



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานประชาสัมพันธ์ (ส่วนยุทธศาสตร์การประชาสัมพันธ์ โทร./โทรสาร ๐ ๒๖๒๑ ๐๗๑๐ หรือ โทร. ๑๓๗๘)

ที่ กท ๐๔๐๘/๓๗๕๓

วันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ส่งเอกสาร กทม. ชี้แจงข่าวร้องเรียน ประจำวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕

เรียน ผู้อำนวยการสำนัก หัวหน้าสำนักงาน ก.ก. เลขาธิการสภากรุงเทพมหานคร เลขานุการผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ผู้อำนวยการเขต หัวหน้าส่วนราชการในสังกัดสำนักปลัดกรุงเทพมหานคร และผู้อำนวยการสำนักงานการพาณิชย์ของกรุงเทพมหานคร

พร้อมนี้ สำนักงานประชาสัมพันธ์ สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร ขอส่งเอกสาร กทม. ชี้แจงข่าวร้องเรียน ประจำวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕ มาเพื่อโปรดทราบ

(นางสาวเยาวลักษณ์ ทิมพระนิษฐ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานประชาสัมพันธ์
สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร



กทผ. ชี้แจงข่าวร้องเรียน

กลุ่มงานวิเคราะห์ข่าว ส่วนยุทธศาสตร์การประชาสัมพันธ์ สำนักงานประชาสัมพันธ์
www.prbangkok.com โทร./โทรสาร ๐ ๒๖๒๑ ๐๗๑๐ หรือ โทร. ๑๓๗๘

ฉบับที่ ๑๓๔ ปีที่ ๓๑

ข่าวประจำวันอังคารที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕

กทผ. ชี้แจง

- ❖ กทผ.เดินหน้าทำแก้มลิงรองรับน้ำ ปี ๖๕ คาดมีพื้นที่กักเก็บน้ำเพิ่มอีกกว่า ๑.๒ แสน ลบ.ม.
- ❖ ผังเมืองรวม กทผ.ฉบับปรับปรุงครั้งที่ ๕ ยังรักษาประสิทธิภาพการระบายน้ำในกรุงเทพฯ
- ❖ กทผ.เร่งสอบปากคำผู้เกี่ยวข้องเหตุต้นไม้ล้มทับรถยนต์เพิ่มเติม กำชับตรวจสอบสุขภาพต้นไม้สม่ำเสมอ

❖ กทผ.เดินหน้าทำแก้มลิงรองรับน้ำ ปี ๖๕ คาดมีพื้นที่กักเก็บน้ำเพิ่มอีกกว่า ๑.๒ แสน ลบ.ม.

