



ด่วนมาก บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานประชาสัมพันธ์ (ส่วนยุทธศาสตร์การประชาสัมพันธ์ โทร./โทรสาร ๐ ๒๖๒๑ ๐๗๑๐ หรือ โทร. ๑๓๗๘)

ที่ กท ๐๔๐๘/๕๗๘๗

วันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๕

เรื่อง รายงานประเด็นเด่นประจำวัน

เรียน ผู้อำนวยการสำนัก หัวหน้าสำนักงาน ก.ก. เลขานุการสภากรุงเทพมหานคร เลขานุการผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ผู้อำนวยการเขต หัวหน้าส่วนราชการในสังกัดสำนักปลัดกรุงเทพมหานคร และผู้อำนวยการสำนักงานการพาณิชย์ของกรุงเทพมหานคร

พร้อมนี้ สำนักงานประชาสัมพันธ์ สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร ขอส่งรายงานประเด็นเด่นประจำวัน ประจำวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๕ รวม ๙ ข่าว มาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นางสาวเยาวลักษณ์ พิมพ์นิตย)
ผู้อำนวยการสำนักงานประชาสัมพันธ์
สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร

รายงานประเด็นเด่นประจำวัน
ประจำวันที ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๕

ลำดับที่	ประเด็นหลัก	ที่มา	รายละเอียด	ผลกระทบ	ข้อคิดเห็น
๑	ผว.กทม. สำรวจ การจราจร รามคำแหง- แยกลำสาลี พร้อมเปิดใช้ ทางยกระดับ ฝั่งขาเข้า รามคำแหง	tna.mcot mgronline matichon mcot dailynews posttoday khaosod thairath workpointtoday facebook.com/Khaosod- ข่าวสด facebook.com/Thairath- ไทยรัฐออนไลน์ facebook.com/PostToday	- นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ ผว.กทม.กล่าวหลังลงพื้นที่ตรวจสอบสภาพการจราจร เป็นวันแรกที่เปิดการจราจรทางยกระดับรามคำแหง (ขาเข้า) ในพื้นที่ เขตบางกะปิว่า เนื่องจากโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม ซึ่งก่อสร้างใน แนวบริเวณถนนรามคำแหงเป็นช่วงของรถไฟฟ้าใต้ดิน ดังนั้นหลังคาของ สถานีรถไฟฟ้าสายสีส้ม (สถานีรามคำแหง ๑๒) จะต้องอยู่ใต้โครงสร้างของ ทางยกระดับรามคำแหงช่วงทางลงฝั่งขาเข้า ระยะทางยาวประมาณ ๓๐๐ ม. การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้ยื่นขออนุญาตต่อ กทม. เพื่อรื้อย้ายทางยกระดับบางส่วนและก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าดังกล่าวและ เมื่อการก่อสร้างในส่วนที่เกี่ยวข้องแล้วเสร็จ รฟม.ได้ก่อสร้างทางยกระดับ ช่วงที่รื้อย้ายกลับคืน ซึ่งที่ผ่านมามีประชาชนร้องเรียนเกี่ยวกับการก่อสร้าง ที่มีความล่าช้ายาวนานมากกว่า ๔ ปี ทำให้เกิดปัญหาการจราจรย่านรามคำแหง โดย กทม.ได้ติดตามความคืบหน้าอย่างต่อเนื่อง ปัจจุบันงานก่อสร้างทางยกระดับ รามคำแหงแล้วเสร็จ พร้อมเปิดการจราจรได้ในวันที่ ๑๕ มิ.ย.๖๕ ตั้งแต่เวลา ๐๕.๓๐ น. เป็นต้นไป เพื่อแก้ไขและบรรเทาปัญหาการจราจรให้ประชาชน - ส่วนภาพรวมจะเร่งคืนทางเท้า พื้นผิวจราจร ตรวจสอบระบบระบายน้ำ ระหว่างเส้นทางและการนำสายสื่อสารลงดิน ซึ่งจะดำเนินการควบคู่กันไป รวมถึงด้านความปลอดภัย เนื่องจากประชาชนต้องใช้ทางข้ามทั้ง ๒ ฝั่ง ปัจจุบันสภาพทางเท้าชำรุดจากการก่อสร้าง อีกทั้งสะพานลอยคนข้าม ถูกรื้อออกไป ซึ่งการขยับแบริเออร์เข้าอีก ๕ ซม.จะช่วยเพิ่มพื้นผิวจราจร ทำให้รถเคลื่อนตัวได้ดีขึ้น ตั้งเป้าหมายแล้วเสร็จในวันที่ ๒ ต.ค.๖๕ โดยส่วนใด แล้วเสร็จจะทยอยเปิดใช้งานและเร่งรัดคืนพื้นที่ให้ประชาชนโดยเร็วที่สุด	<u>ด้านบวก</u> - เร่งเปิดทางยกระดับ รามคำแหง เพื่อแก้ไขปัญหา การจราจรถนนรามคำแหง- แยกลำสาลี - เร่งรัดหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องซ่อมแซมผิว การจราจรและทางเท้าคืน ให้ประชาชน	- สำนักงานโยธา และ สำนักงานเขต และสำนักงาน ประชาสัมพันธ์ ประชาสัมพันธ์ ความคืบหน้าการดำเนินการ ซ่อมแซมพื้นผิวการจราจร และทางเท้าบริเวณ มหาวิทยาลัยรามคำแหง จนถึงแยกลำสาลีให้ ประชาชนรับทราบ
๒	กทม. ตั้งเป้าหมาย โรงเรียน ในสังกัดเป็น “โรงเรียน	แนวหน้า khaosod mgronline bangkokbiznews prachachat khaosod banmuang matichon	- นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ ผว.กทม.กล่าวว่า ที่ประชุมคณะผู้บริหาร กทม. ได้หารือแนวทางป้องกันผลกระทบจากกฎหมายกัญชาเสรีและการเฝ้าระวัง ปัญหาที่เกิดจากการใช้กัญชาในนักเรียนโรงเรียน กทม.มีหน่วยงานเกี่ยวข้อง คือ สำนักงานแพทย์ สำนักอนามัย และสำนักงานการศึกษา โดยสำนัก การแพทย์รายงานพบผู้ป่วยจากกัญชาแล้ว ๔ ราย ซึ่งเป็นข้อมูลที่ต้องเฝ้า	<u>ด้านบวก</u> - ส่งเสริมความรู้ความเข้าใจ กับประชาชน เพื่อป้องกัน ผลกระทบจากการใช้กัญชา - เฝ้าระวังปัญหาที่เกิดจาก	- สำนักงานแพทย์ สำนัก อนามัย และสำนัก การศึกษา และสำนักงาน ประชาสัมพันธ์ ประชาสัมพันธ์ ความคืบหน้าการดำเนินการ

ลำดับที่	ประเด็นหลัก	ที่มา	รายละเอียด	ผลกระทบ	ข้อคิดเห็น
	ปลอดภัยกัญชา”	sanook js๑๐๐ news.ch๗ dailynews komchadluek naewna kaohoon siamrath twitter.com/กรุงเทพธุรกิจ	ระวังและต้องให้ความรู้ประชาชน รวมทั้งเตรียมพร้อมการแพทย์รองรับ นอกจากนี้ ได้หารือถึงแนวทางเฝ้าระวังในเด็กนักเรียน โดยมีแนวคิดจะร่างประกาศ ให้โรงเรียนในสังกัด กทม. ทั้ง ๔๓๗ โรงเรียนเป็น “โรงเรียนปลอดภัยกัญชา” ควบคุมให้ร้านอาหารทั้งภายในและหน้าโรงเรียน ไม่ใส่กัญชาในอาหาร ไม่ให้นักเรียนไปสัมผัสกับสิ่งเหล่านี้ เบื้องต้นจะให้ความรู้ครู นักเรียน และผู้ปกครองถึงประโยชน์และโทษอันตรายจากกัญชา	การใช้กัญชาในนักเรียน โรงเรียนสังกัด กทม. รวมทั้งตั้งเป้าหมายให้เป็น “โรงเรียนปลอดภัยกัญชา”	โรงเรียนในสังกัด กทม.เป็น “โรงเรียนปลอดภัยกัญชา” รวมทั้งสร้างความรู้ความเข้าใจถึงประโยชน์และโทษอันตรายจากกัญชา
๓	จัดผู้ว่าฯ สัญจรลงพื้นที่รับฟังปัญหา ๑๙ มิ.ย.นี้ - พิจารณาจัดพื้นที่ให้ผู้ชุมนุมไม่สนับสนุนความรุนแรงทุกรูปแบบ	bangkokbiznews matichon posttoday khaosod nationtv.tv komchadluek naewna thebangkokinsight thansettakij voicetv topnews thainews dailynews innews facebook.com/Khaosod - ข่าวสด	- นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ ผว.กทม.กล่าวว่า จะเริ่มนโยบายผู้ว่าฯ สัญจรลงพื้นที่เขตต่าง ๆ ทุกวันอาทิตย์ติดตามการดำเนินงานด้านต่าง ๆ รับฟังปัญหาจากสำนักงานเขตและประชาชน เพื่อรับฟังปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่ ๕๐ เขต หาแนวทางดูแลและช่วยเหลือประชาชนเพิ่มเติม โดยจะเริ่มวันอาทิตย์ที่ ๑๙ มิ.ย.๖๕ เป็นครั้งแรกที่สำนักงานเขตคลองเตย ในช่วงเช้าจะปลูกต้นไม้ รวมทั้งรับฟังแนวทางการดำเนินงานและปัญหาของสำนักงานเขต ส่วนในช่วงบ่ายรับฟังปัญหาจากประชาชนในพื้นที่ - นอกจากนี้ เตรียมพิจารณาจัดหาพื้นที่ทางเลือกรองรับการแสดงความคิดเห็นของผู้ชุมนุม ซึ่ง กทม.ต้องดูแลทุกคน ทุกฝ่าย และประกาศจุดยืนไม่สนับสนุนความรุนแรงใด ๆ ขณะเดียวกันมีหน้าที่ต้องดูแลประชาชนที่ไม่ได้ร่วมชุมนุม ทั้งผู้ที่เดินบนทางเท้าและผู้อาศัยบริเวณที่ชุมนุม โดยฝ่ายพัฒนาชุมชนสำนักงานเขต และสำนักพัฒนาสังคมต้องลงพื้นที่พบปะประชาชนที่ได้รับเดือดร้อน เพื่อพิจารณาให้ความช่วยเหลือ ทั้งนี้ จะพิจารณาจัดหาสถานที่สำหรับจัดชุมนุมไว้ให้ผู้ที่ต้องการแสดงออกทางการเมือง ซึ่งเป็นทางเลือกหนึ่ง โดยไม่กีดขวางการจราจรและมีความปลอดภัยมากขึ้น เบื้องต้นอาจจะเป็นพื้นที่ของ กทม.	<u>ด้านบวก</u> - เดินหน้าโครงการผู้ว่าฯ สัญจร เพื่อรับฟังปัญหาของหน่วยงานและประชาชน - พิจารณาสถานที่รองรับการแสดงออกการชุมนุมทางการเมือง พร้อมวางมาตรการรักษาความปลอดภัยให้ผู้ชุมนุมและผู้พักอาศัยโดยรอบ	- หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และสำนักงานประชาสัมพันธ์ ประชาสัมพันธ์ความคืบหน้าการดำเนินการโครงการผู้ว่าฯ สัญจร เพื่อรับฟังปัญหาหาหน่วยงานและประชาชน รวมทั้งการจัดการจัดหาสถานที่รองรับการแสดงออกทางการเมือง พร้อมมาตรการรักษาความปลอดภัยให้ประชาชนรับทราบอย่างต่อเนื่อง
๔	กทม. เตรียมหารือกระทรวงคมนาคม กรณีรถไฟฟ้าสายสีเขียว	มติชน bangkokbiznews matichon banmuang twitter.com/Matichon Online	- นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ ผว.กทม.กล่าวถึงความคืบหน้าการแก้ปัญหารถไฟฟ้าสายสีเขียวว่า ในวันที่ ๑๗ มิ.ย.