



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานประชาสัมพันธ์ (ส่วนยุทธศาสตร์การประชาสัมพันธ์ โทร./โทรสาร ๐ ๒๖๒๑ ๐๗๑๐ หรือ โทร. ๑๓๗๘)

ที่ กท ๐๔๐๘/๔๐๖๔

วันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง ส่งเอกสาร กทม. ซีแจ้งข่าวร้องเรียน ประจำวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๕

เรียน ผู้อำนวยการสำนัก หัวหน้าสำนักงาน ก.ก. เลขาธิการสภากรุงเทพมหานคร เลขานุการผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ผู้อำนวยการเขต หัวหน้าส่วนราชการในสังกัดสำนักปลัดกรุงเทพมหานคร และผู้อำนวยการสำนักงานการพาณิชย์ของกรุงเทพมหานคร

พร้อมนี้ สำนักงานประชาสัมพันธ์ สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร ขอส่งเอกสาร กทม. ซีแจ้งข่าวร้องเรียน ประจำวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๕ มาเพื่อโปรดทราบ

(นางสาวเยาวลักษณ์ หิมพะณีตย์)  
ผู้อำนวยการสำนักงานประชาสัมพันธ์  
สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร



# กทพ. ชี้แจงข่าวร้องเรียน

กลุ่มงานวิเคราะห์ข่าว ส่วนยุทธศาสตร์การประชาสัมพันธ์ สำนักงานประชาสัมพันธ์  
www.prbangkok.com โทร./โทรสาร ๐ ๒๖๒๑ ๐๗๑๐ หรือ โทร. ๑๓๗๘

ฉบับที่ ๑๕๙ ปีที่ ๓๑  
ข่าวประจำวันศุกร์ที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๕

กทพ. ชี้แจง

- ❖ กทพ. กำชับโรงเรียนในสังกัดเข้มงวดมาตรการ “นับ ตรวจตรา อย่าประมาท” ป้องกันอุบัติเหตุในรถรับ-ส่งนักเรียน
- ❖ กทพ. เพิ่มความถี่ล้างทำความสะอาดทางเท้าถนนคอนกรีต - ถนนสีลม

❖ กทพ. กำชับโรงเรียนในสังกัดเข้มงวดมาตรการ “นับ ตรวจตรา อย่าประมาท” ป้องกันอุบัติเหตุในรถรับ-ส่งนักเรียน นายเกรียงไกร จงเจริญ ผู้อำนวยการสำนักงานการศึกษา กทพ. กล่าวถึงมาตรการป้องกันเด็กติดอยู่ในรถตู้รับส่งนักเรียนว่า สำนักงานการศึกษา ได้เน้นย้ำให้ผู้ได้รับอนุญาตให้ใช้รถรับ-ส่งนักเรียน พนักงานขับรถ และครูพี่เลี้ยง ปฏิบัติตามมาตรการดูแลความปลอดภัยรถรับ-ส่งนักเรียนของโรงเรียนในสังกัด กทพ. เพื่อป้องกันการลืมนักเรียนไว้ในรถ โดยมีหนังสือสั่งการผู้อำนวยการสถานศึกษาให้กำชับผู้ปกครอง หรือผู้ประกอบการรถตู้ที่ใช้รถตู้ในการรับ-ส่งนักเรียน ตรวจสอบภายในรถตู้ทุกครั้งเมื่อส่งนักเรียนที่โรงเรียนแล้ว ขณะเดียวกันได้กำหนดมาตรการกำชับให้โรงเรียนเข้มงวดปฏิบัติตามกฎ หรือระเบียบการรับส่งนักเรียนอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันอุบัติเหตุต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับรถรับ-ส่งนักเรียน ดังนี้ มาตรการที่ ๑ “นับ” ประกอบด้วย (๑) พนักงานขับรถรับ-ส่งนักเรียน ครู และผู้เกี่ยวข้อง ต้องนับจำนวนเด็กก่อนขึ้นและหลังลงจากรถทุกครั้ง (๒) ครู พ่อแม่ ผู้ปกครอง และพนักงานขับรถรับ-ส่งนักเรียน ควรมีกลุ่มไลน์ เพื่อตรวจนับนักเรียนทางกลุ่มไลน์ว่านักเรียนถึงโรงเรียนอย่างปลอดภัยแล้ว (๓) กรณีพ่อแม่ หรือผู้ปกครอง หากต้องให้นักเรียนเดินทางไปกับรถส่วนบุคคล หรือรถของบุคคลอื่น หรือขาดเรียน ให้แจ้งทางกลุ่มไลน์ หรือโทรศัพท์แจ้งให้โรงเรียนและคนขับรถรับ-ส่งทราบ และให้บันทึกไว้ในสมุดเช็คชื่อนักเรียน มาตรการที่ ๒ “ตรวจตรา” ประกอบด้วย (๑) ตรวจตรายานพาหนะให้มีความปลอดภัยเหมาะสมต่อสภาพการใช้งาน (๒) ตรวจตราอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง เช่น ถังดับเพลิง ค้อนประจำรถ และ (๓) ตรวจตราจำนวนนักเรียนทุกครั้งที่มีการขึ้น-ลงรถ ตรวจตราก่อนลือรถประตูรถ โดยตรวจดูภายในรถทุกครั้งว่ามีเด็กอยู่ในรถหรือไม่ และมาตรการที่ ๓ “อย่าประมาท” ประกอบด้วย (๑) อย่าทิ้งเด็กไว้เพียงลำพังแม้ช่วงเวลาสั้น ๆ หากพบเห็นเด็กอยู่ในรถ ขอให้คนรอบข้างช่วยเหลือและโทรศัพท์ ขอความช่วยเหลือจากทีมแพทย์กู้ชีพ ๑๖๖๙ และ (๒) พ่อ แม่ ผู้ปกครอง หรือประชาชนทั่วไป ควรช่วยสอดส่องดูแล หากพบเห็นว่า รถรับ-ส่ง หรือคนขับรถมีลักษณะขับขี่ที่ไม่ปลอดภัย ควรแจ้งให้โรงเรียนแก้ไขปรับปรุง

นอกจากนั้น ยังได้กำชับโรงเรียนในสังกัด กทพ. ดำเนินการตามมาตรการความปลอดภัยที่โรงเรียน กำหนดและปฏิบัติตามคู่มือโรงเรียนปลอดภัย ตลอดจนบูรณาการแนวทางการเรียนรู้เกี่ยวกับทักษะการเอาตัวรอดให้กับเด็กนักเรียนในโรงเรียนสังกัด กทพ. เพื่อให้รู้จักช่วยเหลือตัวเองเมื่อติดในรถ เช่น บีบแตรรถเรียกคนมาช่วย ปลดลือรถประตู ใช้ค้อนทุบกระจก เป็นต้น

\*\*\*\*\*

❖ กทม.เพิ่มความถี่ล้างทำความสะอาดทางเท้าถนนคอนกรีต - ถนนสีลม

นางภัสรา นทีทอง ผู้อำนวยการเขตบางรัก กทม. กล่าวกรณีสื่อออนไลน์วิจารณ์ทางเท้าต้นแบบถนนสีลม มีคราบน้ำมันสกปรกและไม่กันพื้นที่ก่อสร้างว่า สำนักงานเขตบางรัก ได้ตรวจสอบพบว่าบริเวณดังกล่าวคือ บริเวณปากซอยถนนคอนกรีต ซึ่งขณะตรวจสอบไม่พบคราบน้ำมันตามภาพที่ปรากฏในข่าว อย่างไรก็ตาม สายตรวจเทศกิจจะเพิ่มความถี่การลงพื้นที่ เพื่อตรวจสอบสาเหตุที่เกิดขึ้น รวมทั้งป้องกันไม่ให้เกิดลักษณะเช่นนี้อีก ทั้งนี้ ที่ผ่านมาฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ ได้ดำเนินการตามแผนการล้างทำความสะอาดผิวจราจร ทางเท้า จุดพักขยะ ป้ายจราจรในพื้นที่สาธารณะบริเวณถนนสีลมและถนนคอนกรีตเป็นประจำทุกสัปดาห์ อย่างน้อย ๕ วัน/สัปดาห์ และบางวันผู้ค้าหาบเร่แผงลอยจะเข้าร่วมการล้างทำความสะอาดร่วมกับสำนักงานเขตฯ ด้วย นอกจากนี้ เจ้าหน้าที่เทศกิจ ยังเข้มงวดกวดขันไม่ให้ผู้ค้าหาบเร่แผงลอยตั้งวางสิ่งของกีดขวางทางเดิน ห้ามเทน้ำมัน น้ำสกปรก และเศษอาหารลงพื้นและท่อระบายน้ำตลอดเวลาทั่วทั้งพื้นที่ หากตรวจพบการฝ่าฝืนจะเปรียบเทียบปรับ หรือหากตรวจพบร่องรอยการกระทำผิดผิด จะว่ากล่าวตักเตือนและคาดโทษ

นายไพฑูริ ชันแก้ว ผู้อำนวยการสำนักการโยธา กทม. กล่าวว่า การปรับปรุงภูมิทัศน์ถนนสีลม ดำเนินการไปแล้วกว่าร้อยละ ๒๐ ขณะนี้อยู่ระหว่างงานปูกระเบื้องทางเท้า เนื่องจากสภาพปัญหาอุปสรรคหน้างานท่อสายสื่อสารและตำแหน่งบ่อพักของหน่วยงานสาธารณูปโภคต่าง ๆ รวมถึงแนวต้นไม้ ซึ่งได้ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว ขณะเดียวกันได้กำชับผู้รับจ้างติดตั้งป้ายและกันแนวก่อสร้างเพิ่มเติม สำหรับพื้นที่ที่ผู้รับจ้างเข้าดำเนินงานในช่วงเวลากลางวันและส่งผลกระทบต่อประชาชน ได้สั่งการให้ผู้รับจ้างดำเนินการในช่วงเวลากลางคืน พร้อมทั้งจัดเก็บเศษวัสดุออกจากพื้นที่ให้เป็นระเบียบเรียบร้อย

\*\*\*\*\*

สำนักการโยธา เปิดรับสมัครสอบและคัดเลือกบุคคล เพื่อปฏิบัติงานสำนักงานจัดการกรรมสิทธิ์ สำนักการโยธา ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างสำรวจ จำนวน ๑๔ อัตรา ผู้ช่วยนายช่างโยธา จำนวน ๖ อัตรา สามารถขอรับและยื่น ใบสมัครด้วยตนเองได้ที่ ฝ่ายบริหารงานทั่วไป สำนักงานจัดการกรรมสิทธิ์ สำนักการโยธา รับสมัครตั้งแต่บัดนี้ ถึงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๕ (เว้นวันหยุดราชการ) สอบถามเพิ่มเติมได้ที่หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๒๐๓ ๒๔๗๘

กลุ่มงานวิเคราะห์ข่าว ส่วนยุทธศาสตร์การประชาสัมพันธ์  
สำนักงานประชาสัมพันธ์ สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร