



# ด่วนมาก บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานประชาสัมพันธ์ (ส่วนยุทธศาสตร์การประชาสัมพันธ์ โทร./โทรสาร ๐ ๒๖๒๑ ๐๗๑๐ หรือ โทร. ๑๓๗๘)

ที่ กท ๐๔๐๘/๒๗๑๕

วันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๕

เรื่อง การวิเคราะห์ความคิดเห็นของประชาชนจากสื่อออนไลน์

เรียน ผู้อำนวยการสำนัก หัวหน้าสำนักงาน ก.ก. เลขาธิการสภากรุงเทพมหานคร เลขาธิการผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ผู้อำนวยการเขต หัวหน้าส่วนราชการในสังกัดสำนักปลัดกรุงเทพมหานคร และผู้อำนวยการสำนักงานการพาณิชย์ของกรุงเทพมหานคร

พร้อมนี้ สำนักงานประชาสัมพันธ์ สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร ขอส่งรายงานการวิเคราะห์ความคิดเห็นของประชาชนจากสื่อออนไลน์ ประจำวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๕ ที่มีประเด็นเกี่ยวข้อง และอาจมีผลกระทบต่อการบริหารงานของกรุงเทพมหานคร มาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นางสาวเยาวลักษณ์ พิมพ์นิศย์)  
ผู้อำนวยการสำนักงานประชาสัมพันธ์  
สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร

การวิเคราะห์ความคิดเห็นของประชาชนจากสื่อออนไลน์

ประจำวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๕

ประเด็น	ที่มา/URL	จำนวน	ความคิดเห็น
๑. ข้อสังเกตกรณี กทม.หรือ กลุ่มผู้ใช้งานพาหนะ ทางเลือก พัฒนาเชื่อมโยงเส้นทาง ให้สะดวกขึ้น	<p><a href="http://www.facebook.com/VoiceTV">www.facebook.com/Voice TV</a>  <a href="https://www.facebook.com/VoiceOnlineTH/posts/๑๐๑๖๒๙๓๒๗๑๘๕๙๙๘๔๘">https://www.facebook.com/VoiceOnlineTH/posts/๑๐๑๖๒๙๓๒๗๑๘๕๙๙๘๔๘</a></p>	<p>๒๐,๘๔๙ likes                      ๓๓๙ shares                      ๔๗๓ comments                      ๒๒,๖๖๑ engage count</p>	<p>- ร้อยละ ๘๔.๕๗ ของผู้แสดงความคิดเห็น กรณี กทม.หรือกลุ่มผู้ใช้งานพาหนะทางเลือกได้แก่ ล้อเดียว จักรยาน สกู๊ตเตอร์ไฟฟ้า และรถเข็น คนพิการ เพื่อพัฒนาเชื่อมโยงเส้นทางให้สะดวกขึ้น นั้น ขึ้นชมและขอบคุณ ผว.กทม.เป็นผู้นำที่มีความคิด ทันโลกและทันสมัย และยังให้ความสำคัญกับการแก้ไขปัญหาและอุปสรรคให้ผู้ใช้งานพาหนะทางเลือก ช่วยแก้ปัญหาการจราจร ประหยัดน้ำมัน ลดมลพิษ และยังได้ออกกำลังกาย โดยขอให้ปรับปรุงผิวจราจร ให้มีช่องทางสำหรับยานพาหนะทางเลือกและ ทางเท้าที่มีสิ่งกีดขวางและหาบเร่แผงลอย รวมถึง ทางเดินริมคลองส่วนใหญ่ชำรุดและไม่ปลอดภัย นอกจากนี้ ขอให้ออกกฎระเบียบ โดยนำร่องทดลอง ใช้บางพื้นที่ก่อน ขณะเดียวกันแนะนำให้ใช้พื้นที่ ได้ทางด่วนทำถนนลอยฟ้าสำหรับขี่จักรยาน หรือ จักรยานไฟฟ้า</p> <p>- ร้อยละ ๑๕.๔๓ ของผู้แสดงความคิดเห็น เห็นว่า รู้สึกกังวลเรื่องความปลอดภัย เนื่องจากประชาชน บางส่วนยังขาดวินัยจราจร รวมทั้งหากยังไม่มี กฎหมายกำหนดความเร็วของสกู๊ตเตอร์ไฟฟ้าและ จักรยานไฟฟ้า อาจทำให้ผู้ใช้ทางเท้าสัญจรได้รับ อันตราย นอกจากนี้ ตั้งข้อสังเกตพาหนะทางเลือก มีกฎหมายรองรับให้ขับขึ้นบนผิวจราจรหรือไม่</p>
	<p><a href="http://www.facebook.com/TheReporters">www.facebook.com/The Reporters</a>  <a href="https://www.facebook.com/TheReportersTH/posts/๓๓๓๒๙๓๔๓๒๗๙๗๓๑๖๐๔๗">https://www.facebook.com/TheReportersTH/posts/๓๓๓๒๙๓๔๓๒๗๙๗๓๑๖๐๔๗</a></p>	<p>๑,๓๗๐ likes                      ๑๙ shares                      ๗๑ comments                      ๑,๔๖๐ engage count</p>	<p>- ร้อยละ ๗๘.๕๗ ของผู้แสดงความคิดเห็น เห็นด้วย กับแนวทางดังกล่าว เพื่อช่วยอำนวยความสะดวก ให้ผู้ใช้งานพาหนะทางเลือก</p> <p>- ร้อยละ ๒๑.๔๓ ของผู้แสดงความคิดเห็น รู้สึก กังวลทางเท้าอาจชำรุด เนื่องจากไม่ได้สร้างเพื่อ รองรับน้ำหนักรถจักรยานไฟฟ้า หรือสกู๊ตเตอร์ไฟฟ้า รวมทั้งหากเกิดอุบัติเหตุอาจติดตามตัวผู้กระทำผิด ไม่ได้ เนื่องจากเป็นรถที่ไม่ได้มีการขึ้นทะเบียนไว้</p>

**ข้อเสนอแนะ** สำนักการจราจรและขนส่ง สำนักงานเขต และสำนักงานประชาสัมพันธ์ ประชาสัมพันธ์ความคืบหน้าการพิจารณา แนวทางพัฒนาเชื่อมโยงเส้นทางการเดินทางด้วยยานพาหนะทางเลือกให้ใช้งานได้อย่างปลอดภัยทั้งผู้ใช้งานพาหนะทางเลือกและ ผู้สัญจรบนทางเท้า

ประเด็น	ที่มา/URL	จำนวน	ความคิดเห็น
<p>๒. ข้อวิจารณ์กรณี ผว.กทม.เปิดการจราจรทางยกระดับสะพานข้ามแยกรामคำแหง (ฝั่งขาเข้า) พร้อมกำชับเร่งซ่อมแซมผิวจราจรและทางเท้า</p>	<p>www.facebook.com/สรยุทธ สุทัศนะจินดา กรรมกรข่าว https://www.facebook.com/watch/?v=๓๖๐๐๖๒๐๘๙๕๕๕๙๒๓๔</p>	<p>๑๘,๕๖๒ likes ๒๑๒ shares ๗๕๖ comments ๑๙,๕๓๐ engage count</p>	<p>- ร้อยละ ๑๐๐.๐๐ ของผู้แสดงความคิดเห็น เห็นว่ากรณีนายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ ผว.กทม.เปิดการจราจรทางยกระดับสะพานข้ามแยกรामคำแหง (ฝั่งขาเข้า) พร้อมกำชับเร่งซ่อมแซมผิวจราจรและทางเท้าเพื่อคืนพื้นที่ให้ประชาชนโดยเร็ว นั้น ชื่นชมและขอบคุณ ผว.กทม.ที่ใส่ใจแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้ประชาชน</p>
<p><b>ข้อเสนอแนะ</b> สำนักการโยธา และสำนักงานประชาสัมพันธ์ประชาสัมพันธ์การเปิดใช้ทางยกระดับสะพานข้ามแยกรामคำแหง รวมทั้งความคืบหน้าการปรับปรุงผิวจราจรและทางเท้า เพื่อคืนพื้นที่ให้ประชาชน</p>			
<p>๓. ข้อวิจารณ์กรณี กทม.ประกาศให้โรงเรียนสังกัด กทม. เป็นพื้นที่ปลอดภัยฯ-กัญชง</p>	<p>www.facebook.com/Voice TV https://www.facebook.com/VoiceOnlineTH/posts/pfbid๐๒U๕d๔ixCk๙KCsP๕E๕sf๖WfmM๓W๓krvUG๘DeUXdp๗MqsSaqoyPyCgTxw๘Zb๙nFCWL</p>	<p>๗,๑๑๘ likes ๑๑๘ shares ๔๒๕ comments ๗,๖๖๑ engage count</p>	<p>- ร้อยละ ๑๐๐.๐๐ ของผู้แสดงความคิดเห็น เห็นด้วยกับกรณี กทม.ประกาศให้ โรงเรียนสังกัด กทม. เป็นพื้นที่ปลอดภัยฯ-กัญชง รวมทั้งรู้สึกชื่นชมและขอบคุณ ผว.กทม.ที่ออกมาตรการอย่างรวดเร็ว อีกทั้งเป็นนโยบายที่ดีช่วยป้องกันก่อนที่จะเกิดปัญหาต่าง ๆ รวมทั้งเด็กนักเรียนและเยาวชนเป็นอนาคตของชาติ โรงเรียนจึงต้องเป็นสถานที่ปลอดภัยจากยาเสพติด นอกจากนี้ ขอให้กำชับไม่ให้บุคลากรของโรงเรียนสูบบุหรี่ในโรงเรียน</p>
<p><b>ข้อเสนอแนะ</b> สำนักอนามัย สำนักการแพทย์ สำนักการศึกษา สำนักงานเขต และสำนักงานประชาสัมพันธ์ประชาสัมพันธ์การดำเนินการตามประกาศแนวทางการเฝ้าระวังการใช้กัญชาในสถานศึกษาสังกัด กทม. รวมทั้งการสร้างความรู้ความเข้าใจและตระหนักถึงอันตรายของสารเสพติดให้เยาวชนและประชาชนได้รับทราบ</p>			