถนนส่วนบุคคล (หมู่บ้านเจริญกาญจน์) ซอยเสรีไทย ๔๑ แยก ๙ ซึ่งเป็นทางคอนกรีต กว้าง ๑.๒๐ เมตร ยาว ๑๕๐ เมตร และตรวจสอบไม่พบข้อมูลว่าหน่วยงานใดเข้ามาปรับปรุง สำนักงานเขตฯ จึงได้ยื่นเรื่องขอรังวัดสอบเขตที่ดินเมื่อวันที่ ๑๓ ก.ค.๒๕๖๒ เพื่อตรวจสอบความชัดเจนของแนวเขตที่ดินบริเวณที่ติดกับบึงน้ำสาธารณะ ผลปรากฏว่า เส้นทางสัญจรที่ประชาชนใช้สอยมีการรุกล้ำเข้าไปในที่ดินเอกชนจริง สำนักงานเขตฯ จึงได้เจรจาไกล่เกลี่ยกับเจ้าของที่ดิน โดยขอความอนุเคราะห์ให้ประชาชนใช้สัญจรเป็นทางเข้า - ออกบางส่วน แต่เจ้าของที่ดินยืนยันที่จะใช้ประโยชน์ที่ดินตามกรรมสิทธิ์ในการครอบครองที่ดินตามผลการรังวัด อย่างไรก็ตาม เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนให้ประชาชนในพื้นที่ สำนักงานเขตฯ ได้ประสานสำนักการระบายน้ำ (สนน.) ตรวจสอบความเป็นไปได้การจัดทำทางเดินเลียบบึง ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของสนน.

สำหรับทางเข้า - ออกชั่วคราวบริเวณซอยเสรีไทย ๓๕ อยู่ในชุมชนบางเตยบน ซึ่งจัดตั้งขึ้นตามระเบียบ กทบ. มีบ้านเรือนประชาชนและไม่ได้เป็นพื้นที่เปลี่ยว จากการตรวจสอบแผนที่ระวางที่ดินเรื่องแปลงทางสัญจร พบว่าถนนซอยเสรีไทย ๓๕ เป็นทางสาธารณประโยชน์ สภาพผิวจราจรเป็นแอสฟัลติกคอนกรีต (ยางมะตอย) กว้าง ๖.๐๐ เมตร มีระยะทางจากท้ายซอยถึงปากซอย (ถนนเสรีไทย) ยาว ๖๐๐ เมตร ซึ่งสำนักงานเขตฯ จะได้ขอเจรจาไกล่เกลี่ยกับเจ้าของที่ดินขอให้ชาวชุมชนคลองลำรางบางเตยใช้สะพานที่เชื่อมต่อกับที่ดินเอกชนถึงซอยเสรีไทย ๓๕ เป็นทางเข้า - ออก เพื่อช่วยบรรเทาเหตุเดือดร้อนในระยะยาว รวมทั้งได้ประสานสถานีตำรวจนครบาล (สน.) บึงกุ่ม จัดเจ้าหน้าที่ตำรวจตรวจตราดูแลความปลอดภัยบริเวณชุมชนอีกทางหนึ่ง

กทบ. ...

❖ กทม.ตรวจสอบเหตุป้ายบอกทางเข้าห้างล้มใส่รถยนต์ เพิ่มความเข้มงวดกวดขันการตั้งวางสิ่งของบนพื้นที่สาธารณะ น.ส.สุวิชัยวัฒน์ นสมทรง ผู้อำนวยการเขตปทุมวัน กทม. กล่าวกรณีเสาป้ายบอกทางเข้าห้างล้มใส่รถยนต์ ได้รับความเสียหายว่า สำนักงานเขตฯ ได้ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีดังกล่าว โดยลงพื้นที่ตรวจสอบที่เกิดเหตุและสอบถามเจ้าหน้าที่อาคารของสยามสแควร์ ทราบว่า ป้ายดังกล่าวเป็นป้ายล้อเลื่อนบอกทางเข้าอาคารตั้งวางในพื้นที่เอกชนบริเวณทางเข้าห้างสรรพสินค้า โดยสาเหตุที่ป้ายล้ม เนื่องจากมีชาวต่างชาติสะดุดล้มชนป้าย และป้ายดังกล่าวไม่มีการยึดไว้กับพื้น จึงล้มใส่รถยนต์จนกระจกแตก โดยผู้เสียหายอยู่ระหว่างเจรจากับผู้บริหารอาคาร เรื่องการชดเชยค่าเสียหาย อย่างไรก็ตาม สำนักงานเขตฯ ได้ให้คำแนะนำและตักเตือนเจ้าหน้าที่อาคารฯ ในการติดตั้งป้าย ให้มีความมั่นคงแข็งแรงและไม่กีดขวางทางสัญจร ขณะเดียวกันได้กำชับเจ้าหน้าที่เทศกิจเพิ่มความเข้มงวดกวดขันการตั้งวางสิ่งของบนทางเท้าและพื้นที่สาธารณะ รวมทั้งหมั่นสอดส่องดูแลไม่ให้มีป้ายโฆษณาที่ผิดกฎหมาย นอกจากนี้ยังให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายโยธา กวดขันความปลอดภัยและมั่นคงในการติดตั้งป้าย เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิต และทรัพย์สินของประชาชนต่อไป

นายศุภกฤต บุญจันทร์ ผู้อำนวยการสำนักเทศกิจ (สนท.) กทม. กล่าวว่า ในส่วนของ สนท.ได้กำหนดมาตรการเพิ่มความเข้มงวด โดยจัดเจ้าหน้าที่เทศกิจร่วมกับสำนักงานเขตตรวจตรา กวดขันการตั้งวางสิ่งของบนทางเท้า และพื้นที่สาธารณะ รวมถึงป้ายบอกทางต่าง ๆ ทั้งของหน่วยงานราชการและภาคเอกชนให้มีความปลอดภัย มั่นคงแข็งแรง เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน กรณีการติดตั้งป้ายโฆษณาของภาคเอกชน หรือบริษัท ห้าง ร้านต่าง ๆ บนทางเท้า หรือที่สาธารณะโดยไม่ได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น ถือว่าเป็นการกระทำความผิด ตามพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) รักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ.๒๕๓๕ มีโทษปรับไม่เกิน ๕,๐๐๐ บาท โดยในเดือน พ.ย.๖๕ ได้จับกุมและดำเนินคดีผู้ฝ่าฝืนติดตั้งป้ายโฆษณาในที่สาธารณะโดยไม่รับอนุญาต จำนวน ๑๒ ราย เปรียบเทียบปรับเป็นเงิน ๙๘,๐๐๐ บาท และในระหว่างเดือน พ.ค.๖๑ ถึงปัจจุบัน พบว่ามีป้ายผิดกฎหมาย และจัดเก็บให้พ้นจากที่สาธารณะ รวม ๒๔๔,๕๔๔ ป้าย และส่งเรื่องให้พนักงานสอบสวนสถานีตำรวจนครบาล (สน.) ท้องที่ดำเนินคดีกับผู้ฝ่าฝืน ๕๑ ราย และเจ้าหน้าที่เทศกิจเปรียบเทียบปรับ ๕,๙๙๓ ราย เป็นเงิน ๑๖,๓๘๒,๘๐๐ บาท ทั้งนี้ สำนักเทศกิจได้ประสานทุกสำนักงานเขตให้จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจตรวจตราพื้นที่และดำเนินคดีกับผู้ติดตั้งป้ายโฆษณาในที่ หรือทางสาธารณะโดยไม่รับอนุญาตอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกวัน

กลุ่มงานวิเคราะห์ข่าว ส่วนยุทธศาสตร์การประชาสัมพันธ์
สำนักงานประชาสัมพันธ์ สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร