



ด่วนมาก บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานประชาสัมพันธ์ (ส่วนยุทธศาสตร์การประชาสัมพันธ์ โทร./โทรสาร ๐ ๒๖๒๑ ๐๗๑๐ หรือ โทร. ๑๓๗๘)

ที่ กท ๐๔๐๘/๕๐๑๔

วันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง การวิเคราะห์ความคิดเห็นของประชาชนจากสื่อออนไลน์

เรียน ผู้อำนวยการสำนัก หัวหน้าสำนักงาน ก.ก. เลขานุการสภากรุงเทพมหานคร เลขานุการผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ผู้อำนวยการเขต หัวหน้าส่วนราชการในสังกัดสำนักปลัดกรุงเทพมหานคร และ ผู้อำนวยการสำนักงานการพาณิชย์ของกรุงเทพมหานคร

พร้อมนี้ สำนักงานประชาสัมพันธ์ สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร ขอส่งรายงานการวิเคราะห์ความคิดเห็นของประชาชนจากสื่อออนไลน์ ประจำวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๕ ที่มีประเด็นเกี่ยวข้อง และอาจมีผลกระทบต่อการบริหารงานของกรุงเทพมหานคร มาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป


(นางสิริกาญจน์ สุธาณิชย์)

ผู้อำนวยการส่วนยุทธศาสตร์การประชาสัมพันธ์
รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักงานประชาสัมพันธ์
สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร

การวิเคราะห์ความคิดเห็นของประชาชนจากสื่อออนไลน์
 ประจำวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๕

ประเด็น	ที่มา/URL	จำนวน	ความคิดเห็น
<p>๑. ข้อวิจารณ์กรณี กทม.เตรียมเสนอสภา กทม.ไม่ต่อสัมปทาน รถไฟฟ้าสายสีเขียว ให้รัฐบาลอุดหนุน ค่าก่อสร้าง ๕.๘ หมื่นล้าน</p>	<p>www.facebook.com/ สำนักข่าวอิสรา https://www.facebook.com/isranewsfanpage/photos/a.๕๑๑๐๒๔๓๒๒๕๕๒๔๓/๖๓๒๒๔๔๓๙๗๔๔๕๐๕๕๓/</p>	<p>๒,๐๓๑ likes ๑๒๕ shares ๖๗๑ comments ๒,๘๒๗ engage count</p>	<p>- ร้อยละ ๙๑.๖๙ ของผู้แสดงความคิดเห็น ไม่เห็นด้วย กรณีนายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ ผว.กทม. เตรียมเสนอที่ประชุมสภา กทม. พิจารณาการจัดเก็บค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยายที่ ๒ ช่วงหมอชิต – สะพานใหม่-คูคตและช่วงบางบริ้ง-เคหะสมุทรปราการ ๑๕ บาท โดยไม่ต่อสัญญาสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียว พร้อมเสนอให้รัฐบาลรับภาระค่างานก่อสร้างส่วนต่อขยาย นั้น เนื่องจากการนำงบประมาณจากรัฐบาลที่ต้องใช้สำหรับบริหารทั้งประเทศ มาใช้เฉพาะกรุงเทพฯ รวมทั้งรัฐบาล เหตุที่รัฐบาลพิจารณาให้ต่อสัญญาสัมปทานโครงการดังกล่าว เพื่อให้ กทม.มีรายได้มาชำระหนี้ จึงขอให้ กทม.เร่งต่อสัญญาสัมปทานโครงการดังกล่าวและจัดเก็บค่าโดยสารตามกลไกต้นทุนที่แท้จริง เพื่อให้มีรายได้เพียงพอที่จะนำมาชำระหนี้และดอกเบี้ย นอกจากนี้ ตั้งข้อสังเกต กทม.เป็นองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นพิเศษที่บริหารเป็นเอกเทศและจัดเก็บภาษีได้จำนวนมาก เหตุใดจึงไม่แก้ไขปัญหาแทนการผลักภาระกลับไปให้รัฐบาลรวมทั้ง ผว.กทม.เคยเป็นรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมทราบเงื่อนไขดี รวมถึงเหตุใด ผว.กทม.จึงไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ตามนโยบายที่หาเสียงไว้</p> <p>- ร้อยละ ๘.๓๑ ของผู้แสดงความคิดเห็น เห็นด้วยกับกรณีที่ กทม.ไม่ต่อสัญญาสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยายที่ ๒ นอกจากนี้ ปัญหาดังกล่าวเกิดจากคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ใช้มาตรา ๔๔ สั่งให้ กทม.เร่งทำสัญญาสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยาย โดยไม่ผ่าน พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ รวมถึงโอนภาระหนี้ส่วนนี้ให้ กทม. อีกทั้งรถไฟฟ้าดังกล่าวเชื่อม จ.สมุทรปราการและ จ.ปทุมธานี แต่ กทม.ต้องชำระหนี้และอยู่ในภาวะจำยอมขยายสัญญาสัมปทานให้ BTS ไปอีก ๓๐ ปี ทั้งที่กำลังจะได้รับโอนทรัพย์สินส่วนนี้คืนมาจากสัมปทานเดิมแล้ว รัฐสามารถนำมาประมูลใหม่ เพื่อเดินรถในอัตราค่าโดยสารไม่สูง รัฐบาลจึงต้องร่วม</p>

ประเด็น	ที่มา/URL	จำนวน	ความคิดเห็น
	<p>www.facebook.com/Prachachat - ประชาชาติ https://www.facebook.com/๑๘๒๙๒๗๖๖๓๘๑๓/posts/๑๐๑๖๐๓๔๔๙๕๕๘๑๓๘๑๔</p>	<p>๘๖๘ likes ๔๗ shares ๒๕๒ comments ๑,๑๖๗ engage count</p>	<p>รับผิดชอบ เนื่องจากเป็นผู้สร้างเงื่อนไขต่าง ๆ และรับผิดชอบจ่ายค่าก่อสร้างส่วนต่อขยายที่สร้างนอกเขตพื้นที่กรุงเทพฯ รวมทั้งขอให้ กทม. และ บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายจากคณะผู้บริหารชุดเดิม เนื่องจากทำให้ กทม.เสียหาย</p> <p>- ร้อยละ ๘๐.๖๕ ของผู้แสดงความคิดเห็น เห็นว่าผู้บริหาร กทม.ชุดเดิมเจรจาแก้ไขปัญหาดังกล่าวและอยู่ระหว่างรอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติ โดยรัฐไม่เสี่ยงงบประมาณและอัตราค่าโดยสารมีความเหมาะสม แต่ถูกต่อต้านจากฝ่ายการเมือง ทำให้ยังไม่อนุมัติ นอกจากนี้ ตั้งข้อสังเกตสัญญาสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยายช่วงหมอชิต-คูคต เกิดสมัยที่นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ เป็นรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และยังไม่สามารถทำตามนโยบายที่หาเสียงไว้ได้</p> <p>- ร้อยละ ๑๙.๓๕ ของผู้แสดงความคิดเห็น เห็นด้วยกับ กทม.ที่จะโอนรถไฟฟ้าสายสีเขียวดังกล่าวให้รัฐบาลบริหารจัดการ เนื่องจากรัฐบาลสั่งให้ขยายเส้นทางไปปริมณฑล ขณะเดียวกัน กทม.ไม่ได้เป็นผู้ก่อหนี้ผูกพัน แต่ปัญหาเกิดจากคำสั่ง คสช.มาตรา ๔๔ รัฐบาลจึงต้องมีส่วนร่วมรับผิดชอบ</p>
	<p>www.facebook.com/ไทยโพสต์ https://www.facebook.com/๑๒๓๑๓๓๓๗๘๔๓๘๒๙๙๔/posts/๖๑๙๒๙๓๒๗๔๔๐๖๙๗๐๔</p>	<p>๖๓ likes ๓ shares ๔๘ comments ๑๑๔ engage count</p>	<p>- ร้อยละ ๘๙.๕๘ ของผู้แสดงความคิดเห็น ตั้งข้อสังเกตเหตุใด ผว.กทม. จึงไม่สามารถแก้ไขปัญหาดังกล่าวได้ตามนโยบายที่หาเสียงไว้และยังผลักภาระให้รัฐบาล รวมทั้งที่ผ่านมา ผว.กทม.เน้นกิจกรรมบันเทิงและยังไม่สามารถแก้ไขปัญหาดังกล่าวได้ เช่น การแก้ไขปัญหาน้ำท่วมที่มอบ ป.กทม.เป็นผู้บัญชาการเหตุการณ์ รถไฟฟ้าสายสีเขียวผลักภาระให้สภา กทม. กระทรวงมหาดไทย และรัฐบาล ปัญหาหาบเร่แผงลอย ชัชชี-จอดยานพาหนะบนทางเท้า นอกจากนี้ ขอให้เปิดสัญญาตั้งแต่ฉบับแรกให้ประชาชนได้รับทราบ</p> <p>- ร้อยละ ๑๐.๔๒ ของผู้แสดงความคิดเห็น ตั้งข้อสังเกต กทม.อาจต้องต่อสัญญาสัมปทาน</p>

ประเด็น	ที่มา/URL	จำนวน	ความคิดเห็น
			รถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยายดังกล่าว ตามคำสั่งศาลและจัดเก็บอัตราค่าโดยสาร ๖๕ บาท
<p>ข้อเสนอแนะ สำนักการจราจรและขนส่ง และสำนักงานประชาสัมพันธ์ประชาสัมพันธ์ความคืบหน้าการพิจารณาอัตราค่าโดยสาร และสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยายที่ ๒ ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต และช่วงแครี่-เคหะสมุทรปราการให้ประชาชนได้รับทราบอย่างต่อเนื่อง</p>			
<p>๒. ข้อสังเกตกรณี กทม.เปิดกิจกรรมทางน้ำที่บึงน้ำสวนลุมพินี ส่งเสริมการออกกำลังกาย</p>	<p>www.facebook.com/กรุงเทพมหานคร https://www.facebook.com/๒๔๙๔๕๕๗๑๓๖๒๒๘๕/posts/๔๓๗๔๘๒๑๐๕๒๒๖๖๑๑</p> <p>www.facebook.com/THESTANDARD https://www.facebook.com/๑๖๘๓๖๕๘๐๙๘๕๙๓๗๔๒/posts/๓๑๘๐๖๐๙๕๗๘๘๙๘๕๗๙/</p>	<p>๒,๕๔๑ likes ๒๘๗ shares ๒๕๔ comments ๓,๐๙๒ engage count</p> <p>๒๒๕ likes ๖ shares ๒๘ comments ๒๕๙ engage count</p>	<p>- ร้อยละ ๙๒.๓๗ ของผู้แสดงความคิดเห็น เห็นว่ากรณีนายศานนท์ หวังสร้างบุญ รพว.กทม.เปิดกิจกรรมทางน้ำ พายเรือคายัค จักรยานน้ำ และซัพพอร์ต ที่บึงน้ำ สวนลุมพินี ส่งเสริมการออกกำลังกาย และส่งเสริมการท่องเที่ยว นั้น ชื่นชมและขอบคุณ กทม.ที่นำกิจกรรมดังกล่าวกลับมาสร้างความสุข และส่งเสริมสุขภาพให้ประชาชน รวมถึงขอให้เพิ่มเรือถีบ เพื่อให้เด็กได้ร่วมกิจกรรมและออกกำลังกาย พร้อมขยายไปที่สวนรถไฟ สวนเบญจกิติ สวนจตุจักร คลองโอบอ่าง และบึงหนองบอน และจัดกิจกรรมอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งขอให้ปลูกต้นไม้เพิ่ม และกำจัดตัวเงินตัวทองในสวนสาธารณะ เพื่อความปลอดภัยของประชาชน นอกจากนี้ เสนอแนะให้ กทม.ประสานองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ (ออป.) นำพื้นที่ของ ออป.บางโพ ถนนประชากรราษฎร์สาย ๑ และหน่วยงานราชการอื่น ๆ เพื่อนำพื้นที่ว่างทำเป็นสวน ๑๕ นาที รวมถึงจัดหาสถานที่บริเวณสำนักงานเขตเป็นจุดทิ้งขยะที่คัดแยกแล้ว</p> <p>- ร้อยละ ๗.๖๓ ของผู้แสดงความคิดเห็น เห็นว่าขอให้ กทม.เร่งแก้ไขปัญหาให้ประชาชนมากกว่ากิจกรรมบันเทิง เช่น หาบเร่แผงลอย ปรับปรุงถนนพระราม ๔ และถนนวิหุที่ลาดยางมะตอยไม่เรียบเสมอกันและปิดช่องระบายน้ำ</p> <p>- ร้อยละ ๕๕.๕๖ ของผู้แสดงความคิดเห็น ตั้งข้อสังเกต กทม.เน้นกิจกรรมบันเทิงมากกว่าการแก้ไขปัญหาให้ประชาชน เนื่องจากที่ผ่านปัญหาต่าง ๆ ยังไม่ได้รับการแก้ไขอย่างเป็นรูปธรรม</p> <p>- ร้อยละ ๔๔.๔๔ ของผู้แสดงความคิดเห็น ชื่นชม กทม.เปิดกิจกรรมทางน้ำให้ประชาชนได้ออกกำลังกาย และส่งเสริมความสัมพันธ์ในครอบครัว</p>

ประเด็น	ที่มา/URL	จำนวน	ความคิดเห็น
<p><u>ข้อเสนอแนะ</u> สำนักวัฒนธรรม กีฬา และการท่องเที่ยว สำนักสิ่งแวดล้อม สำนักงานเขต และสำนักงานประชาสัมพันธ์ ประชาสัมพันธ์ความคืบหน้าการเปิดกิจกรรมทางน้ำในสวนสาธารณะ เพื่อส่งเสริมการออกกำลังกายและการท่องเที่ยว รวมทั้งการยกระดับศูนย์กีฬา ศูนย์สร้างสุขทุกวัย และศูนย์เยาวชนให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน</p>			