นี้ จะมีการหารือของคณะทำงานระหว่างกระทรวงคมนาคมและ กทม. เพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูลและแนวคิด ขณะนี้ได้รับเอกสารมาครบถ้วนแล้วและได้เห็นข้อมูลเกือบทั้งหมดแล้ว ที่เหลือพิจารณาดูในรายละเอียด ส่วนการประชุมเป็นการหารือในรูปแบบคณะทำงาน ซึ่งตามมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) เดิม ได้มอบให้กระทรวงคมนาคมเป็นผู้วิเคราะห์ข้อมูลก่อนเสนอ ครม.ด้วยเช่นกัน ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมดูแลรถไฟฟ้าหลายสาย มีข้อมูลที่มากกว่าของ กทม. รวมถึงมีผู้เชี่ยวชาญและ	<u>ด้านบวก</u> - ประสานความร่วมมือแก้ไข ปัญหาโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว	- สำนักการจราจรและขนส่ง สำนักงานเขต และสำนักงานประชาสัมพันธ์ ประชาสัมพันธ์ความคืบหน้าการดำเนินการแก้ไขปัญหาโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว

ลำดับที่	ประเด็นหลัก	ที่มา	รายละเอียด	ผลกระทบ	ข้อคิดเห็น
			ข้อมูลบางส่วนที่ กทม. เข้าไม่ถึง ถือเป็นข้อดีที่ได้หารือกัน เนื่องจาก กทม. รับผิดชอบรถไฟฟ้าเพียงสายเดียวจึงไม่มีตัวเลขในการเปรียบเทียบ		
๕	เร่งรัดเก็บภาษีที่ดินเพิ่ม รายได้	matichon nationtv.tv komchadluek sondhitak mgronline moneyandbanking facebook.com/การเงินธนาคาร facebook.com/ฐานเศรษฐกิจ	<p>- นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ ผว.กทม.กล่าวถึงการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๖ ว่า มีวงเงินทั้งหมด ๗๙,๐๐๐ ล้านบาท ได้ดำเนินเสร็จแล้วตามกฎหมายจะต้องส่งให้สมาชิกสภา ส.ก. พิจารณารายละเอียดเบื้องต้นก่อนใช้งานประมาณ ๓ เดือน ภายในเดือน ก.ค.๖๕ ทั้งนี้ กทม.มีงบประมาณ ๑๒๖ โครงการ วงเงินรวม ๙๘,๗๑๐ ล้านบาท ดำเนินการแล้ว ๑๔,๗๒๒ ล้านบาท เป็นโครงการระยะยาว สำหรับปี ๒๕๖๖ มีงบลงทุนใหม่ ๑,๖๕๕ ล้านบาท ซึ่งโครงการตามนโยบายที่กำหนดไว้ว่าจะยังไม่ทันในงบประมาณปีนี้ เนื่องจากดำเนินการมาก่อนหน้าแล้ว ก็จะนำเพิ่มเติมในวาระ ๒ หรือวาระ ๓ ต่อไป ส่วนงบประมาณปี ๒๕๖๕ หากนโยบายใดที่มีความสอดคล้อง หรือมีอยู่ในงบประมาณแล้วก็ดำเนินการได้ทันที หากนโยบายใดที่ยังไม่มีอยู่ในงบประมาณ หรือแผนปฏิบัติการจะผลักดันเพิ่มให้อยู่ในแผนปฏิบัติการก่อน จึงจะสามารถดำเนินการได้</p> <p>- สำหรับโครงการที่ใช้งบประมาณสูงที่สุดจะเป็นโครงการเกี่ยวกับการติดตั้งระบบควบคุมไฟจราจรภาพรวม นอกจากนี้ ยังเป็นห่วงเรื่องการจัดเก็บภาษี เพราะ กทม.มีรายได้จากการจัดเก็บภาษีและภาษีหลักคือ ภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง ซึ่ง ๒ ปี ที่ผ่านมารัฐบาลให้เก็บในอัตราร้อยละภาษี ๑๐ ปีนี้จะเป็นปีแรกที่จัดเก็บตามที่กำหนดไว้ โดยตั้งเป้าหมายไว้ ๑๒,๐๐๐ ล้านบาท แต่ปัจจุบันเก็บได้ประมาณร้อยละ ๑๐จึงต้องเร่งรัดจัดเก็บภาษีให้ครบถ้วนต่อไป</p>	<p><u>ด้านบวก</u></p> <p>- จัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๖ ให้สอดคล้องกับนโยบายที่กำหนด</p> <p>- เร่งรัดจัดเก็บภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างให้ได้ตามเป้าหมาย</p>	- หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและสำนักงานประชาสัมพันธ์ ประชาสัมพันธ์ความคืบหน้าการดำเนินโครงการตามนโยบายและการจัดเก็บภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างให้เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด
๖	กทม. หรือ SCG ขอใช้พื้นที่ทำ สวนสาธารณะ	matichon facebook.com/TV&HD Online facebook.com/สรยุทธ สุทัศนะจินดา กรรมกรข่าว	- นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์ ผว.กทม.ไลฟ์ผ่านเพจเฟซบุ๊ก "ชัชชาติ สิทธิพันธุ์" ว่า ได้พบกับผู้บริหารบริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (SCG) จึงเสนอขอให้มอบบ่อฝรั่ง เขตจตุจักร ซึ่งเป็นพื้นที่ของ SCG ขนาด ๖๓ ไร่ โดยพื้นที่ส่วนหนึ่งได้บริจาคให้กรมธนารักษ์ เพื่อจัดทำที่อยู่อาศัยให้ประชาชนบริเวณริมคลองเปรมประชากร ส่วนที่เหลือประมาณ ๕๓ ไร่ จะขอนำมาปรับปรุงเป็นสวนสาธารณะกลางเมืองและอาจทำเป็นทางเดิน นอกจากนี้ บ่อฝรั่งอยู่ติดกับคลองเปรมประชากร เมื่อฝนตกปริมาณมาก สามารถทำเป็นแก้มลิงพักน้ำก่อนทยอยสูบลงคลองได้ แม้ทางเข้าอาจจะลำบาก แต่ SCG ได้เช่าที่การรถไฟแห่งประเทศไทยระยะเวลา ๓๐ ปี เข้าจากบริเวณทางรถไฟ ถนน	<p><u>ด้านบวก</u></p> <p>- ประสานความร่วมมือภาคเอกชน ขอให้พื้นที่เพื่อจัดทำสวนสาธารณะเพิ่มพื้นที่สีเขียวตามนโยบาย "สวน ๑๕ นาที ทั่วกรุง"</p>	- สำนักสิ่งแวดล้อม สำนักงานเขต สำนักงานประชาสัมพันธ์ ประชาสัมพันธ์เชิญชวนภาคเอกชนและประชาชนมอบพื้นที่ให้ กทม.เพื่อพัฒนาเป็นสวนสาธารณะและพื้นที่สีเขียวตามนโยบาย "สวน ๑๕ นาที ทั่วกรุง"

ลำดับที่	ประเด็นหลัก	ที่มา	รายละเอียด	ผลกระทบ	ข้อคิดเห็น
			ประชาชน เป็นตัวอย่างหนึ่งที่จะทำสวน ทำพื้นที่สาธารณะให้ประชาชนสามารถมีพื้นที่มาออกกำลังกายและเดินเล่น		
๗	กทท. เร่งสรุป แผนนำสาย สื่อสารลงใต้ดิน ร่วมกับ NT	matichon prachachat ryt๙ fm๙๑bkk innews newtv thainews	- รศ.วิศณุ ทรัพย์สมพล รพว.กทท.กล่าวหลังการประชุมหารือเรื่องการนำสายสื่อสารลงใต้ดินกับบริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) หรือ NT ว่า การประชุมวันนี้หารือเกี่ยวกับท่อโครงข่ายสายสื่อสารใต้ดินที่ NT มีอยู่แล้ว มาใช้ประโยชน์จากช่องทางที่มีอยู่ เพื่อนำสายสื่อสารลงดินให้ได้มากที่สุด ซึ่งจะหารือรายละเอียดถึงแผนการวางท่อที่พร้อมให้บริการของ NT ครอบคลุมบริเวณใด โดยให้คณะทำงานหารือและเร่งสรุปแผนภายในหนึ่งสัปดาห์ - จากการหารือเบื้องต้นพบมี ๔ กลุ่มที่ต้องนำสายสื่อสารลงใต้ดิน ประกอบด้วย กลุ่มที่ ๑ บริเวณที่การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) นำเสาไฟฟ้าออกจากพื้นที่และนำสายไฟฟ้าลงใต้ดินแล้วต้องนำสายสื่อสารลงใต้ดินด้วย เนื่องจากไม่มีเสาไฟฟ้าแล้ว แต่ต้องมีแผนการดำเนินงานที่ชัดเจน ซึ่งจุดนี้ต้องเร่งดำเนินการ กลุ่มที่ ๒ บริเวณที่ กฟน.ยังไม่นำสายไฟฟ้าลงใต้ดิน ผู้ประกอบการยังเดินสายบนเสาไฟฟ้า ต้องขอความร่วมมือผู้ประกอบการ หากบริเวณใดที่มีท่อของ NT อยู่แล้ว ต้องขอให้นำสายสื่อสารลงดิน แม้จะมีค่าใช้จ่าย แต่จะคิดให้ต่ำที่สุด กลุ่มที่ ๓ บริเวณที่ต้องจัดระเบียบ แต่ยังมีเสาไฟฟ้าอยู่ กรณี กทท.จะปรับปรุงทางเท้าบริเวณดังกล่าวจะวางท่อสายสื่อสารรองรับไว้ เพื่อประหยัดค่าใช้จ่าย หลังจากนั้นจะขอความร่วมมือผู้ประกอบการ นำสายสื่อสารลงใต้ดิน และกลุ่มที่ ๔ เป็นกลุ่มที่ต้องใช้ความพยายาม ซึ่งอยู่ในถนน ตรอกซอย ยังไม่มีท่อสายสื่อสารกลาง ได้หารือแนวทางให้ผู้ประกอบการร่วมออกค่าใช้จ่ายในการนำสายสื่อสารลงดิน เบื้องต้น NT เสนอพร้อมจะเป็นตัวกลางประสานผู้ประกอบการ	<u>ด้านบวก</u> - บูรณาการความร่วมมือจัดระเบียบนำสายสื่อสารในพื้นที่กรุงเทพฯ	- สำนักงานการจราจรและขนส่ง สำนักงานเขต และสำนักงานประชาสัมพันธ์ ประชาสัมพันธ์ ประชาสัมพันธ์ ความเป็นผู้นำการจัดทำแผนนำสายสื่อสารในพื้นที่ กรุงเทพฯ ลงใต้ดิน
๘	กทท.เสนอ บริหารข้อมูล ด้านอุบัติเหตุ จราจรร่วมกับ บริษัทกลางฯ สร้างวัฒนธรรม ความปลอดภัย	แนวหน้า naewna	- รศ.วิศณุ ทรัพย์สมพล รพว.กทท.กล่าวในการประชุมการบริหารข้อมูลด้านอุบัติเหตุจราจรร่วมกันว่า บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ได้ให้ข้อเสนอเกี่ยวกับการดำเนินการในด้านต่าง ๆ อาทิ (๑) การรวบรวมข้อมูลควรเป็นระบบเดียว เพื่อความสะดวกในการบริหารจัดการ (๒) ศึกษาพฤติกรรมผู้ขับขี่ที่ไม่สวมหมวกนิรภัย ทำให้เมื่อเกิดอุบัติเหตุแล้วเกิดความรุนแรง โดยเฉพาะในกลุ่มของจักรยานยนต์รับจ้างและกลุ่ม Rider และ (๓) สร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน ขยายระบบการจัดการ เริ่มตั้งแต่เด็ก	<u>ด้านบวก</u> - บริหารข้อมูลด้านอุบัติเหตุจราจร และสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน - กำหนดและวิเคราะห์แก้ไขจุดเสี่ยงอุบัติเหตุบนถนนในพื้นที่กรุงเทพฯ	- สำนักงานการจราจรและขนส่ง และสำนักงานประชาสัมพันธ์ ประชาสัมพันธ์ ความเป็นผู้นำหน่วยงานที่เกี่ยวข้องบริหารข้อมูลด้านอุบัติเหตุจราจร และสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัย

ลำดับที่	ประเด็นหลัก	ที่มา	รายละเอียด	ผลกระทบ	ข้อคิดเห็น
*	ทางถนน		เยาวชนในสถานศึกษาทุกช่วงวัย มาตรการวินัยจราจรในองค์กรสำหรับ คนทำงาน และมาตรการในชุมชน โดยต้องนำข้อมูลของบริษัทกลางฯ ไปใช้ เป็นฐานข้อมูลเบื้องต้นในการปรับปรุงแก้ไขปัญหาด้านอุบัติเหตุในเชิง กายภาพ เพื่อนำข้อมูลไปวิเคราะห์หามาตรการบรรเทาปัญหา โดยประสาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และได้สั่งการให้สำนักการจราจรและขนส่งกำหนด และวิเคราะห์แก้ไขจุดเสี่ยงที่เกิดอุบัติเหตุเร่งด่วน ๒๐ จุด พร้อมกำชับ แนวทางดำเนินการที่ให้ความสำคัญกับผู้ใช้งานถนนทุกกลุ่ม โดยเน้นกลุ่ม ผู้สัญจรทางเท้าและกลุ่มรถจักรยานยนต์		ปลอดภัยทางถนน รวมทั้ง การจัดทำข้อมูลจุดเสี่ยง อุบัติเหตุในพื้นที่กรุงเทพฯ
๙	ศบค.กทม. กำชับ ๕๐ เขต เคร่งครัด ตรวจสอบ สถานบันเทิง ทุกพื้นที่ อย่างต่อเนื่อง	matchon thainews	- ผศ.ทวิดา กมลเวชช รพว.กทม. กล่าวในการประชุมศูนย์บริหารสถานการณ์ การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด-19) กทม. ครั้งที่ ๒๑/๒๕๖๕ ว่า สถานการณ์โควิด 19 ในพื้นที่กรุงเทพฯ พบจำนวนผู้ติดเชื้อ รายวันลดลงอย่างต่อเนื่อง รวมถึงพื้นที่กรุงเทพฯ มีปัจจัยที่พร้อมสำหรับ การเปลี่ยนผ่านการระบาดของโรคโควิด 19 สู่การเป็นโรคประจำถิ่น ได้แก่ จำนวนผู้ติดเชื้อเฉลี่ยอยู่ที่ ๑,๕๕๐ ราย/วัน อัตราการเสียชีวิตร้อยละ ๐.๐๘ และกลุ่มผู้สูงอายุ ๖๐ ปีขึ้นไปได้รับวัคซีนแล้วร้อยละ ๘๓.๔๗ ส่วน ประชาชนที่ยังไม่ได้รับวัคซีน ทั้งกลุ่ม ๖๐๘ เด็กอายุ ๕-๑๑ ปี และผู้ที่อายุ ๑๒-๑๗ ปี ยังสามารถWalk-in รับบริการวัคซีนได้ที่ศูนย์ฉีดวัคซีน กทม. (สนามกีฬาไทย-ญี่ปุ่น) ดินแดงได้ ส่วนการให้บริการวัคซีนเข็มที่ ๕ ขณะนี้ ยังไม่มีคำแนะนำอย่างเป็นทางการ ขอพิจารณา ณ ปัจจุบัน แพทย์สามารถ พิจารณาได้ตามความเหมาะสม อาทิ ผู้ที่มีความจำเป็นต้องเดินทางไปต่างประเทศ (สามารถฉีดได้ตามที่ประเทศปลายทางกำหนด) ผู้ที่ตรวจ ภูมิคุ้มกันแล้วพบระดับภูมิคุ้มกันต่ำ และผู้ที่มีโรคประจำตัว ซึ่งแพทย์ พิจารณาแล้วสมควรได้รับวัคซีน ทั้งที่ ที่ประชุมได้กำชับสำนักงานเขต ตรวจสอบสถานบันเทิงที่อนุญาตให้เปิดกิจการปฏิบัติตามข้อกำหนดหรือไม่ รวมถึงกวดขันสถานบันเทิงที่ไม่ได้รับอนุญาตให้เปิดบริการ โดยให้ปฏิบัติ หน้าที่เฝ้าระวังทุกพื้นที่อย่างเคร่งครัดอย่างต่อเนื่อง	<u>ด้านบวก</u> - เตรียมความพร้อมเปลี่ยน ผ่านโรคโควิด 19 สู่การเป็น โรคประจำถิ่น - เข้มงวดตรวจสอบสถาน บันเทิงที่อนุญาตให้เปิด กิจการปฏิบัติตามมาตรการ ที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	- สำนักอนามัย สำนัก การแพทย์ สำนักงานเขต และสำนักงานประชาสัมพันธ์ ประชาสัมพันธ์ความคืบหน้า การดำเนินการเตรียมความพร้อม เปลี่ยนผ่านโรคโควิด 19 สู่ การเป็นโรคประจำถิ่น รวมทั้งการตรวจสอบ สถานบันเทิงที่ได้รับอนุญาต ให้เปิดกิจการปฏิบัติตาม มาตรการด้านสาธารณสุข ที่กำหนดอย่างต่อเนื่อง