



ส่วนราชการ

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักเทศกิจ (สำนักงานตรวจและบังคับการ โทร.๐ ๒๕๖๕ ๕๑๐๕ ต่อ ๓๓๕๐)

ที่ กท.๑๔๐๓/ ๓๐๓๓ วันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ระบบจัดเก็บข้อมูลการกระทำผิด เพื่อภารกิจเทศกิจพิทักษ์ทางเท้า (Safety Footpath Smart Enforcement)

เรียน ผู้อำนวยการเขต

พร้อมหนังสือฉบับนี้ สำนักเทศกิจขอส่งสำเนาหนังสือที่ กท ๑๔๐๓/๒๘๑๙ ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๕ เรื่อง ขอความเห็นชอบใช้ระบบจัดเก็บข้อมูลการกระทำผิด เพื่อภารกิจเทศกิจพิทักษ์ทางเท้า (Safety Footpath Smart Enforcement) มาเพื่อพิจารณาดำเนินการตามที่ปลัดกรุงเทพมหานครสั่งการต่อไป

สั ๓ - ๓.

(นายศุภกฤต บุญจันทร์)
ผู้อำนวยการสำนักเทศกิจ



ส่วนเลขาธิการ สลป.
รับที่ ส.ท. ๑๖๓
วันที่ ๒๓ ส.ค. ๒๕๖๕
เวลา ๑๐.๒๒ น.

สำนักงานตรวจและบังคับการ
สำนักเทศกิจ
รับที่ ๒๑-๒๓
วันที่ ๒๓ ส.ค. ๒๕๖๕
เวลา ๑๐.๒๕

รองปลัดกรุงเทพมหานคร
รับที่ ส.ท. ๑๕๑
วันที่ ๑๕ ส.ค. ๒๕๖๕
เวลา ๑๕.๒๒ น.

ส่วนราชการ สำนักเทศกิจ (สำนักงานตรวจและบังคับการ โทร.๐-๒๕๖๕-๕๑๐๕ ต่อ ๓๒๙)
ที่ กท.๑๕๐๓/นส๑๙ วันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๕ วันที่ ๒๖ ส.ค. ๒๕๖๕
เรื่อง ขอลความเห็นชอบใช้ระบบจัดเก็บข้อมูลการกระทำผิด เพื่อภารกิจเทศกิจพิทักษ์ทางเท้า เวลา ๑๑.๓๐

(Safety Footpath Smart Enforcement)

เรียน ปลัดกรุงเทพมหานคร

ต้นเรื่อง สำนักเทศกิจได้ดำเนินโครงการระบบจัดเก็บข้อมูลการกระทำผิด เพื่อภารกิจเทศกิจพิทักษ์ทางเท้า (Safety Footpath Smart Enforcement) ซึ่งเป็นนวัตกรรมในการพัฒนาการทำงานของสำนักเทศกิจ และสำนักงานเขตในการจัดเก็บข้อมูลการกระทำผิด จอดหรือขับขี่ รถยนต์ รถจักรยานยนต์ บนทางเท้า และตรวจสอบการกระทำผิดซ้ำ ประกอบการใช้ดุลยพินิจในการกำหนดค่าปรับในอัตราที่สูงขึ้น (เอกสารหมายเลข ๑)

ข้อกฎหมาย

๑. พระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๐

มาตรา ๑๗ ห้ามมิให้ผู้ใด

(๒) จอดหรือขับขี่ รถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือล้อเลื่อน บนทางเท้า เว้นแต่เป็นการจอดหรือขับขี่เพื่อเข้าไปในอาคาร หรือมีประกาศผ่อนผันของเจ้าพนักงานจราจรให้จอดหรือขับขี่ได้

๒. พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. ๒๕๖๒

มาตรา ๔ พระราชบัญญัตินี้ไม่ใช้บังคับแก่

(๒) การดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่มีหน้าที่ในการรักษาความมั่นคงของรัฐซึ่งรวมถึง ความมั่นคงทางการคลังของรัฐ หรือการรักษาความปลอดภัยของประชาชน รวมทั้งหน้าที่ ที่เกี่ยวกับการป้องกันและปราบปรามการฟอกเงิน นิติวิทยาศาสตร์ หรือการรักษาความมั่นคงปลอดภัยไซเบอร์

มาตรา ๑๙ ผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลจะทำการเก็บรวบรวม ใช้หรือเปิดเผย ข้อมูลส่วนบุคคลไม่ได้ หากเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลไม่ได้ให้ความยินยอมไว้ก่อน หรือในขณะนั้น เว้นแต่บทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎหมายอื่นบัญญัติให้กระทำได้

มาตรา ๒๒ การเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคล ให้เก็บรวบรวมได้เท่าที่จำเป็น ภายใต้วัตถุประสงค์อันชอบด้วยกฎหมาย ของผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคล

ข้อเท็จจริง

๑. โครงการระบบจัดเก็บข้อมูลการกระทำผิด เพื่อภารกิจเทศกิจพิทักษ์ทางเท้า (Safety Footpath Smart Enforcement) เป็นโครงการที่สนับสนุนนโยบายของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร (นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์) มติปลอดภัยดี ใช้ CCTV กวดขันวินัยจราจร พัฒนาระบบการเชื่อมต่อและส่งข้อมูลเพื่อ จับ - ปรับ ผู้กระทำผิดอัตโนมัติ และมิติเดินทางดี ทางเท้าเดิมโล่ง สะอาด เป็นระเบียบ

๒. คำสั่งสำนักเทศกิจ...

ส่วนตรวจและบังคับการ ๒
สำนักงานกลาง
เลขรับ..... 3๓๖
รับที่..... ๓๐ ส.ค. ๒๕๕๕
เวลา.....

Mr. Jintor
จันทร์อยู่

2 Am.

(นายชวลิต จันทร์อยู่)
ผู้อำนวยการส่วนตรวจและบังคับการ ๒
สำนักงานตรวจและบังคับการ
สำนักเทคนิค

๒. คำสั่งสำนักเทศกิจที่ ๓๐/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการ พัฒนาระบบจัดเก็บข้อมูลการกระทำผิด เพื่อภารกิจเทศกิจพิทักษ์ทางเท้า (Safety Footpath Smart Enforcement) แต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อกำหนดรูปแบบ หน้าที่การทำงานของระบบสารสนเทศ และขอบเขตการพัฒนา ระบบสารสนเทศ พัฒนาระบบสารสนเทศการจัดเก็บข้อมูลการกระทำผิด และแก้ไขปัญหาที่พบจากการ ใช้งานระบบ รวมถึงการพัฒนาระบบให้มีความสมบูรณ์และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ (เอกสารหมายเลข ๒)

๓. รายงานการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบจัดเก็บข้อมูลการกระทำผิด เพื่อภารกิจ เทศกิจพิทักษ์ทางเท้า (Safety Footpath Smart Enforcement) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๕ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุมกรุงธน ๑ สำนักเทศกิจ คณะทำงานมีมติให้สำนักงานเขต ภาษีเจริญ บางซื่อ บางกะปิ ธนบุรี และสำนักงานเขตจตุจักร ซึ่งเป็นคณะทำงาน นำระบบไปทดลองใช้งานในช่วง ระหว่างวันที่ ๑ - ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๕ (เอกสารหมายเลข ๓)

๔. รายงานการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบจัดเก็บข้อมูลการกระทำผิด เพื่อภารกิจ เทศกิจพิทักษ์ทางเท้า (Safety Footpath Smart Enforcement) ครั้งที่ ๓/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ ห้องประชุมกรุงธน ๓ สำนักเทศกิจ คณะทำงานมีมติว่าระบบ จัดเก็บข้อมูลการกระทำผิด เพื่อภารกิจเทศกิจพิทักษ์ทางเท้า (Safety Footpath Smart Enforcement) ใช้งานได้ดี สามารถนำไปใช้กับ ๕๐ สำนักงานเขตได้ (เอกสารหมายเลข ๔)

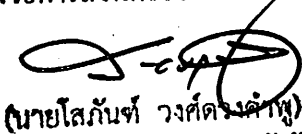
๕. หนังสือสำนักเทศกิจ ที่ กท ๑๔๐๓/๒๒๕๗ ลงวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๕ เรื่อง ขอยกเลิก ใช้ระบบค้นหาและบันทึกข้อมูลผู้กระทำความผิดจอดหรือขับซึ่รถบนทางเท้า เพื่อให้การดำเนินการ เป็นไปตาม พระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. ๒๕๖๒ และโครงการระบบจัดเก็บข้อมูลการกระทำผิด เพื่อภารกิจเทศกิจพิทักษ์ทางเท้า (Safety Footpath Smart Enforcement) (เอกสารหมายเลข ๕)

ข้อพิจารณาและเสนอแนะ สำนักเทศกิจพิจารณาแล้วระบบจัดเก็บข้อมูลการกระทำผิด เพื่อภารกิจเทศกิจพิทักษ์ทางเท้า (Safety Footpath Smart Enforcement) เป็นนวัตกรรมที่มีส่วนสำคัญยิ่ง ในการบูรณาการข้อมูลการกระทำผิด ของผู้ที่จอดหรือขับซึ่รถบนทางเท้า รวมเข้าสู่ระบบฐานข้อมูล เดียวกัน มีการจัดเก็บผลการดำเนินคดีด้วยวิธีดิจิทัล อันเป็นประโยชน์ต่อการรายงานและการดำเนินการ ได้อย่างรวดเร็ว ถูกต้อง ตรงกัน และตรวจสอบการกระทำผิดซ้ำได้อย่างรวดเร็ว ประกอบการใช้ดุลพินิจ ในการกำหนดค่าปรับผู้กระทำความผิดในอัตราที่สูงขึ้น จึงเห็นควรให้ทั้ง ๕๐ สำนักงานเขต นำระบบจัดเก็บข้อมูล การกระทำผิด เพื่อภารกิจเทศกิจพิทักษ์ทางเท้า (Safety Footpath Smart Enforcement) (เอกสาร หมายเลข ๖) ไปใช้งาน โดยให้เริ่มตั้งแต่วันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๕ เป็นต้นไป

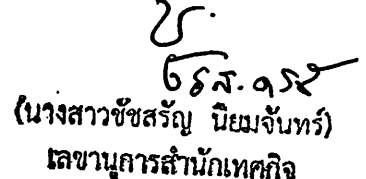
เรียน ผอ.สนท.
เพื่อโปรดทราบ
เห็นควรมอบ..... กตบ.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา


เรียน ผู้อำนวยการส่วนตรวจและบังคับการ ๒



(นายโสกันต์ วงศ์ขำคำฟู)

ดี น - น.
(นายศุภกฤต บุญจันทร์)
ผู้อำนวยการสำนักเทศกิจ


(นางสาวชัชสรีย์ นียมจันทร์)
เลขานุการสำนักเทศกิจ

ผู้อำนวยการสำนักงานตรวจและบังคับการ
- เห็นชอบตามที่ สนท. และ รป.กทม. เสนอ
และให้ สนท. ติดตามผลการดำเนินการ
แล้วรายงานให้ทราบ


(นายชาติร์ วัฒนเขจร) **ทราบ-ดำเนินการตามเสนอ**
รองปลัดกรุงเทพมหานคร
๒๓ ส.ค. ๒๕๖๕
(นายสุริยชัย ธีรวัชรณ)
รองผู้อำนวยการสำนักเทศกิจ
ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักเทศกิจ


(นายจิติ ช้วนนิชัย)
ปลัดกรุงเทพมหานคร
๒๕ ส.ค. ๒๕๖๕

เอกสารแนะนำการใช้งานระบบจัดเก็บข้อมูลการกระทำผิด เพื่อภารกิจเทศกิจพิทักษ์ทางเท้า
(Safety Footpath Smart Enforcement)

๑. เข้าใช้งานระบบผ่าน URL : <https://office2.bangkok.go.th/ppit/safetyFootpath> หรือ QR Code



๒. ดาวน์โหลดคู่มือการใช้งานระบบผ่าน URL : <https://shorturl.asia/OpAvZ> หรือ QR Code



๓. QR Code กลุ่มผู้ใช้งานระบบ