นายสมศักดิ์ มีอุดมศักดิ์ ผู้อำนวยการสำนักการระบายน้ำ กทผ. กล่าวกรณีมีการเสนอแนะให้เพิ่มแก้มลิงรองรับน้ำว่า ปัจจุบันกรุงเทพมหานคร โดยสำนักการระบายน้ำ สามารถจัดหาพื้นที่รองรับและเก็บกักน้ำไว้ได้แล้ว ๓๖ แห่ง เก็บกักน้ำได้ ๑๓.๗๐ ล้านลูกบาศก์เมตร โดยอยู่ในฝั่งตะวันออกของแม่น้ำเจ้าพระยา (ฝั่งพระนคร) จำนวน ๓๓ แห่ง เก็บกักน้ำได้ประมาณ ๗.๖๗ ล้านลูกบาศก์เมตร ฝั่งตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยา (ฝั่งธนบุรี) จำนวน ๓ แห่ง เก็บกักน้ำได้ ๖.๐๓ ล้านลูกบาศก์เมตร และในปี ๒๕๖๕ คาดว่าจะมีพื้นที่รองรับและกักเก็บน้ำเพิ่มอีก ๑๒๗,๗๐๐ ลูกบาศก์เมตร นอกจากนี้ ยังมีแผนการจัดหาพื้นที่จัดทำแก้มลิงเพิ่มเติม รวมถึงเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำของบ่อหน่วงน้ำใต้ดิน (Water Bank) โดยพื้นที่ด้านตะวันออกของแม่น้ำเจ้าพระยา หรือฝั่งพระนคร ต้องการแก้มลิง เพื่อรองรับน้ำป้องกันน้ำท่วม ประมาณ ๑๓ ล้านลูกบาศก์เมตร ขณะนี้สามารถจัดหาพื้นที่รองรับและเก็บกักน้ำได้ ๓๓ แห่ง บึงรับน้ำ ๒๙ แห่ง และบ่อหน่วงน้ำใต้ดิน (Water Bank) ๔ แห่ง เก็บกักน้ำได้ ๗.๖๗ ล้านลูกบาศก์เมตร ต้องการเพิ่มเติมอีก ๕.๓๓ ล้านลูกบาศก์เมตร ส่วนพื้นที่ฝั่งตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยา หรือฝั่งธนบุรี สำนักการระบายน้ำร่วมกับกรมชลประทานดำเนินโครงการแก้มลิง โดยพัฒนาคลองสนามชัยและคลองอื่น ๆ ที่อยู่ในพื้นที่โครงการเป็นแก้มลิงเก็บกักน้ำได้ ๖.๐๓ ล้านลูกบาศก์เมตร ซึ่งสำนักการระบายน้ำได้ก่อสร้างสถานีสูบน้ำ ประตูระบายน้ำ และประตูเรือสัญจร ๑๒ แห่ง รวมทั้งแนวป้องกันน้ำท่วม ความยาว ๔.๕ กิโลเมตรแล้ว และในปัจจุบันได้จัดหาเพิ่มเติม ซึ่งอยู่ระหว่างดำเนินการ ๒ โครงการ คือ แก้มลิงบึงสาธารณะลาดพร้าว ๗๑ ปริมาตรเก็บกัก ๓๘,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร และแก้มลิงสวนน้ำเสรีไทย ช่วงคลองรหัสถึงคลองครุ ปริมาตรเก็บกัก ๘๙,๗๐๐ ลูกบาศก์เมตร

นอกจากนี้ ผังเมืองรวมกรุงเทพมหานครฉบับปัจจุบันยังได้กำหนดพื้นที่รองรับน้ำ เพื่อป้องกันน้ำท่วม และพื้นที่อนุรักษ์ เพื่อเกษตรกรรมและการป้องกันน้ำท่วมไว้ในผังเมืองอีกด้วย ทั้งนี้ กทผ.จะปรับปรุงพื้นที่บึงและสระที่อยู่ในความดูแล รวมถึงประสานขอความร่วมมือเข้าไปปรับปรุงพื้นที่ของหน่วยราชการ รัฐวิสาหกิจ และเอกชนให้ได้แก้มลิงเพิ่มขึ้น เพื่อเป็นพื้นที่รองรับและเก็บกักน้ำที่จะจัดหาเพิ่มเติม ๑๖ แห่ง อยู่ภายในคันพระราชดำริ ๑๐ แห่ง นอกคันพระราชดำริ ๓ แห่ง และ water bank อีก ๓ แห่ง

❖ ผังเมือง ...

❖ **ผังเมืองรวม กทม.ฉบับปรับปรุงครั้งที่ ๔ ยังรักษาประสิทธิภาพการระบายน้ำในกรุงเทพฯ**

นายสมชาย เตชากรณ์ ผู้อำนวยการสำนักการวางผังและพัฒนาเมือง กทม. กล่าวกรณีมีการเสนอแนะให้ตรวจสอบผังเมืองฉบับใหม่ที่มีประกาศพื้นที่สีเหลืองวางเส้นทางไหลระบายน้ำ หรือพื้นที่แก้มลิงที่ใช้แก้ไขปัญหาน้ำท่วมกรุงเทพฯ หรือไม่ว่า ผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ.๒๕๕๖ ได้กำหนดให้พื้นที่กรุงเทพฯ ผังตะวันออกประกอบด้วย พื้นที่บางส่วนของเขตคลองสามวา เขตมีนบุรี เขตหนองจอก และเขตลาดกระบัง ซึ่งมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุทกภัย เป็นพื้นที่อนุรักษ์ขนบทและเกษตรกรรม (สีเขามีกอบและเส้นทแยงสีเขียว) ก.๑ เพื่อให้เป็นพื้นที่สงวนรักษาสภาพทางธรรมชาติและส่งเสริมให้เป็นพื้นที่เพื่อการระบายน้ำ (Floodway) จึงมีข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินที่เข้มงวด สามารถปลูกสร้างอาคารได้ แต่ต้องมีความหนาแน่นน้อย เพื่อลดผลกระทบต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนและเป็นการรักษาประสิทธิภาพการระบายน้ำของ กทม. และปริมาณชล หากเกิดน้ำท่วมใหญ่ โดยร่างผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร ฉบับปรับปรุงครั้งที่ ๔ ได้ปรับเปลี่ยนพื้นที่ ก.๑ ให้มีขนาดเล็กลงเหลือเพียง ๑ ใน ๓ ของพื้นที่เดิมเนื่องจากกรุงเทพฯ มีการเจริญเติบโตของเมือง ความต้องการที่อยู่อาศัย และการประกอบกิจกรรมของประชาชนที่เพิ่มขึ้น ประกอบกับปัจจุบัน กทม. กรมชลประทาน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้พัฒนาระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น เช่น แนวคันกันน้ำ การปรับปรุงชุดลอกคูคลองให้มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น หลังเกิดน้ำท่วมใหญ่เมื่อปี ๒๕๕๔ โดยร่างผังเมืองรวมฯ ได้ปรับพื้นที่ส่วนใหญ่ให้เป็นพื้นที่ขนบทและเกษตรกรรม (สีเขียว) ก.๓ โดยข้อกำหนดการใช้ประโยชน์ที่ดินของพื้นที่ขนบทและเกษตรกรรม (สีเขียว) ก.๓ ตามร่างผังเมืองรวมใหม่นั้น อย่างไรก็ตามแม้จะให้สิทธิประชาชนในการปลูกสร้างอาคารเพิ่มขึ้น แต่โดยภาพรวมยังมีวัตถุประสงค์ในการสงวนรักษาพื้นที่ที่มีความหนาแน่นของสิ่งปลูกสร้างต่ำและพื้นที่บางส่วนได้ปรับเป็นพื้นที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อย เนื่องจากมีระบบถนนที่ค่อนข้างสมบูรณ์ การปรับเปลี่ยนการใช้ประโยชน์ที่ดินในร่างผังเมืองฯ นี้ จึงเสมือนเป็นการผ่อนปรนให้เจ้าของที่ดินซึ่งถูกควบคุมเข้มงวดเพื่อใช้พื้นที่เป็น Floodway ของกรุงเทพฯ มากกว่า ๓๐ ปี ให้สามารถพัฒนาที่ดินของตนเองตามศักยภาพของที่ดินที่พึงมีได้ ส่วนพื้นที่ด้านใต้ของแนว Floodway ที่เปลี่ยนเป็นพื้นที่อยู่อาศัยหนาแน่นน้อย (ย.๒ และ ย.๓) ไม่ได้ส่งผลกระทบต่อเส้นทางไหลระบายน้ำแต่อย่างใด

นอกจากนี้ ยังมีแผนผังแสดงที่โล่ง ซึ่งกำหนดบางบริเวณให้เป็นที่โล่งพักน้ำ เพื่อป้องกันน้ำท่วม หรือพื้นที่แก้มลิง โดยให้ใช้ประโยชน์เพื่อการป้องกันน้ำท่วม การสาธารณสุขโรคที่เกี่ยวกับกำกับการป้องกันน้ำท่วม สวนสาธารณะหรือเพื่อวัตถุประสงค์อื่นตามที่ผังการใช้ประโยชน์ที่ดินกำหนด โดยต้องไม่มีการถมดินเกินกว่าร้อยละ ๓๕ ของที่ดินประเภทนี้ในแต่ละบริเวณและการจัดสรรที่ดิน หรือการดำเนินโครงการ หรือกิจการทั้งของรัฐและเอกชนที่มีขนาดพื้นที่ดินตั้งแต่ ๕ ไร่ ขึ้นไป ในบริเวณที่โล่งนั้น จะต้องจัดให้มีพื้นที่รับน้ำไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕ ของขนาดพื้นที่ดิน เพื่อช่วยเสริมระบบการป้องกันน้ำท่วมของ กทม.ให้สมบูรณ์มากขึ้น ประกอบกับกำหนดให้ทุกอาคาร หรือโครงการที่จะก่อสร้างใหม่ จะต้องจัดทำพื้นที่โล่งซึ่งน้ำสามารถซึมผ่านได้และปลูกต้นไม้ เพื่อช่วยการระบายน้ำฝนลงสู่ชั้นดิน และการจูงใจให้ภาคเอกชน หรือทุกคนสามารถเพิ่มพื้นที่ใช้สอยอาคารของตนเองได้ (FAR Bonus) หากจัดทำพื้นที่หนองน้ำหรือแก้มลิงในแปลงที่ดินของตนเอง ทั้งนี้ ปัจจุบัน กทม.อยู่ระหว่างขั้นตอนการวางและจัดทำผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร ครั้งที่ ๔ คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จและประกาศใช้บังคับเป็นกฎหมายต่อเนื่องจากผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ.๒๕๕๖ ได้ในปี ๒๕๖๘

❖ กทม.เร่งสอบปากคำผู้เกี่ยวข้องเหตุต้นไม้ล้มทับรถยนต์เพิ่มเติม กำชับตรวจสอบสุขภาพต้นไม้สม่ำเสมอ

นายพรเลิศ เพ็ญพาส ผู้อำนวยการเขตจตุจักร กทม. กล่าวถึงความคืบหน้ากรณีมีผู้ประสบเหตุต้นไม้ล้มทับรถยนต์ได้รับความเสียหายบริเวณถนนลาดพร้าว ๑๗ เขตจตุจักร เมื่อวันที่ ๑๙ ก.ย.๖๒ ว่า ในวันเกิดเหตุมีฝนตกหนักในพื้นที่เขตจตุจักรเป็นเวลานาน ทำให้ดินบริเวณเกาะกลางอุ้มน้ำเกิดความอ่อนตัว อาจเป็นเหตุให้ต้นไม้หักโค่นได้ ซึ่งเจ้าหน้าที่ได้แก้ไขเบื้องต้น แต่ไม่ได้รับแจ้งว่ามีเหตุต้นไม้หักทับรถประชาชนได้รับความเสียหาย ต่อมาเมื่อวันที่ ๒๓ ธ.ค.๖๒ ผู้ประสบเหตุได้ยื่นคำร้องเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายรถยนต์ รวมทั้งค่าใช้จ่ายการสูญเสียโอกาสการใช้รถยนต์ สำนักงานเขตฯ จึงดำเนินการตามกระบวนการสอบข้อเท็จจริงความรับผิดชอบทางละเมิด โดยเชิญผู้ประสบเหตุเข้าให้ปากคำเมื่อวันที่ ๑ ธ.ค.๖๓ เมื่อกระบวนการสอบข้อเท็จจริงแล้วเสร็จ ได้ส่งเรื่องไปยังสำนักงานกฎหมายและคดีเพื่อพิจารณา ซึ่งสำนักงานกฎหมายและคดีได้เรียกสอบข้อเท็จจริงเพิ่มเติมจากผู้เกี่ยวข้องทั้งหมด และผู้ประสบเหตุ ซึ่งได้เรียกเอกสารหลักฐานเพิ่มเติม เพื่อให้ครบถ้วนสมบูรณ์ โดยทุกขั้นตอนได้แจ้งให้ผู้ประสบเหตุรับทราบเป็นระยะ ปัจจุบันเจ้าหน้าที่ได้เร่งดำเนินการตามขั้นตอน ขณะนี้อยู่ระหว่างการสอบปากคำผู้เกี่ยวข้องเพิ่มเติม ทั้งนี้ ได้กำชับเจ้าหน้าที่เร่งทำความเข้าใจกับผู้ประสบเหตุเรื่องขั้นตอนการดำเนินการดังกล่าว อย่างไรก็ตาม สำนักงานเขตฯ ได้ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของต้นไม้ในพื้นที่ ตามแผนการตัดแต่งกิ่งไม้ประจำทุกเดือนทั้งในถนนสายหลักและสายรองในพื้นที่

