



# ด่วนมาก บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานประชาสัมพันธ์ (ส่วนยุทธศาสตร์การประชาสัมพันธ์ โทร./โทรสาร ๐ ๒๖๒๑ ๐๗๑๐ หรือ โทร. ๑๓๗๘)

ที่ กท ๐๔๐๘/๕๕๓๐

วันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

เรื่อง การวิเคราะห์ความคิดเห็นของประชาชนจากสื่อออนไลน์

เรียน ผู้อำนวยการสำนัก หัวหน้าสำนักงาน ก.ก. เลขานุการสภากรุงเทพมหานคร เลขานุการผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ผู้อำนวยการเขต หัวหน้าส่วนราชการในสังกัดสำนักปลัดกรุงเทพมหานคร และผู้อำนวยการสำนักงานการพาณิชย์ของกรุงเทพมหานคร

พร้อมนี้ สำนักงานประชาสัมพันธ์ สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร ขอส่งรายงานการวิเคราะห์ความคิดเห็นของประชาชนจากสื่อออนไลน์ ประจำวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ที่มีประเด็นเกี่ยวข้อง และอาจมีผลกระทบต่อการบริหารงานของกรุงเทพมหานคร มาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ปัสส

(นางสิริกาญจน์ สุวณิชย์)

ผู้อำนวยการส่วนยุทธศาสตร์การประชาสัมพันธ์  
ในตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักงานประชาสัมพันธ์  
สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร

การวิเคราะห์ความคิดเห็นของประชาชนจากสื่อออนไลน์  
 ประจำวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

ประเด็น	ที่มา/URL	จำนวน	ความคิดเห็น
๑. ข้อวิจารณ์กรณี กทม.เร่งจัดทำ ผังเมืองใหม่ ให้ทันภายในปี ๖๖	<p><a href="https://www.facebook.com/TheReporters">www.facebook.com/The Reporters</a>  <a href="https://www.facebook.com/TheReportersTH/photos/a.๒๓๔๑๗๙๔๖๒๒๗๓๗๕๙๑/๓๔๘๔๔๔๔๑๒๑๘๐๕๙๖๓/">https://www.facebook.com/TheReportersTH/photos/a.๒๓๔๑๗๙๔๖๒๒๗๓๗๕๙๑/๓๔๘๔๔๔๔๑๒๑๘๐๕๙๖๓/</a></p> <p><a href="https://www.facebook.com/thaipost">www.facebook.com/ไทยโพสต์</a>  <a href="https://www.facebook.com/thaipost/photos/a.๒๑๕๒๘๑๘๖๘๕๐๑๕๑๘/๖๒๙๕๑๓๑๓๔๐๕๑๖๕๑๐">https://www.facebook.com/thaipost/photos/a.๒๑๕๒๘๑๘๖๘๕๐๑๕๑๘/๖๒๙๕๑๓๑๓๔๐๕๑๖๕๑๐</a></p>	<p>๒๕๓ likes                      ๕ shares                      ๑๐ comments                      ๒๖๘ engage count</p> <p>๖๐ likes                      ๒ shares                      ๓๑ comments                      ๙๒ engage count</p>	<p>- ร้อยละ ๙๐.๐๐ ของผู้แสดงความคิดเห็น กรณี นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ ผว.กทม. ระบุ กทม.เร่งจัดทำ ผังเมืองใหม่ให้ทันภายในปี ๖๖ นั้น ชื่นชมและเชื่อมั่น ผว.กทม.จะพัฒนากรุงเทพฯ ให้ดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยขอให้เร่งจัดทำผังเมืองรวมกรุงเทพฯ ฉบับใหม่ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว</p> <p>- ร้อยละ ๑๐.๐๐ ของผู้แสดงความคิดเห็น เห็นว่า ผว.กทม.ปฏิบัติงานมาหลายเดือนแล้ว แต่ยังไม่มีความคืบหน้าเห็นผลอย่างเป็นรูปธรรม</p> <p>- ร้อยละ ๙๓.๗๔ ของผู้แสดงความคิดเห็น ตั้งข้อสังเกตถึงการนำที่ดินของประชาชนรวมกันแล้วแบ่งผลประโยชน์ กทม.สามารถทำได้หรือไม่ นอกจากนี้ ขอให้ กทม.เร่งแก้ไขปัญหาทรานสปอร์ตสายสีเขียว เพื่อไม่ให้ภาระหนี้เพิ่มขึ้น</p> <p>- ร้อยละ ๖.๒๖ ของผู้แสดงความคิดเห็น ตั้งข้อสังเกตเหตุใด กทม.จึงเร่งจัดทำผังเมืองกรุงเทพฯ ทั้งที่ผังเมืองกรุงเทพฯ มีมาตั้งนานแล้ว อาจเป็นการทำโครงการ เพื่อใช้งบประมาณหรือไม่</p>
<b>ข้อเสนอแนะ</b> สำนักงานวางผังและพัฒนาเมือง และสำนักงานประชาสัมพันธ์ประชาสัมพันธ์ความคืบหน้าการทบทวนผังเมืองรวม กรุงเทพฯ ให้สอดคล้องกับการแก้ไข พ.ร.บ.การผังเมือง พ.ศ.๒๕๖๒ ให้ประชาชนได้รับทราบอย่างต่อเนื่อง			
ประเด็น	ที่มา/URL	จำนวน	ความคิดเห็น
๒. ข้อสังเกตกรณี กทม. หรือ บข.น. แก้ไขปัญหาจราจรทั่วกรุง เน้นกวาดขันวินัยจราจรใช้เทคโนโลยีช่วยบริหารจัดการ	<p><a href="https://www.facebook.com/TheReporters">www.facebook.com/The Reporters</a>  <a href="https://www.facebook.com/๒๒๘๗๙๗๕๕๓๔๗๘๖๑๑๗/posts/๓๔๘๘๔๕๑๐๒๖๕๑๓๑๒๖๘๒/">https://www.facebook.com/๒๒๘๗๙๗๕๕๓๔๗๘๖๑๑๗/posts/๓๔๘๘๔๕๑๐๒๖๕๑๓๑๒๖๘๒/</a></p>	<p>๒๗๘ likes                      ๗ shares                      ๓๙ comments                      ๓๒๔ engage count</p>	<p>- ร้อยละ ๕๓.๒๕ ของผู้แสดงความคิดเห็น ตั้งข้อสังเกตกรณี กทม.ประชุมร่วมกับกองบัญชาการตำรวจนครบาล (บข.น.) ทหารเรือแนวทางแก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพฯ เน้นกวาดขันวินัยจราจรควบคู่กับการใช้เทคโนโลยีบริหารจัดการ นั้น นโยบายดังกล่าวอาจไม่สามารถใช้แก้ไขปัญหาจราจรในกรุงเทพฯ ได้จริง เนื่องจากมีความพยายามแก้ไขปัญหารถจราจรในพื้นที่กรุงเทพฯ มานานแล้ว แต่ยังไม่สามารถทำแก้ไขได้อย่างเป็นรูปธรรม ทั้งนี้มีจำนวนยานพาหนะเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยเสนอแนะให้เริ่มแก้ไขจากส่วนเล็กก่อน อาทิ ปัญหารถแท็กซี่จอดกีดขวาง</p>

ประเด็น	ที่มา/URL	จำนวน	ความคิดเห็น
	<p>www.facebook.com/ กรุงเทพมหานคร https://www.facebook.com/photo/?fbid=๕๖๒๓๕๕๖๐๒๗๔๐๒๖๑&amp;set=pcb.๕๖๒๓๕๕๘๑๒๗๔๐๒๕๐</p>	<p>๒๙๐ likes ๑๖ shares ๒๖ comments ๓๓๒ engage count</p>	<p>ป้ายรถโดยสารประจำทาง ปัญหาจราจรบริเวณหน้าตลาดสด เป็นต้น นอกจากนี้ ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนทุกคน ต้องปฏิบัติตามระเบียบวินัยจราจรอย่างเคร่งครัด และมีน้ำใจกับเพื่อนร่วมทาง</p> <p>- ร้อยละ ๕๖.๗๕ ของผู้แสดงความคิดเห็น เห็นว่า หากต้องการบรรเทาปัญหาการจราจรในพื้นที่กรุงเทพฯ จะต้องปรับปรุงระบบขนส่งสาธารณะ ทั้งด้านกายภาพและคุณภาพการให้บริการ รวมทั้งปรับลดอัตราค่าโดยสารให้เหมาะสม</p> <p>- ร้อยละ ๙๒.๓๑ ของผู้แสดงความคิดเห็น ชื่นชม กทม.และ บข.น.ที่ร่วมกันหาแนวทางแก้ไขปัญหาการจราจรในกรุงเทพฯ โดยขอให้ กทม.และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องออกกฎหมายห้ามจอดรถทุกชนิดตามถนนหลักและในซอยทั้งหมด ห้ามจอดค้างคืน อนุญาตให้จอดได้ชั่วคราว ผู้ที่จะซื้อรถควรมีที่จอดรถส่วนตัว หรือเช่าที่จอดรถ ไม่ควรจอดตามข้างทางข้างรั้ว หรือข้างถนน รวมทั้งเพิ่มจำนวนเจ้าหน้าที่ตำรวจและเจ้าหน้าที่เทศกิจเข้มงวดกวดขันรถยนต์และรถจักรยานยนต์จอดในช่วงเวลาเร่งด่วนบริเวณหน้าตลาด ร้านสะดวกซื้อ และซอยในชุมชนที่เชื่อมถนนใหญ่ ห้ามรถบรรทุกขี้ในเมือม รวมถึงจัดระเบียบการจราจรบริเวณห้างสรรพสินค้า โรงเรียน ฯลฯนอกจากนี้ ขอให้ปรับการเดินรถเป็นเดินรถทางเดียว ห้ามเลียวขวา ให้รถวนซ้าย เพื่อไม่ต้องหยุดรอรถเลียวขวา</p> <p>- ร้อยละ ๗.๖๙ ของผู้แสดงความคิดเห็น เห็นว่า กทม.ควรตรวจสอบและแก้ไขปัญหาสภาพผิวจราจรคอสะพานชำรุด รวมทั้งฝาท่อระบายน้ำไม่เรียบ ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างเพิ่มเติม ติดตั้งกล้อง CCTV และสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางข้ามทุกแห่ง กวดขันผู้ขับขี่รถยนต์ย่อนครบนผิวจราจร หรือขับขี่บนทางเท้า</p>

**ข้อเสนอแนะ** สำนักงานจราจรและขนส่ง สำนักงานเขต และสำนักงานประชาสัมพันธ์ประชาสัมพันธ์ความคืบหน้าการประสานความร่วมมือกับกองบัญชาการตำรวจนครบาล (บข.น.) ในการบริหารจัดการการจราจรในพื้นที่กรุงเทพฯ เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัดและเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทางให้กับประชาชน