



ด่วนมาก บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานประชาสัมพันธ์ (ส่วนยุทธศาสตร์การประชาสัมพันธ์ โทร./โทรสาร ๐ ๒๖๒๑ ๐๗๑๐ หรือ โทร. ๑๓๗๘)

ที่ กท ๐๔๐๘/ ๓๗/๕๗

วันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๕

เรื่อง การวิเคราะห์ความคิดเห็นของประชาชนจากสื่อออนไลน์

เรียน ผู้อำนวยการสำนัก หัวหน้าสำนักงาน ก.ก. เลขาธิการสภากรุงเทพมหานคร เลขาธิการผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ผู้อำนวยการเขต หัวหน้าส่วนราชการในสังกัดสำนักปลัดกรุงเทพมหานคร และผู้อำนวยการสำนักงานการพาณิชย์ของกรุงเทพมหานคร

พร้อมนี้ สำนักงานประชาสัมพันธ์ สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร ขอส่งรายงานการวิเคราะห์ความคิดเห็นของประชาชนจากสื่อออนไลน์ ประจำวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๕ ที่มีประเด็นเกี่ยวข้อง และอาจมีผลกระทบต่อการบริหารงานของกรุงเทพมหานคร มาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นางสิริกาญจน์ สุธาณิชย์)

ผู้อำนวยการส่วนยุทธศาสตร์การประชาสัมพันธ์
โฆษการในตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักงานประชาสัมพันธ์
สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร

การวิเคราะห์ความคิดเห็นของประชาชนจากสื่อออนไลน์

ประจำวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๕

ประเด็น	ที่มา/URL	จำนวน	ความคิดเห็น
<p>๑. ข้อวิจารณ์กรณี กทม.ร่วมกับตำรวจ กวดขัน-จับปรับ จอรถในที่ห้ามจอด ทั้งกรุงเทพฯ ก.ย.นี้</p>	<p>www.facebook.com/WorkpointTODAY https://www.facebook.com/workpointTODAY/posts/pfbid0๒pezmk๒HT๘๑A๕exyeJ๖mFrMw๒GFZyr๑qFfrsNNEZj๙๐AeqkAZpkW๔BAGWH๒t๑QNYal</p>	<p>๔,๓๘๙ likes ๑๐๒ shares ๔๘๙ comments ๔,๙๘๐ engage count</p>	<p>- ร้อยละ ๘๒.๙๙ ของผู้แสดงความคิดเห็น เห็นว่า กรณีนายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ ผว.กทม.หาหรือ กองบัญชาการตำรวจนครบาล (บข.น.) แก้ไขปัญหา การจราจร รณรงค์วินัยจราจร พร้อมกวดขัน-จับปรับ ผู้กระทำผิดกฎจราจรและจอรถในที่ห้ามจอด ทั้งกรุงเทพฯ เริ่มเดือน ก.ย.๖๕ นั้น ปัญหาดังกล่าว มีมานานแล้วและแก้ไขได้ยาก เนื่องจากประชาชน ส่วนใหญ่ขาดวินัยจราจรและ บข.น.ไม่เข้มงวดบังคับ ใช้กฎหมายอย่างจริงจังและต่อเนื่อง จึงขอให้ กทม. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้มงวดกวดขันและบังคับ ใช้กฎหมายกับผู้กระทำผิดกฎจราจรและจอรถ กีดขวางการจราจรบนถนนสายหลักที่การจราจร หนาแน่น รวมถึงถนนในซอยอย่างจริงจังและต่อเนื่อง โดยไม่มีข้อยกเว้น ทั้งผู้ที่จอรถส่งของ ส่งบุตรหลาน ซื้อของ หรือขนส่งสินค้า เช่น ถนนตะนาว ถนนอ่อนนุช ถนนเกษตรนวมินทร์ ถนนเยาวราช ตลาดคลองเตย ย่านประตูน้ำ หน้าห้างสรรพสินค้า หน้าโรงเรียน ฯลฯ รวมทั้งขอให้มีการป้องกันเจ้าหน้าที่ใช้อำนาจหน้าที่เรียกรับผลประโยชน์ เช่น จ่ายค่าปรับ ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจโดยไม่มีใบเสร็จรับเงิน นอกจากนี้ ตั้งข้อสังเกตการถือสิทธิ์อาจส่งผลกระทบต่อ การจราจรติดขัดเพิ่มขึ้น เหตุใดจึงไม่ใช้วิธียกรถ นำไปไว้ที่สถานีตำรวจนครบาล (สน.) โดยเรียกเก็บ ค่าปรับและค่ายกรถในอัตราสูงสุดกับผู้กระทำผิด เพื่อให้เกิดความยำเกรงกฎหมาย รวมถึงเหตุใด บางถนนถึงพบรถจอดตลอดวัน ทั้งที่เป็นที่ห้ามจอด ร้านค้าตั้งวางโต๊ะ เก้าอี้ แผงเหล็ก หรือกระถางต้นไม้ บนผิวจราจร เพื่อกันพื้นที่ให้กับผู้ใช้บริการ</p> <p>- ร้อยละ ๑๗.๐๑ ของผู้แสดงความคิดเห็น ตั้งข้อสังเกต กทม.และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอาจแก้ไขปัญหาคือได้เพียงบางถนนและระยะเวลาไม่นานปัญหาก็จะกลับมาอีกเหมือนเดิม เนื่องจากไม่มีสถานที่จอรถให้ประชาชน จึงขอให้จัดหาสถานที่จอรถแบบ ยอดเหรียญอัตโนมัติเก็บค่าจอรถนำเงินมาพัฒนา กรุงเทพฯ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงยังช่วย</p>