นายวิรัตน์ มนัสสินทวงศ์ ผู้อำนวยการสำนักสิ่งแวดล้อม กทม. กล่าวว่า สำนักสิ่งแวดล้อม ได้ติดตามประกาศกรมอุตุนิยมวิทยาอย่างต่อเนื่อง หากมีการแจ้งเตือนเรื่องพายุ ฝนตกหนัก ลมกระโชกแรง จะแจ้งเตือนให้สำนักงานเขตทุกเขตและหน่วยงานในสังกัดสำนักสิ่งแวดล้อมที่รับผิดชอบดูแลต้นไม้ริมถนนสำคัญและในสวนสาธารณะเตรียมความพร้อมและสำรวจตรวจสอบสุขภาพต้นไม้ตามถนนในความรับผิดชอบ หากพบต้นไม้ริมถนนมีความเสี่ยงต่อการเกิดกิ่งหัก หรือลำต้นเอียง หรือพุ่มใบหนาที่บดบังที่ระบบรากจะยึดให้มั่นคงแข็งแรง หากมีลมแรงหรือฝนตกหนัก หรือพบสภาพต้นไม้ กิ่งผุ ให้ตัดแต่งกิ่ง สางโปร่งลดน้ำหนัก และลดการต้านกระแสลมของต้นไม้ โดยเฉพาะต้นไม้ริมถนน เน้นตรวจสอบและป้องกันแก้ไขตามหลักรุกขกรรมเป็นพิเศษในช่วงฤดูที่มีพายุฝน หรืออาจใช้การค้ำยันเมื่อพบต้นไม้เอนเข้าถนน เพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน นอกเหนือจากการตัดแต่งต้นไม้ตามแผนการตัดแต่งประจำปี เพื่อความสมบูรณ์แข็งแรงของต้นไม้ นอกจากนั้น ยังได้ขอความร่วมมือประชาชนร่วมตรวจสอบสภาพต้นไม้และกิ่งไม้ในพื้นที่ส่วนบุคคล รวมถึงพื้นที่สาธารณะ หากพบต้นไม้อยู่ในสภาพเสี่ยงที่จะหักโค่นล้ม หรือพบเห็นต้นไม้โค่นล้ม หรือเสี่ยงที่จะโค่นล้ม สามารถแจ้งได้ที่สำนักงานเขตพื้นที่ หรือสายด่วน กทม. ๑๕๕๕ เพื่อให้เจ้าหน้าที่เข้าไปตัดแต่งต้นไม้ กิ่งไม้ รวมถึงเก็บกวาดกิ่งไม้ หรือต้นไม้ที่หักโค่นกีดขวางในที่สาธารณะด้วย

กลุ่มงานวิเคราะห์ข่าว ส่วนยุทธศาสตร์การประชาสัมพันธ์
สำนักงานประชาสัมพันธ์ สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร