



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานประชาสัมพันธ์ (ส่วนยุทธศาสตร์การประชาสัมพันธ์ โทร./โทรสาร ๐ ๒๖๒๑ ๐๗๑๐ หรือ โทร. ๑๓๗๘)

ที่ กท ๐๔๐๘/๕๓๖๔

วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

เรื่อง ส่งเอกสาร กทม. ชี้แจงข่าวร้องเรียน ประจำวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

เรียน ผู้อำนวยการสำนัก หัวหน้าสำนักงาน ก.ก. เลขาธิการสภากรุงเทพมหานคร เลขานุการผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ผู้อำนวยการเขต หัวหน้าส่วนราชการในสังกัดสำนักปลัดกรุงเทพมหานคร และผู้อำนวยการสำนักงานการพาณิชย์ของกรุงเทพมหานคร

พร้อมนี้ สำนักงานประชาสัมพันธ์ สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร ขอส่งเอกสาร กทม. ชี้แจงข่าวร้องเรียน ประจำวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ มาเพื่อโปรดทราบ

(นางสิริกาญจน์ สุวณิชย์)

ผู้อำนวยการส่วนยุทธศาสตร์การประชาสัมพันธ์
ในตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักงานประชาสัมพันธ์
สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร



กทผ. ชี้แจงข่าวร้องเรียน

กลุ่มงานวิเคราะห์ข่าว ส่วนยุทธศาสตร์การประชาสัมพันธ์ สำนักงานประชาสัมพันธ์
www.prbangkok.com โทร./โทรสาร ๐ ๒๖๒๑ ๐๗๑๐ หรือ โทร. ๑๓๗๘

ฉบับที่ ๒๐๙ ปีที่ ๓๑

ข่าวประจำวันจันทร์ที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

กทผ. ชี้แจง

- ❖ กทผ.ปรับปรุงแบบโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาแยกเกียกกาย ลดผลกระทบต่อประชาชน
- ❖ กทผ.เดินหน้ามาตรการป้องกันฝุ่นละออง PM๒.๕ - เพิ่มความเข้มงวดแก้ไขปัญหาฝุ่นจากแหล่งกำเนิด
- ❖ กทผ.-รฟท.ร่วมตรวจสอบไฟฟ้าและผิวจราจรถนนกำแพงเพชร ๖ เร่งแก้ไขปัญหาก่อนส่งมอบพื้นที่
- ❖ เขตพระนครแจ้งทำความสะอาดถนนดินสอดตามหน้าที่ก่อนเปิดการจราจร

❖ กทผ.ปรับปรุงแบบโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาแยกเกียกกาย ลดผลกระทบต่อประชาชน

นายจิระเดช กรุณกฤตกุล รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา กทผ. รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา กล่าวกรณีกรรมกรสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ (กสม.) มีข้อสังเกตถึงการมีส่วนร่วมของประชาชนในโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณแยกเกียกกายและผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยบริเวณชุมชนกำแพงเพชร ๕ ว่า โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณแยกเกียกกายเป็นโครงการที่ กทผ.ได้รับมอบหมายจากรัฐบาล ตามมติคณะกรรมการจัดการจราจรทางบก รวมทั้งเป็นโครงการเร่งด่วนลำดับแรกที่อยู่ในแผนแม่บทสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรในภาพรวมของกรุงเทพฯ เชื่อมโยงและพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมขนส่งระหว่างสองฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและลดระยะเวลาการเดินทาง สามารถรองรับการจราจรบริเวณโดยรอบอาคารรัฐสภาแห่งใหม่และศูนย์คมนาคมพหลโยธินได้อย่างมีประสิทธิภาพและเป็นประโยชน์ต่อประชาชนส่วนรวม โดยโครงการดังกล่าว แบ่งการก่อสร้างเป็น ๕ ช่วง มีแนวเส้นทางเริ่มจากถนนเลียบบางรถไฟสายใต้ ข้ามถนนจรัญสนิทวงศ์ ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ผ่านแยกเกียกกาย ถนนทหาร แยกสะพานแดง ถนนประดิพัทธ์ ถนนกำแพงเพชร ๕ ถนนกำแพงเพชร มายังถนนพหลโยธินบริเวณสวนจตุจักร

สำหรับรูปแบบการก่อสร้างโครงการดังกล่าว ได้ศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดตามหลักวิศวกรรม เพื่อความปลอดภัยแก่ประชาชนผู้ใช้ทาง โดยแนวเส้นทางที่กำหนดได้พิจารณาความเหมาะสม รวมทั้งผลกระทบต่อประชาชนอาจจะได้รับอย่างรอบด้านแล้ว พบว่าเป็นแนวเส้นทางที่มีความเหมาะสมมากที่สุด อีกทั้งแนวเส้นทางดังกล่าวเป็นไปตามที่กำหนดในแผนผังแสดงโครงข่ายการคมนาคมและขนส่งท้ายกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ.๒๕๕๖ สาย จ.๔ ซึ่ง กทผ.จะต้องดำเนินการตามกฎกระทรวงดังกล่าว โดยการก่อสร้างจะต้องจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและสิ่งปลูกสร้างของเอกชนและขอใช้พื้นที่ของหน่วยงานทหารเพื่อการก่อสร้าง โดยปัจจุบันได้ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเอกชนในฝั่งธนบุรีและจ่ายค่าเวนคืนแล้วบางส่วน สำหรับฝั่งพระนครได้จ่ายค่าชดเชยสิ่งปลูกสร้างให้หน่วยงานทหารตามแนวถนนทหารแล้ว มีพื้นที่พร้อมในการก่อสร้างบริเวณดังกล่าว โดยการจ่ายค่าทดแทนให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนเป็นไปอย่างเป็นธรรมและตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด

ส่วนกรณี ...

ส่วนกรณีข้อกังวลเรื่องผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยในชุมชนกำแพงเพชร ๕ คณะผู้บริหาร กทม. ได้พิจารณาปรับปรุงแบบโครงการฯ มาสิ้นสุดที่ถนนทหารในโครงการช่วงที่ ๓ และให้ยกเลิกโครงการในช่วงที่ ๔ ถนนประดิพัทธ์ ถนนกำแพงเพชร ๕ และช่วงที่ ๕ ถนนกำแพงเพชร ถนนพหลโยธิน บริเวณสวนจตุจักร ซึ่งจะทำให้ชุมชนกำแพงเพชร ๕ ไม่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนและการปรับปรุงแบบดังกล่าว เนื่องจากปัจจุบันมีระบบขนส่งมวลชนรองรับการเดินทางในพื้นที่สถานีกลางบางซื่อและมีโครงการปรับปรุงถนนหลายสาย เพื่อรองรับปริมาณการจราจรบริเวณโดยรอบสถานีกลางบางซื่อแล้ว ขณะที่กรณีการคัดค้านโครงการฯ จากผู้ออกแบบอาคารรัฐสภาแห่งใหม่ คณะกรรมการโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณแยกเกียกกายที่แต่งตั้งโดยนายกรัฐมนตรี ได้ประชุมพิจารณาอย่างรอบด้านและมีมติเห็นชอบรูปแบบตามที่ กทม.เสนอ โดยปรับแนวสะพานด้านฝั่งธนบุรีไปชิดกับวัดฉัตรแก้วจวงกลณี และฝั่งพระนครปรับแนวไปชิดกับวัดแก้วฟ้าจุฬามณี รวมทั้งปรับปรุงแบบทางขึ้น - ลง โดยตัดทางขึ้นลงให้บริเวณพื้นที่รัฐสภาส่วนที่ติดกับโครงการสะพานเกียกกายมีช่องจราจรด้านล่างสะพานบริเวณชัตรีรัฐสภาเปิดโล่งและไม่ใช้พื้นที่ของรัฐสภา

อย่างไรก็ตาม ขณะนี้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์โครงการฯ อยู่ในขั้นตอนเสนอตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน เพื่อก่อสร้างโครงการฯ ซึ่งกระบวนการเพื่อออกกฎหมายดังกล่าวได้ดำเนินการครบถ้วนตามขั้นตอนของกฎหมายทั้งเรื่องการเผยแพร่ข้อมูล การจัดการกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพื่อให้ประชาชนมีส่วนร่วมและให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการฯ รวมทั้งได้ผ่านการตรวจสอบความถูกต้องจากคณะกรรมการกฤษฎีกาตามขั้นตอนของกฎหมายด้วยแล้ว ส่วนมาตรการการช่วยเหลือประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนจะเป็นไปตามขั้นตอนและวิธีการที่กฎหมายว่าด้วยการเวนคืนฯ บัญญัติไว้

นายประพาส เหลืองศิรินภา ผู้อำนวยการสำนักสิ่งแวดล้อม กทม. กล่าวกรณีข้อสังเกตถึงการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการดังกล่าวว่า เนื่องจาก“สะพาน” ถือเป็น “ทางหลวง” ตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง อย่างไรก็ตาม โครงการประเภททางหลวง หรือถนนตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวงที่ต้องจัดทำรายงาน EIA ตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ต้องเป็นทางหลวง หรือถนนที่ตัดผ่านพื้นที่ ดังนี้ ๑) พื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่า ตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า ๒) พื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติ ตามกฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ ๓) พื้นที่ที่คณะกรรมการมีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ ๒ ๔) พื้นที่ป่าชายเลนในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ๕) พื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ ๕๐ เมตร ห่างจากระดับน้ำทะเลชั้นสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ ๖) พื้นที่ที่อยู่ใน หรือใกล้พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ หรือแหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชีแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาระหว่างประเทศในระยะทาง ๒ กิโลเมตร และ ๗) พื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ในระยะทาง ๑ กิโลเมตร ยกเว้นถนนผังเมืองตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง เมื่อพิจารณาจากหลักเกณฑ์ข้างต้น โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณแยกเกียกกายของ กทม.เป็นโครงการถนนตามแนวผังเมือง สาย จ ๔ จึงไม่เข้าข่ายที่จะต้องศึกษาและจัดทำรายงาน EIA ในขั้นตอนการขออนุญาตก่อสร้าง

❖ กทม.เดินหน้ามาตรการป้องกันฝุ่นละออง PM๒.๕ - เพิ่มความเข้มงวดแก้ไขปัญหาฝุ่นจากแหล่งกำเนิด

นายประพาส เหลืองศิรินภา ผู้อำนวยการสำนักสิ่งแวดล้อม กทม. กล่าวถึงการเตรียมความพร้อมรองรับสถานการณ์ฝุ่นละอองในช่วงวิกฤตว่า กรุงเทพมหานคร โดยสำนักสิ่งแวดล้อม ได้ประสานความร่วมมือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM๒.๕ และเตรียมความพร้อมแผนปฏิบัติการแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM๒.๕ ในพื้นที่กรุงเทพฯ ปี ๒๕๖๖ เพื่อรองรับสถานการณ์ฝุ่นละอองในช่วงวิกฤต โดยบูรณาการความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องขับเคลื่อนมาตรการควบคุมมลพิษจากแหล่งกำเนิดอย่างต่อเนื่อง ขณะเดียวกันผู้บริหาร กทม.มีนโยบายป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM๒.๕ เชิงรุกระดับพื้นที่ ตั้งแต่เดือน ต.ค.๖๕ - มี.ค.๖๖ โดยให้ตรวจสอบเพื่อควบคุมการเกิดฝุ่นละออง PM๒.๕ ที่แหล่งกำเนิดอย่างน้อย ๒ ครั้ง/เดือน ได้แก่ สถานที่ก่อสร้าง แพลนท์ปูน บริษัท อู่ ท่าจอดรถขนส่งสถานประกอบการ และโรงงาน เพื่อรองรับสถานการณ์ฝุ่นละอองที่มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นในช่วงฤดูหนาว ขณะเดียวกันได้ประสานสำนักงานเขตเพิ่มความเข้มงวดตรวจสอบพื้นที่ เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองจากแหล่งกำเนิด อาทิ การเผาเศษวัสดุทางการเกษตรในพื้นที่เพาะปลูก การเผาในพื้นที่ และการเผาหญ้า เป็นต้น

นอกจากนั้น กทม.ได้แจ้งเตือนสถานการณ์ฝุ่นละอองให้ประชาชนรับทราบแบบเรียลไทม์ พร้อมรายงานข้อมูลและให้คำแนะนำประชาชนในการป้องกันตนเองจากฝุ่นละออง PM๒.๕ ผ่านช่องทางต่าง ๆ ได้แก่ เว็บไซต์ www.bangkokairquality.com www.pr-bangkok.com เฟซบุ๊ก : กรุงเทพมหานคร, กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง สำนักสิ่งแวดล้อม กทม.และสำนักสิ่งแวดล้อม กทม. และแอปพลิเคชัน : AirBKK รวมถึงจอแสดงผลบริเวณสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ จอแสดงผลแบบเคลื่อนที่ และจอแสดงผลอัจฉริยะของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ หากพบค่าฝุ่นละออง PM๒.๕ เกินมาตรฐานต่อเนื่องจะเพิ่มความถี่การแจ้งเตือนค่าฝุ่นละออง PM๒.๕ เป็นวันละ ๓ รอบเวลา คือ เวลา ๐๗.๐๐ น. ๑๒.๐๐ น. และ ๑๕.๐๐ น. เพื่อให้ประชาชนหลีกเลี่ยงและงดการทำกิจกรรม หรือออกกำลังกายกลางแจ้ง และให้คำแนะนำการปฏิบัติหากจำเป็นต้องออกไปกลางแจ้ง รวมทั้งรณรงค์ประชาสัมพันธ์ส่งเสริมความรู้ความเข้าใจ และสร้างการมีส่วนร่วมของประชาชนทุกภาคส่วนในการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมและลดกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดฝุ่นละอองอย่างต่อเนื่อง เช่น การตรวจสอบและบำรุงรักษารถยนต์ให้มีสภาพพร้อมใช้งาน ไม่ปล่อยมลพิษเกินมาตรฐานกำหนด ลดการเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนตัว ส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งสาธารณะ รณรงค์ไม่ขับช่วยดับเครื่อง ตลอดจนรณรงค์สร้างความตระหนักรู้และเน้นย้ำข้อควรปฏิบัติและวิธีป้องกันตนเองจากฝุ่นละออง PM๒.๕ โดยเฉพาะในกลุ่มเสี่ยง เด็กเล็ก ผู้สูงอายุ และผู้ที่มีโรคประจำตัว เพื่อป้องกันผลกระทบทางสุขภาพ และประชาชนสามารถแจ้งเบาะแสแหล่งกำเนิดมลพิษทางอากาศผ่านแอปพลิเคชัน Traffy Fondue โดยสามารถสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ศูนย์ข้อมูลคุณภาพอากาศกรุงเทพมหานคร วันจันทร์-ศุกร์ โทร. ๐๒-๒๐๓-๒๕๕๔ และ ๐๒-๒๐๓-๒๕๕๑ ระหว่างเวลา ๐๖.๐๐-๑๘.๓๐ น. วันเสาร์-อาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ โทร.๐๘๕-๘๐๖-๗๗๗๖ และ ๐๘๖-๓๖๔-๔๔๐๗ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

นายธีรยุทธ ...

นายธีรยุทธ ภูมิภักดิ์ ผู้อำนวยการสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กทม. กล่าวว่า สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ได้สั่งการให้สถานีดับเพลิงและกู้ภัย ออกปฏิบัติภารกิจดับเพลิงไหม้หญ้า หรือการเผาชีวมวลต่าง ๆ ให้เป็นไปด้วยความรวดเร็ว เพื่อลดจุดความร้อน ป้องกัน และควบคุมการเกิดไฟในทุกพื้นที่ของกรุงเทพฯ ประกอบกับในช่วงตั้งแต่เดือน ธ.ค.๖๕ - พ.ค.๖๖ เป็นช่วงเตรียมการป้องกันและแก้ไขปัญหาภัยแล้งในพื้นที่กรุงเทพฯ สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยได้นำเสนอผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครพิจารณาลงนามในร่างประกาศ กทม.เรื่องมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาไฟไหม้หญ้าบริเวณพื้นที่รกร้างว่างเปล่าในเขตกรุงเทพฯ พร้อมทั้งได้แจ้งให้ผู้อำนวยการเขต ในฐานะเจ้าพนักงานท้องถิ่นตามพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) รักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ.๒๕๓๕ และในฐานะผู้ช่วยผู้อำนวยการกรุงเทพมหานคร ตาม พ.ร.บ.ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ.๒๕๕๐ แจ้งให้เจ้าของ หรือผู้ครอบครองที่ดินและประชาชนทราบและปฏิบัติ ดังนี้ (๑) ขอให้ปรับปรุงไม่ให้ต้นไม้ หรือธัญพืชที่ปลูกไว้ หรือที่ขึ้นเองเหี่ยวแห้ง หรือมีสภาพกรูกรัง หรือทิ้งสิ่งปฏิกูล หรือมูลฝอยในบริเวณที่ดินของตน (๒) งดการเผาซากวัชพืชหลังการเก็บเกี่ยวพืชผลทางการเกษตร (๓) งดการเผาขยะมูลฝอย การเผาหญ้า เศษกระดาษในชุมชน และบริเวณริมถนนสองข้างทาง ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน เนื่องจากกลุ่มควันจากการเผาไหม้บดบังทัศนวิสัยในการขับขี่ยานพาหนะ (๔) จัดทำรั้วกันรอบพื้นที่ของตนเอง เพื่อป้องกันมิให้ผู้อื่นนำขยะมาทิ้ง และขอให้กำจัดวัชพืชในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดไฟไหม้หญ้า รวมทั้งให้ทุกสำนักงานเขตตรวจสอบปรับปรุงข้อมูลพื้นที่รกร้างว่างเปล่าที่เสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้ และประสานสถานีตำรวจนครบาล (สน.) ท้องที่ กวดขันจับกุมผู้ที่กระทำการเผาหญ้าและลูกกลมสร้างความเสียหายต่อทรัพย์สินของประชาชน เพื่อดำเนินคดีตามกฎหมาย อันเป็นความผิดตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา ๒๒๐ มีโทษจำคุกไม่เกิน ๗ ปี และปรับไม่เกิน ๑๔๐,๐๐๐ บาท หรืออาจเข้าข่ายเป็นความผิดตามมาตราอื่น ๆ ซึ่งมีโทษหนักกว่า หากประชาชนพบเหตุไฟไหม้หญ้า กองขยะ หรือเหตุสาธารณภัยอื่น ๆ สามารถแจ้งเหตุผ่านสายด่วน ๑๙๙ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

❖ กทม.-รฟท.ร่วมตรวจสอบไฟฟ้าและผิวจราจรถนนกำแพงเพชร ๖ เร่งแก้ปัญหาก่อนส่งมอบพื้นที่

นายธวัชชัย นภาคัดศีร์ รองผู้อำนวยการสำนักการโยธา รักษาการแทนผู้อำนวยการสำนักการโยธา กทม. กล่าวกรณีประชาชนที่สัญจรบริเวณถนนกำแพงเพชร ๖ ร้องเรียนเรื่องปัญหาไฟฟ้าส่องสว่างและผิวจราจรชำรุดว่า กรุงเทพมหานคร ได้ลงพื้นที่ร่วมกับการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) ตรวจสอบบริเวณถนนกำแพงเพชร ๖ ที่อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบของ รฟท.พบว่า บริเวณดังกล่าวมีอุโมงค์ทางลอดอยู่ใต้สถานีรถไฟฟ้าสายสีแดง และผิวจราจรมีสภาพชำรุดเสียหาย ทำให้ประชาชนในพื้นที่ไม่ได้รับความสะดวกในการสัญจร โดยภายหลังการตรวจสอบพื้นที่ร่วมกันได้จัดประชุมหารือเรื่องการส่งมอบถนนกำแพงเพชร ๖ ให้กรุงเทพมหานครรับผิดชอบดูแลถนนต่อไป โดยมีเงื่อนไขว่าก่อนการส่งมอบพื้นที่ให้กรุงเทพมหานคร รฟท.จะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยก่อนการส่งมอบพื้นที่ ได้แก่ ปัญหาไฟฟ้าส่องสว่างที่ถูกลักลอบตัดสายไฟ แก้ไขปัญหาความบกพร่องของทางเท้าและผิวจราจรที่ชำรุดตลอดเส้นทาง รวมถึงปัญหาไฟฟ้าส่องสว่าง ระบบปั้มน้ำ ระบบดับเพลิง และระบบระบายน้ำภายในอุโมงค์ให้แล้วเสร็จ กรุงเทพมหานครจึงรับมอบพื้นที่ถนนกำแพงเพชร ๖ มาดูแลรับผิดชอบต่อไป

❖ **เขตพระนครแจ้งทำความสะอาดถนนดินสอตามหน้าที่ก่อนเปิดการจราจร**

นายสัมฤทธิ์ สุมาลี ผู้อำนวยการเขตพระนคร กทม. กล่าวกรณีมีการตั้งข้อสังเกตเหตุใด กทม.เร่งทำความสะอาดพื้นที่ถนนดินสอบริเวณที่มีการสลายการชุมนุมว่า กรุงเทพมหานคร โดยสำนักงานเขตพระนคร ได้เข้าตรวจสอบพื้นที่บริเวณถนนดินสอร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจสถานีตำรวจนครบาล (สน.) สำราญราษฎร์ ภายหลังจากกลุ่มผู้ชุมนุมแยกย้าย พบว่ามีขยะเกลื่อนกลาดจำนวนมาก เช่น เศษแก้ว เศษไม้ อิฐ หิน กระดาษ ขวดน้ำ แก้วน้ำ รongเท้า ฯลฯ รวมทั้งรอยขีดเขียนข้อความบนผิวจราจรและป้ายต่าง ๆ สำนักงานเขตฯ จึงจัดเจ้าหน้าที่เก็บกวาดทำความสะอาด เช็ดถู และลบข้อความต่าง ๆ ซึ่งเป็นการดำเนินการตามปกติในหน้าที่ความรับผิดชอบและตามที่เจ้าหน้าที่ตำรวจร้องขอ ประกอบกับหากเจ้าหน้าที่ตำรวจเปิดการจราจร หรือเข้าสู่ช่วงกลางคืน เกรงจะเป็นอุปสรรคในการทำงาน ส่วนบริเวณอื่น ๆ เช่น ลานคนเมือง เสาชิงช้า สำนักงานเขตฯ ได้ทำความสะอาดเมื่อช่วงเช้าของวันที่ ๑๙ พ.ย.๖๕ เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ จากการตรวจสอบทรัพย์สินของกรุงเทพมหานครไม่ได้รับความเสียหายแต่ประการใด

กลุ่มงานวิเคราะห์ข่าว ส่วนยุทธศาสตร์การประชาสัมพันธ์
สำนักงานประชาสัมพันธ์ สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร