



# ด่วนมาก บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานประชาสัมพันธ์ (ส่วนยุทธศาสตร์การประชาสัมพันธ์ โทร./โทรสาร ๐ ๒๖๒๑ ๐๗๑๐ หรือ โทร. ๑๓๗๘)

ที่ กท ๐๔๐๘/ ๔๓๘๗

วันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง การวิเคราะห์ความคิดเห็นของประชาชนจากสื่อออนไลน์

เรียน ผู้อำนวยการสำนัก หัวหน้าสำนักงาน ก.ก. เลขาธิการสภากรุงเทพมหานคร เลขานุการผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ผู้อำนวยการเขต หัวหน้าส่วนราชการในสังกัดสำนักปลัดกรุงเทพมหานคร และผู้อำนวยการสำนักงานการพาณิชย์ของกรุงเทพมหานคร

พร้อมนี้ สำนักงานประชาสัมพันธ์ สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร ขอส่งรายงานการวิเคราะห์ความคิดเห็นของประชาชนจากสื่อออนไลน์ ประจำวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๕ ที่มีประเด็นเกี่ยวข้อง และอาจมีผลกระทบต่อการบริหารงานของกรุงเทพมหานคร มาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

นางสาวเววลักษณ์ พิมพ์นิตย์)  
ผู้อำนวยการสำนักงานประชาสัมพันธ์  
สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร

การวิเคราะห์ความคิดเห็นของประชาชนจากสื่อออนไลน์

ประจำวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๕

ประเด็น	ที่มา/URL	จำนวน	ความคิดเห็น
<p>๑. ข้อวิจารณ์กรณี ผว.กทท.เตรียมเสนอแผนทำอุโมงค์ระบายน้ำฝั่งตะวันออกให้ กอนช.</p>	<p>www.facebook.com/ THE STANDARD https://www.facebook.com/๑๖๘๓๖๕๘๐๙๘๕๙๓๗๔๒/posts/๓๑๔๕๗๓๑๓๗๕๗๑๙๗๓๓๗/</p>	<p>๒,๐๐๙ likes ๔๓ shares ๒๓๕ comments ๒,๒๘๗ engage count</p>	<p>- ร้อยละ ๖๔.๑๐ ของผู้แสดงความคิดเห็น เห็นว่ากรณีนายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ ผว.กทท.เตรียมเสนอแผนทำอุโมงค์ระบายน้ำฝั่งตะวันออกให้กองอำนวยการน้ำแห่งชาติ (กอนช.) ช่วยระบายน้ำฝั่งลาดกระบัง-ลำโรง-สมุทรปราการ นั้นอุโมงค์ระบายน้ำฝั่งตะวันออกเป็นแนวคิดที่ดี ช่วยรองรับน้ำจากบางบ่อ ก่อนไหลออกทะเลไปทาง จ.สมุทรปราการ เนื่องจากหากรอโครงการพลัดเวย์จากแม่น้ำป่าสักผ่านฝั่งตะวันออกของกรุงเทพฯ ลงมา จ.สมุทรปราการออกทะเลอาจใช้เวลานาน นอกจากนี้ ขอให้ขุดคลองขุดใหม่เพื่อรองรับน้ำและใช้เป็นทางคมนาคม รวมทั้งขุดสถานีเก็บน้ำแบบการทำนาขั้นบันไดไว้ได้สนามกีฬาและสวนสาธารณะทุกแห่งในกรุงเทพฯ</p> <p>- ร้อยละ ๓๕.๙๐ ของผู้แสดงความคิดเห็น ตั้งข้อสังเกต กทท.ได้ศึกษาความเหมาะสมของโครงการก่อนหรือไม่ เนื่องจากพื้นที่ฝั่งตะวันออกของกรุงเทพฯ มีแผนงานหลายโครงการที่ควรจะเชื่อมต่อกัน และการก่อสร้างอุโมงค์อาจใช้เวลานานกว่าจะแล้วเสร็จ อีกทั้งอยู่ในพื้นที่รอยต่อ ๓ จังหวัด ทำให้ไม่สามารถดำเนินการได้ทันที จึงขอให้ กทท.เร่งแก้ไขวิกฤตน้ำในขณะนี้ก่อน รวมทั้งขอให้ดำเนินโครงการเดิมให้แล้วเสร็จก่อนและแก้ไขปัญหาแบบบูรณาการ ทั้งระบบให้ครอบคลุมทุกเขต ไม่ควรแก้ไขเฉพาะพื้นที่ ขุดลอกคูคลองเดิมทุกแห่งให้กว้างและลึกขึ้นสำรวจและลอกท่อระบายน้ำทั้งหมด เพื่อให้หน้าไหลผ่านได้สะดวกมากขึ้น เพื่อจะได้ไม่ต้องลงทุนสร้างอุโมงค์ใหม่</p>
	<p>www.facebook.com/ The Reporters https://www.facebook.com/๒๒๘๗๙๗๕๕๓๔๗๘๖๑๖๗/posts/๓๔๑๕๒๑๗๗๙๒๐๖๑๙๓๓๐/</p>	<p>๔๙๓ likes ๑๕ shares ๔๖ comments ๕๗๔ engage count</p>	<p>- ร้อยละ ๘๖.๘๖ ของผู้แสดงความคิดเห็น เห็นด้วยกับกรณีดังกล่าว โดยขอให้เร่งรัดดำเนินการให้แล้วเสร็จในขณะที่นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ ผว.กทท.ดำรงตำแหน่ง เพื่อความโปร่งใสและชัดเจน</p> <p>- ร้อยละ ๑๓.๑๔ ของผู้แสดงความคิดเห็น ตั้งข้อสังเกต หากว่าอีก ๒ เดือนยังมีฝนตกต่อเนื่อง คาดกรุงเทพฯ</p>

ประเด็น	ที่มา/URL	จำนวน	ความคิดเห็น
			<p>อาจประสบปัญหาน้ำท่วมอีกรอบ เหตุใดจึงไม่วางแผนแก้วิกฤตน้ำท่วมในอีก ๒ เดือนข้างหน้าก่อน เนื่องจากอุโมงค์ระบายน้ำต้องศึกษาวิจัยและก่อสร้าง อาจใช้ระยะเวลาอย่างน้อย ๔ ปี รวมทั้งเร่งรัดโครงการอุโมงค์ระบายน้ำเดิมให้แล้วเสร็จก่อน</p>
<p><b>ข้อเสนอแนะ</b> สำนักงานระบายน้ำ สำนักงานเขต และสำนักงานประชาสัมพันธ์ประชาสัมพันธ์แนวทางการดำเนินโครงการอุโมงค์ระบายน้ำฝั่งตะวันออก รวมทั้งความคืบหน้าการขุดลอกคูคลอง ท่อระบายน้ำ ตลอดจนการเตรียมพร้อมรองรับสถานการณ์น้ำในพื้นที่กรุงเทพฯ</p>			
<p>๒. ข้อสังเกตกรณี ผว.กทม.กำชับเขต เตรียมการรับมือ น้ำท่วม เตรียมหาหรือผู้ว่าฯ ณรงค์ศักดิ์ แก่ปัญหา PM ๒.๕</p>	<p><a href="http://www.facebook.com/THE_STANDARD">www.facebook.com/THE_STANDARD</a>  <a href="https://www.facebook.com/๑๖๘๓๖๕๘๐๙๘๕๙๓๗๔๒/posts/๓๑๔๕๖๒๘๒๒๕๗๒๘๘๘๘/">https://www.facebook.com/๑๖๘๓๖๕๘๐๙๘๕๙๓๗๔๒/posts/๓๑๔๕๖๒๘๒๒๕๗๒๘๘๘๘/</a></p> <p><a href="http://www.facebook.com/TheReporters">www.facebook.com/TheReporters</a>  <a href="https://www.facebook.com/๒๒๘๗๙๗๕๕๓๔๗๘๖๑๖๗/posts/๓๔๑๕๓๔๗๑๔๒๐๔๘๙๙๕/">https://www.facebook.com/๒๒๘๗๙๗๕๕๓๔๗๘๖๑๖๗/posts/๓๔๑๕๓๔๗๑๔๒๐๔๘๙๙๕/</a></p>	<p>๑,๑๐๘ likes            ๙ shares            ๖๖ comments            ๑,๑๙๓ engage count</p> <p>๘๐๔ likes            ๑๐ shares            ๓๑ comments            ๘๔๕ engage count</p>	<p>- ร้อยละ ๕๓.๑๓ ของผู้แสดงความคิดเห็น เห็นว่ากรณีนายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ ผว.กทม.ลงพื้นที่สัญจรเขตมีนบุรี กำชับ ผอ.เขตเตรียมการรับมือน้ำท่วมพร้อมเตรียมหาหรือนายณรงค์ศักดิ์ โอสถธนากรผู้ว่าราชการจังหวัดปทุมธานีแก้ปัญหา PM๒.๕ ในอนาคต นั้น ชื่นชม ผว.กทม.ที่เร่งแก้ปัญหาทั้งปัจจุบันและวางแผนในอนาคตข้างหน้า ถือเป็นสิ่งที่ถูกต้อง โดยขอให้ กทม.ประสานความร่วมมือกับจังหวัดปริมณฑลในการแก้ไขปัญหาต่าง ๆ</p> <p>- ร้อยละ ๔๖.๘๗ ของผู้แสดงความคิดเห็น ขอให้ กทม.แก้ไขปัญหาน้ำท่วมในขณะนี้ก่อน รวมทั้งตั้งข้อสังเกตเหตุใดจึงไม่หาหรือวางแผนร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องล่วงหน้า</p> <p>- ร้อยละ ๙๖.๗๗ ของผู้แสดงความคิดเห็น ชื่นชม ผว.กทม.ทำงานจริงจังและเร่งแก้ไขปัญหาน้ำท่วมและเห็นด้วยการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมจำเป็นต้องอาศัยความร่วมมือกับทุกภาคส่วนจัดการแก้ไขปัญหาอย่างยั่งยืน</p> <p>- ร้อยละ ๓.๒๓ ของผู้แสดงความคิดเห็น ตั้งข้อสังเกต กทม.อาจไม่สามารถแก้ไขปัญหาคารจากรติดขัดน้ำท่วม สายสื่อสารลงดิน ทาบแร่แฝงลอย ข้ำราชการเรียกรับผลประโยชน์ ฝุ่นมลภาวะ ค่าโดยสารรถไฟฟ้าขยะ ทางเท้าชำรุดได้อย่างยั่งยืน</p>
<p><b>ข้อเสนอแนะ</b> สำนักงานระบายน้ำ สำนักสิ่งแวดล้อม สำนักงานเขต และสำนักงานประชาสัมพันธ์ประชาสัมพันธ์ความคืบหน้าการบูรณาการความร่วมมือทุกภาคส่วนในการบริหารจัดการสถานการณ์น้ำในกรุงเทพฯ และพื้นที่เกี่ยวเนื่อง รวมทั้งการระบายน้ำท่วมขังในพื้นที่กรุงเทพฯ และการเตรียมความพร้อมป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่น PM ๒.๕</p>			

ประเด็น	ที่มา/URL	จำนวน	ความคิดเห็น
<p>๓. ข้อสังเกตกรณี ผว.กทม.เร่งรัดคืบหน้าโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า สถานีตลาดมีนบุรี ภายใน ๑ เดือน</p>	<p><a href="https://www.facebook.com/Khaosod">www.facebook.com/Khaosod</a> - ข่าวสด  <a href="https://www.facebook.com/12555589503454402/posts/7555050503575410187/">https://www.facebook.com/12555589503454402/posts/7555050503575410187/</a></p> <p><a href="https://www.facebook.com/MatichonOnline">www.facebook.com/Matichon Online</a> - มติชนออนไลน์  <a href="https://www.facebook.com/2003553627228/posts/101623494251002719/">https://www.facebook.com/2003553627228/posts/101623494251002719/</a></p>	<p>๑,๒๗๒ likes ๑๔ shares ๕๐ comments ๑,๓๗๖ engage count</p> <p>๒๐๗ likes ๖ shares ๒๕ comments ๒๓๘ engage count</p>	<p>- ร้อยละ ๑๐๐ ของผู้แสดงความคิดเห็น เห็นว่ากรณีนายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ ผว.กทม.เร่งรัดผู้รับเหมาก่อสร้างรถไฟฟ้าสถานีตลาดมีนบุรี คืบหน้าโครงการภายใน ๑ เดือน นั้น ขอบคุณ ผว.กทม.ที่เร่งรัดคืบหน้าโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า สถานีตลาดมีนบุรี เนื่องจากส่งผลกระทบต่อโครงการจราจรมานานกว่า ๕ ปีแล้ว โดยขอให้แก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณถนนมีนบุรี-รามอินทรา ถนนลาดพร้าว ถนนศรีนครินทร์ ถนนพระราม ๒ ด้วย นอกจากนี้ ตั้งข้อสังเกตถนนส่วนใหญ่ที่มีการก่อสร้างรถไฟฟ้า ผู้รับเหมาใช้พื้นที่ก่อสร้างรुक้าผิวจราจรจำนวนมาก โดยไม่คำนึงถึงประชาชนที่ใช้เส้นทาง บางจุดบิบบังเป็นทางเบี่ยงและทางโค้ง การจราจรติดขัดและทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง รวมทั้งยังทำให้มีน้ำท่วมขัง</p> <p>- ร้อยละ ๘๗.๕๐ ของผู้แสดงความคิดเห็น ขอบคุณ ผว.กทม.ที่เร่งรัดคืบหน้าพื้นที่ผิวจราจรบริเวณดังกล่าว รวมทั้งตั้งข้อสังเกตผู้เหมาก่อสร้างกันพื้นที่จำนวนมาก ส่วนใหญ่ไว้จอดรถของไซต์งาน นอกจากนี้ ขอให้เร่งรัดคืบหน้าโครงการจราจรบริเวณถนนรามคำแหง เนื่องจากงานก่อสร้างด้านบนเสร็จแล้ว แต่ยังไม่คืบหน้าโครงการด้านล่าง ทำให้การจราจรติดขัดทั้งช่วงเช้าและเย็น อีกทั้งบางไซต์งานไม่มีคนงาน อาจเป็นสาเหตุให้การก่อสร้างล่าช้า</p> <p>- ร้อยละ ๑๒.๕๐ ของผู้แสดงความคิดเห็น รู้สึกไม่มั่นใจ กทม.จะดำเนินการเร่งรัดโครงการก่อสร้างต่าง ๆ และคืบหน้าโครงการ เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรได้สำเร็จ</p>
<p><b>ข้อเสนอแนะ</b> สำนักงานโยธา สำนักงานเขต และสำนักงานประชาสัมพันธ์ประชาสัมพันธ์ความคืบหน้าประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรัดการคืบหน้าโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสถานีตลาดมีนบุรี รวมทั้งกำชับผู้เหมาโครงการก่อสร้างต่าง ๆ ในพื้นที่กรุงเทพฯ ไม่ให้รุกคืบหน้าโครงการกีดขวางทางสัญจรของประชาชน</p>			