



ด่วนมาก บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานประชาสัมพันธ์ (ส่วนยุทธศาสตร์การประชาสัมพันธ์ โทร./โทรสาร ๐ ๒๖๒๑ ๐๗๑๐ หรือ โทร. ๑๓๗๘)

ที่ กท ๐๔๐๘/ ๕๐๕๐

วันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง การวิเคราะห์ความคิดเห็นของประชาชนจากสื่อออนไลน์

เรียน ผู้อำนวยการสำนัก หัวหน้าสำนักงาน ก.ก. เลขาธิการสภากรุงเทพมหานคร เลขาธิการผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ผู้อำนวยการเขต หัวหน้าส่วนราชการในสังกัดสำนักปลัดกรุงเทพมหานคร และผู้อำนวยการสำนักงานการพาณิชย์ของกรุงเทพมหานคร

พร้อมนี้ สำนักงานประชาสัมพันธ์ สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร ขอส่งรายงานการวิเคราะห์ความคิดเห็นของประชาชนจากสื่อออนไลน์ ประจำวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๕ ที่มีประเด็นเกี่ยวข้อง และอาจมีผลกระทบต่อการบริหารงานของกรุงเทพมหานคร มาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นางสาวเยาวลักษณ์ พิมพ์นิตย์)
ผู้อำนวยการสำนักงานประชาสัมพันธ์
สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร

การวิเคราะห์ความคิดเห็นของประชาชนจากสื่อออนไลน์
 ประจำวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๕

ประเด็น	ที่มา/URL	จำนวน	ความคิดเห็น
<p>๑. ข้อวิจารณ์กรณี กทม.เปิดนโยบาย “ไม่เทรรม” นำร่อง ๓ เขต</p>	<p>www.facebook.com/WorkpointTODAY https://www.facebook.com/workpointTODAY/posts/pfbidociWFZA๔UkjrTBnzmXCPQxRv๘i๙LjChW๙cpJbSZJM๙๓๘pdCYoqeHihjPuin๑dK๕Bl</p>	<p>๒,๓๗๕ likes ๑๑๘ shares ๑๒๕ comments ๒,๖๑๘ engage count</p>	<p>- ร้อยละ ๗๐.๙๑ ของผู้แสดงความคิดเห็น เห็นว่า กรณีนายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ ผว.กทม. ระบุ กทม.เปิดนโยบาย “ไม่เทรรม” ขอความร่วมมือประชาชนคัดแยกขยะเศษอาหาร โดย กทม.จัดเก็บแบบ “ไม่เทรรม” เริ่มเส้นทางนำร่องใน ๓ เขต ได้แก่ เขตหนองแขม เขตปทุมวัน และเขตพญาไท นั้น ชื่นชมเป็นนโยบายที่ดีมากและยินดีให้ความร่วมมือ รวมทั้ง กทม.ควรดำเนินการมานานแล้ว โดยขอให้รณรงค์สร้างจิตสำนึกตั้งแต่เด็กนักเรียนในโรงเรียน ครูวีรอน สำนักงานของหน่วยงานรัฐและเอกชน สถานประกอบการ รวมถึงตลาดสดและตลาดนัดให้ร่วมคัดแยกขยะ โดยขอให้นำขยะเศษอาหารไปทำน้ำปุ๋ยหมักรดต้นไม้ในกรุงเทพฯ ซึ่งช่วยประหยัดงบประมาณจัดซื้อปุ๋ย นอกจากนี้ ขอให้ กทม.แจกถุงขยะแยกสีให้ประชาชน และตั้งถังสำหรับใส่เศษอาหารตามร้านค้า หรือเศษผักเหลือทิ้งตามตลาดสดแทนการใส่ถุงพลาสติก โดยให้นำไปแปรรูป หรือผสมกับอาหารสัตว์ เพื่อเป็นอาหารเลี้ยงสัตว์ ขณะเดียวกัน ตั้งข้อสังเกตในชุมชนส่วนใหญ่มีถังขยะไม่เพียงพอ หรือมีเพียงถังขยะสีเขียวและสีเหลือง ส่วนสีแดงและสีน้ำเงินไม่มี ทำให้ประชาชนไม่สามารถคัดแยกขยะได้</p> <p>- ร้อยละ ๒๙.๐๙ ของผู้แสดงความคิดเห็น ตั้งข้อสังเกตนโยบายดังกล่าวมีมานานแล้วหรือไม่และประชาชนส่วนใหญ่ไม่ให้ความร่วมมือ นอกจากนี้รู้สึกไม่มั่นใจการดำเนินการดังกล่าวจะประสบผลสำเร็จ เนื่องจากที่ผ่านมาประชาชนบางส่วนคัดแยกขยะเปียก ขยะแห้ง และขยะรีไซเคิล เช่น ขวดพลาสติก กล่องนม ถุงพลาสติก แต่เจ้าหน้าที่เก็บขยะส่วนใหญ่ มักจะฉีกถุงขยะ เพื่อเทขยะรวมกันในรถเก็บขยะ รวมทั้งรถเก็บขยะไม่มีช่องแยกขยะ เจ้าหน้าที่จะนำขยะจากถังขยะสีเขียว สีเหลือง สีแดง และสีน้ำเงิน เทรวมแล้วเครื่องจะบีบขยะขึ้นไปรวมกันแล้วจะคัดแยกได้หรือไม่</p>

ประเด็น	ที่มา/URL	จำนวน	ความคิดเห็น
	<p>www.facebook.com/</p> <p>เขี้ย นีมันฟุตบอลไทยแลนด์</p> <p>https://www.facebook.com/thailandfootpath/posts/pfbid0๒NAxwJXbb๖bd๗Fr๙๕Uj๑๕fbrbuNznqPviXZwkLV๒๔vu๕XK๙xtVC๙wESKZBSS๔Ub๒l</p>	<p>๔๗๕ likes</p> <p>๒๗ shares</p> <p>๒๗ comments</p> <p>๕๒๙</p> <p>engage count</p>	<p>- ร้อยละ ๖๑.๕๔ ของผู้แสดงความคิดเห็น เห็นว่ากรณีดังกล่าวเป็นนโยบายที่ดี โดยขอให้ธรมรงค์ ควบคุมไปกับการบังคับใช้กฎหมาย นอกจากนี้ประชาชนบางส่วนเริ่มคัดแยกขยะมานานแล้ว แต่ กทม.และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องยังไม่คัดแยกขยะอย่างจริงจัง รวมทั้งเจ้าหน้าที่เก็บขยะส่วนใหญ่ยังนำขยะที่คัดแยกแล้วไปเทรวมกัน</p> <p>- ร้อยละ ๓๘.๔๖ ของผู้แสดงความคิดเห็น ตั้งข้อสังเกตตามที่สาธารณะและชุมชนมีถังขยะน้อยเกินไป รวมทั้ง กทม.ไม่ตั้งถังขยะให้ครบทุกประเภทและครอบคลุมทุกพื้นที่ นอกจากนี้ ขอให้ กทม.จัดถังขยะให้บ้านละ ๓ ใบ คือ ถังขยะรีไซเคิล ถังขยะเศษอาหาร และถังขยะทั่วไป โดยขวด หรือกระป๋องที่จะรีไซเคิลต้องล้างก่อนทิ้งลงถังขยะ ขณะที่รถขยะควรมาจัดเก็บอย่างน้อยสัปดาห์ละ ๑ ครั้ง</p>
<p>ข้อเสนอแนะ สำนักสิ่งแวดล้อม สำนักการศึกษา สำนักงานเขต และสำนักงานประชาสัมพันธ์ประชาสัมพันธ์การดำเนินนโยบาย “ไม่เทรวม” ในเส้นทางนำร่อง ๓ เขต ได้แก่ เขตหนองแขม เขตปทุมวัน และเขตพญาไท รวมทั้งการกำชับเจ้าหน้าที่คัดแยกขยะตามแนวทางที่กำหนดอย่างเคร่งครัด ตลอดจนการปลูกฝังวินัยการคัดแยกขยะให้เด็กนักเรียนในโรงเรียนสังกัด กทม.</p>			
<p>๒. ข้อสังเกตกรณี กทม.เล็งพัฒนาให้ จักรยานเชื่อมต่อทุกการเดินทางใน กรุงเทพฯ</p>	<p>www.facebook.com/</p> <p>THE STANDARD</p> <p>https://www.facebook.com/thestandardth/photos/a.๑๗๒๕๕๕๔๑๑๖๑๐๗๒๑๐๒/๓๑๑๓๒๔๐๐๙๐๗๐๕๒๗๘๐/</p>	<p>๓๘๓ likes</p> <p>๒๖ shares</p> <p>๒๘ comments</p> <p>๔๗๓</p> <p>engage count</p>	<p>- ร้อยละ ๗๘.๙๒ ของผู้แสดงความคิดเห็น เห็นว่ากรณีนายศานนท์ หวังสร้างบุญ รพว.กทม.ระบุ กทม.เตรียมพัฒนาให้จักรยานเชื่อมต่อทุกการเดินทางใน กรุงเทพฯ ควบคู่กับโครงสร้างระบบขนส่งสาธารณะที่ดี นั้น ชื่นชมเป็นความคิดที่ดี ทำให้ได้ออกกำลังกาย สุขภาพดี และลดเวลาการเดินทาง โดยขอให้ กทม. มีมาตรการดูแลความปลอดภัยของผู้ใช้จักรยาน ทำที่จอดจักรยานที่สถานีรถไฟฟ้า ปรับปรุงทางเท้าให้เรียบเสมอสามารถใช้งานได้อย่างต่อเนื่องไม่ต้องยกจักรยานขึ้นลง และย้ายสิ่งกีดขวางทางเท้า อย่างไรก็ตาม ไทยเป็นประเทศที่มีอากาศร้อน ทำให้ไม่เอื้ออำนวยต่อการปั่นจักรยานและผู้ขี่จักรยานต้องมีทักษะการระมัดระวังอุบัติเหตุจากยานยนต์ในกรุงเทพฯ ที่มีจำนวนมาก</p> <p>- ร้อยละ ๒๑.๐๘ ของผู้แสดงความคิดเห็น ไม่เชื่อมั่น กทม.จะดำเนินการสำเร็จ เนื่องจากไม่มีการระบุสถานที่และวันเวลาที่พัฒนา อีกทั้งเคยดำเนินการมาแล้ว แต่ขาดการดูแลรักษา ทำให้ทางจักรยาน</p>

ประเด็น	ที่มา/URL	จำนวน	ความคิดเห็น
			<p>กลายเป็นที่จอตรถจักรยานยนต์รับจ้าง ที่ตั้งหาบเร่แผงลอย นอกจากนี้ การขี่จักรยานในกรุงเทพฯ อันตรายมาก หากจะส่งเสริมควรเป็นการขี่จักรยานเพื่อสุขภาพ หรือใช้ระยะทางสั้น ๆ ในการเดินทางใกล้ ๆ หรือส่งเสริมการขี่จักรยานในช่วงวันเสาร์หรืออาทิตย์ และไม่ควรให้นำรถจักรยานขึ้นรถไฟฟ้าไปทำงานในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน</p>
<p>ข้อเสนอแนะ สำนักงานการจราจรและขนส่ง สำนักงานเขต และสำนักงานประชาสัมพันธ์ประชาสัมพันธ์ความคืบหน้าการบูรณาการความร่วมมือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องส่งเสริมการใช้จักรยานในกรุงเทพฯ รวมทั้งการตรวจสอบและปรับปรุงเส้นทางจักรยานให้สามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัยและไม่มีสิ่งกีดขวาง</p>			
<p>๓. ข้อเสนอแนะ ศบค.เผยผลศึกษา ฉีดวัคซีนโควิด 19 เพิ่ม ๔ ป้องกันอาการหนัก -เสียชีวิต ๑๐๐%</p>	<p>www.facebook.com/OffChainon https://www.facebook.com/photo?fbid=๗๐๘๒๒๘๗๒๐๖๖๐๘๗๕&set=a.๒๖๕๕๑๓๗๖๑๖๐๘๗๓๒</p> <p>www.facebook.com/Thairath - ไทยรัฐออนไลน์ https://www.facebook.com/๑๕๖๔๐๖๗๒๕๓๘/posts/๑๐๑๖๑๖๗๒๐๕๓๗๒๗๕๓๘</p>	<p>๕๐๙ likes ๒๖ shares ๒๗ comments ๕๖๒ engage count</p> <p>๑๔๗ likes ๗ shares ๒๖ comments ๑๘๐ engage count</p>	<p>- ร้อยละ ๗๔.๐๗ ของผู้แสดงความคิดเห็น เห็นด้วยกับกรณีศูนย์บริหารสถานการณ์โควิด 19 (ศบค.) ระบุผลการศึกษาประสิทธิผลวัคซีนโควิด 19 เพิ่ม ๔ ป้องกันอาการหนักและเสียชีวิต ๑๐๐% โดยใช้ข้อมูลจากการใช้จริงในประเทศไทยช่วงเดือน พ.ค.-ก.ค.๖๕ นั้น เชื่อมั่นในประสิทธิภาพของวัคซีนโควิด 19 เนื่องจากประชาชนส่วนใหญ่ที่ได้รับวัคซีนเข็มกระตุ้นเข็มที่ ๔-๕ เมื่อติดเชื้อโควิด 19 แล้วมีอาการไม่มากเป็นไข้หวัดธรรมดา รับประทานเพียงยาพาราเซตามอนก็หายเป็นปกติ ทั้งที่ประชาชนบางส่วนเป็นกลุ่มมีโรคประจำตัว หรืออยู่ในกลุ่ม ๖๐๘</p> <p>- ร้อยละ ๒๕.๙๓ ของผู้แสดงความคิดเห็น ตั้งข้อสังเกตหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีการเก็บข้อมูลจำนวนผู้เสียชีวิตจากการติดเชื้อโควิด 19 ทั้งผู้ที่ไม่ได้ฉีดวัคซีนโควิด 19 เปรียบเทียบกับผู้ที่ได้รับวัคซีนหลายเข็มแล้วหรือไม่ เนื่องจากมีประชาชนบางส่วนที่ไม่ได้ฉีดวัคซีน เนื่องจากกังวลผลข้างเคียงและกลัวเสียชีวิตจากการฉีดวัคซีน และผู้ที่ไม่ได้รับวัคซีนบางส่วนเมื่อติดเชื้อแล้วสามารถหายป่วยได้ จึงรู้สึกมั่นใจภูมิใจคุ้มกันในร่างกายมากกว่าวัคซีน</p> <p>- ร้อยละ ๙๖.๑๕ ของผู้แสดงความคิดเห็น ไม่มั่นใจในประสิทธิภาพของวัคซีนโควิด 19 และกังวลผลข้างเคียงของวัคซีน เช่น แขนขาอ่อนแรง รวมทั้งประชาชนบางส่วนที่ยังไม่ได้ฉีดวัคซีน เมื่อติดเชื้อแล้วยังรักษาหายได้เป็นปกติ</p>

ประเด็น	ที่มา/URL	จำนวน	ความคิดเห็น
	<p>www.facebook.com/WorkpointTODAY https://www.facebook.com/workpointTODAY/photos/a.๑๕๓๙๕๖๙๘๘๘๓๐๖๙๒๑/๒๐๑๕๐๗๓๘๔๕๕๒๘๕๕๐</p>	<p>๑๔๙ likes ๒ shares ๑๙ comments ๑๗๐ engage count</p>	<p>- ร้อยละ ๓.๘๕ ของผู้แสดงความคิดเห็นตั้งข้อสังเกต ผู้ติดเชื้อโควิด 19 ที่มีอาการหนัก หรือเสียชีวิต อาจเกิดจากร่างกายและภูมิคุ้มกันของแต่ละคน ไม่เกี่ยวกับการได้รับวัคซีน</p> <p>- ร้อยละ ๙๔.๗๔ ของผู้แสดงความคิดเห็น เห็นว่า กรณีดังกล่าวรู้สึกไม่เชื่อมั่นในประสิทธิภาพของ วัคซีนโควิด 19 โดยขอให้รับยาต้านไวรัสโควิด 19 ที่ร้านขายยาได้ง่ายมากขึ้น</p> <p>- ร้อยละ ๕.๒๖ ของผู้แสดงความคิดเห็น ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งนำวัคซีนโควิด 19 ที่วิจัยในประเทศไทยมาใช้ เช่น วัคซีน Chula-Cov19</p>
<p>ข้อเสนอแนะ สำนักงานมัย สำนักงานการแพทย์ สำนักงานเขต และสำนักงานประชาสัมพันธ์ประชาสัมพันธ์ความคืบหน้าการให้บริการ วัคซีนโควิด 19 ในศูนย์ฉีดวัคซีน กทม. สถานพยาบาล และศูนย์บริการสาธารณสุขทั้ง ๖๙ แห่ง ให้ประชาชนได้รับทราบ</p>			