ประเด็น	ที่มา/URL	จำนวน	ความคิดเห็น
	<p>www.facebook.com/OffChainon https://www.facebook.com/offchainon/posts/pfbid0๒ZL๒ViJzCHQpkHTV๑AGDGAfhqTinavhBtcrE๒zCqomNhRwtbxxhJHkZQfo๕jWxKfQL</p>	<p>๕๐๑ likes ๒๘ shares ๓๐ comments ๙๗๐ engage count</p>	<p>ลดปัญหาการจอดรถกีดขวางการจราจร รวมทั้งขอให้จัดระเบียบผู้ขับซึ่รถสาธารณะ กำหนดเวลารถบรรทุกวิ่งในเขตเมือง แก้ปัญหาการออกแบบก่อสร้างอาคารต่าง ๆ ควรให้มีระยะร่นด้านหน้าอาคาร เพื่อสำหรับเป็นที่จอดรถ หรือขนส่งสินค้า เช่น อาคารพาณิชย์ ห้างสรรพสินค้า โอนงานจราจรให้ กทม.รับผิดชอบ นอกจากนี้เสนอแนะให้ย้ายเมืองหลวงไปต่างจังหวัด เพื่อลดความแออัดในกรุงเทพฯ และขยายความเจริญไปยังพื้นที่ต่างจังหวัด</p> <p>- ร้อยละ ๖๓.๓๓ ของผู้แสดงความคิดเห็น เห็นว่าปัญหาการจราจรในกรุงเทพฯ ส่วนหนึ่งเกิดจากรถยนต์ส่วนตัวและรถสาธารณะจอดกีดขวางการจราจร ซึ่งเป็นปัญหามานานแล้วและยังพบในเกือบทุกพื้นที่กรุงเทพฯ เช่น ซอยสุขุมวิท ๑๑ ถนนสาทร เขตพระนคร เป็นต้น เนื่องจากไม่มีสถานที่จอดรถ อีกทั้งรถสาธารณะวิ่งช่องทางขวาและจอดรับ-ส่งนอกป้าย นอกจากนี้ เห็นว่าการลือกล้ออาจไม่ช่วยแก้ปัญหาจราจร โดยขอให้เจ้าหน้าที่ตำรวจลากรถไปเก็บที่ สน.และเรียกเก็บค่าลากรถพร้อมค่าปรับ</p> <p>- ร้อยละ ๓๖.๖๗ ของผู้แสดงความคิดเห็น เห็นว่าที่ผ่านมา กทม.และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีนโยบายกวาดขันวินัยการจราจรมาโดยตลอด แต่ยังพบผู้กระทำผิดกฎหมายจราจรอย่างต่อเนื่อง จึงตั้งข้อสังเกตถึงการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ที่มีความเข้มงวดกวาดขันอย่างจริงจังต่อเนื่องหรือไม่</p>
<p>ข้อเสนอแนะ สำนักเทคนิค สำนักงานเขต และสำนักงานประชาสัมพันธ์ประชาสัมพันธ์การบูรณาการความร่วมมือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่กรุงเทพฯ รวมทั้งการรณรงค์วินัยจราจร พร้อมเพิ่มความเข้มงวดกวาดขันจับปรับผู้กระทำผิดกฎหมายจราจรที่เริ่มในเดือน ก.ย.นี้</p>			
<p>๒. ข้อสังเกตกรณี กทม.หารือสมาคมชาเล้งและร้านรับซื้อของเก่า นำข้อเสนอจัดการปัญหาขยะ</p>	<p>www.facebook.com/TheReporters https://www.facebook.com/TheReportersTH/videos/๖๓๐๓๖๑๓๙๘๓๙๕๖๕๖</p>	<p>๑,๑๓๖ likes ๕๕ shares ๑๒๑ comments ๑,๓๑๒ engage count</p>	<p>- ร้อยละ ๘๙.๙๙ ของผู้แสดงความคิดเห็น กรณี นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ ผว.กทม. หารือสมาคมชาเล้งและร้านรับซื้อของเก่า นำข้อเสนอจัดการปัญหาขยะมาพัฒนาการคัดแยกขยะอย่างครบวงจร นั้น ชื่นชมแนวคิดและวิสัยทัศน์ของ ผว.กทม.และถือเป็นเรื่องที่ดีช่วยรักษาสีสิ่งแวดล้อม โดยขอให้ กทม.ปลูกฝัง</p>

ประเด็น	ที่มา/URL	จำนวน	ความคิดเห็น
<p>มาพัฒนาการคัดแยกขยะอย่างครบวงจร</p>			<p>ความรู้ความเข้าใจและวิธีการคัดแยกขยะ โดยเริ่มตั้งแต่เด็กนักเรียนในทุกโรงเรียน รวมทั้งการให้ความรู้ สร้างแรงจูงใจในการคัดแยกขยะและประโยชน์ที่ได้รับให้กับผู้ค้าในตลาดซึ่งเป็นสถานที่ที่มีขยะเปียกจำนวนมากและไม่มีการคัดแยกขยะเปียกและขยะแห้ง รวมทั้งผู้พักอาศัยริมแม่น้ำคลองให้คัดแยกขยะและนำมาขายเป็นรายได้ รวมถึงการเข้มงวดผู้เก็บของเก่าไม่เจาะถุงขยะ หรือรื้อคันถังขยะ นอกจากนี้ ขอให้สำนักงานเขตจัดโครงการขยะพลาสติกแลกสินค้าอุปโภคบริโภค เช่น ไข่ ข้าวสาร</p> <p>- ร้อยละ ๑๐.๐๑ ของผู้แสดงความคิดเห็น เห็นว่าขอให้ กทม.เร่งแก้ไขปัญหาการจราจร น้ำท่วม จักรยานยนต์-สามล้อรับจ้างจอดรกรับส่งผู้โดยสาร บริเวณทางเข้าออกถนนในซอย ส่งผลกระทบต่อทำให้ถนนหลักการจราจรติดขัด ทหารแรมแดงลอยกีดขวางทางเท้า ฯลฯ</p>
<p>ข้อเสนอแนะ สำนักสิ่งแวดล้อม สำนักอนามัย สำนักงานเขต และสำนักงานประชาสัมพันธ์ประชาสัมพันธ์ความคืบหน้าการประสานความร่วมมือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดการปัญหาขยะมูลฝอยในพื้นที่กรุงเทพฯ รวมทั้งการพัฒนาการคัดแยกขยะอย่างครบวงจร</p>			
<p>๓. ข้อวิจารณ์กรณี รมว.กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา เสนอขยายเวลาเปิดสถานบันเทิงตามเมืองท่องเที่ยวหลัก</p>	<p>www.facebook.com/เชียงใหม่นิวส์ Chiang Mai News ข่าวเชียงใหม่ https://www.facebook.com/chiangmainews/photos/a.๑๕๖๓๓๔๔๒๔๔๖๑๓๔๑/๕๕๖๒๖๔๘๑๔๓๘๒๙๙๑๖/</p>	<p>๑,๙๖๖ likes ๓๖๕shares ๑๒๑ comments ๒,๔๕๒ engage count</p>	<p>- ร้อยละ ๙๐.๓๒ ของผู้แสดงความคิดเห็น ไม่เห็นด้วยกรณี นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รมว.กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา เตรียมเสนอ ศบค.พิจารณาขยายเวลาเปิดสถานบันเทิงตามเมืองท่องเที่ยวหลักถึงเวลา ๐๔.๐๐ น. เนื่องจากเป็นการเพิ่มอัตราการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน โดยเฉพาะช่วงเข้ามิด นอกจากนี้ ยังเป็นการรบกวนและสร้างความกังวลด้านความปลอดภัยเรื่องอัคคีภัยแก่ผู้ที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียง อย่างไรก็ตาม ขณะนี้ยังพบสถานบันเทิงในหลายพื้นที่เปิดให้บริการถึงเวลาดังกล่าว</p> <p>- ร้อยละ ๙.๖๘ ของผู้แสดงความคิดเห็น เห็นด้วยกับการขยายเวลาเปิดสถานบันเทิง เนื่องจากช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจกลางคืน พร้อมเสนอแนะหากจะขยายเวลา ต้องมีกฎหมายคุมเข้มด้านความปลอดภัย มีการตรวจสอบใบอนุญาตประกอบกิจการอย่างจริงจัง หากพบไม่มีใบอนุญาตประกอบกิจการ</p>

ประเด็น	ที่มา/URL	จำนวน	ความคิดเห็น
			ที่ถูกต้อง หรือเปิดโดยไม่ได้รับอนุญาต ผู้ประกอบการจะต้องเสียค่าปรับในจำนวนมาก หรือปิดกิจการ ๑๕-๓๐ วัน หากถูกร้องเรียน นอกจากนี้ ต้องมีกฎหมายที่เข้มงวดสำหรับผู้ที่มาแล้วซ้ำ
ข้อเสนอแนะ สำนักเทศกิจ สำนักอนามัย สำนักงานเขต และสำนักงานประชาสัมพันธ์ประชาสัมพันธ์ความคืบหน้าการตรวจสอบมาตรการความปลอดภัยสถานประกอบการ สถานบันเทิงในพื้นที่กรุงเทพฯ อย่างต่อเนื่อง			