



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานประชาสัมพันธ์ (ส่วนยุทธศาสตร์การประชาสัมพันธ์ โทร./โทรสาร ๐ ๒๖๒๑ ๐๗๑๐ หรือ โทร. ๑๓๗๘)

ที่ กท ๐๔๐๘/๒๔๗๒

วันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๕

เรื่อง ส่งเอกสาร กทม. ชี้แจงข่าวร้องเรียน ประจำวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๕

เรียน ผู้อำนวยการสำนัก หัวหน้าสำนักงาน ก.ก. เลขาธิการสภากรุงเทพมหานคร ผู้อำนวยการเขต หัวหน้าส่วนราชการ  
ในสังกัดสำนักปลัดกรุงเทพมหานคร และผู้อำนวยการสำนักงานการพาณิชย์ของกรุงเทพมหานคร

พร้อมหนังสือนี้ สำนักงานประชาสัมพันธ์ สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร ขอส่งเอกสาร กทม. ชี้แจง  
ข่าวร้องเรียน ประจำวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๕ มาเพื่อโปรดทราบ

(นางสาวเยาวลักษณ์ พิมพะนิตย์)  
ผู้อำนวยการสำนักงานประชาสัมพันธ์  
สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร



# กทม. ชี้แจงข่าวร้องเรียน

กลุ่มงานวิเคราะห์ข่าว ส่วนยุทธศาสตร์การประชาสัมพันธ์ สำนักงานประชาสัมพันธ์  
www.prbangkok.com โทร./โทรสาร ๐ ๒๖๒๑ ๐๗๑๐ หรือ โทร. ๑๓๗๘

ฉบับที่ ๑๐๑ ปีที่ ๓๑

ข่าวประจำวันจันทร์ที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๕

กทม. ชี้แจง

- ❖ กทม.เดินหน้าปรับปรุงกายภาพจุดเสี่ยง-จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจอาสาจราจรร่วมป้องกันอุบัติเหตุทางถนน
- ❖ กทม.ส่งเสริมการฝึกอาชีพ พัฒนาหลักสูตรให้สอดคล้องตลาดแรงงาน

## ❖ กทม.เดินหน้าปรับปรุงกายภาพจุดเสี่ยง - จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจอาสาจราจรร่วมป้องกันอุบัติเหตุทางถนน

นายไทวุฒิ ชันแก้ว ผู้อำนวยการสำนักการโยธา กทม. กล่าวถึงการปรับปรุงถนนและสภาพแวดล้อมทางกายภาพและวิศวกรรมจราจรให้มีความปลอดภัย โดยเฉพาะบริเวณจุดเสี่ยง จุดอันตราย และจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้งในพื้นที่กรุงเทพฯ ว่า กรุงเทพมหานคร โดยสำนักการโยธา ร่วมกับคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนในแต่ละเขตพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักการจราจรและขนส่ง กทม. กองบังคับการตำรวจนครบาลพื้นที่ สถาบันป้องกันควบคุมโรคเขตเมือง และผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมทางถนน ร่วมกันพิจารณาปรับปรุงลักษณะทางกายภาพของถนน เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ ขณะเดียวกันได้ติดตั้งป้ายสัญญาณแจ้งเตือน อาทิป้ายจำกัดความเร็ว รวมทั้งประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจ เข้มงวดกวดขันการบังคับใช้กฎหมายกับผู้ขับขี่รถใช้ถนน ไม่ให้ฝ่าฝืนกฎจราจร เพื่อเพิ่มความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน

นอกจากนั้น ยังได้ปรับปรุงสภาพแวดล้อมบริเวณทางข้ามให้มีความเหมาะสม เพื่อให้ผู้ข้ามถนนและผู้ขับขี่ยานพาหนะสามารถมองเห็นทางข้ามถนนได้อย่างชัดเจน โดยรื้อย้ายอุปกรณ์บนถนนที่บดบังทางข้าม เช่น ป้าย เสาไฟฟ้า รวมทั้งตัดแต่งกิ่งไม้เป็นประจำ เพื่อไม่ให้บดบังการมองเห็นทางข้าม ตลอดจนติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้เดินข้ามถนน และแก้ไขปัญหาการตัดกันของยานพาหนะและผู้สัญจรบนทางเท้า ด้วยการติดตั้งสัญญาณไฟคนข้ามถนน ซึ่งปัจจุบันติดตั้งไปแล้ว ๒๒๖ จุด และจะติดตั้งเพิ่มเติมในจุดที่มีความเหมาะสม อีกทั้งติดตั้งป้ายเตือนคนข้ามถนน เพื่อแจ้งเตือนให้คนข้ามถนนและผู้ขับขี่ทราบว่าเส้นทางข้าม ติดตั้งแผ่นปูพื้นผิวต่างสัมผัส (Warning Block) สำหรับผู้พิการทางสายตา บริเวณทางข้าม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อประชาชน

นายศุภกฤต บุญจันทร์ ผู้อำนวยการสำนักเทศกิจ กทม. กล่าวว่า กรุงเทพมหานคร โดยสำนักเทศกิจ ตระหนักถึงความปลอดภัยในการเดินทางของผู้ใช้รถใช้ถนน จึงสร้างการมีส่วนร่วมสนับสนุนการแก้ไขปัญหาการจราจร โดยจัดเจ้าหน้าที่เทศกิจอาสาจราจร วันละ ๑,๒๖๐ นาย ลงพื้นที่ดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อยในพื้นที่กรุงเทพฯ รวมถึงอำนวยความสะดวกการจราจร โบกรถให้คนข้ามถนน จัดการจราจร และช่วยอุ้มเด็กเล็กลงจากรถอย่างปลอดภัย โดยปฏิบัติหน้าที่ประจำบริเวณหน้าโรงเรียน ทั้งที่อยู่ในสังกัด กทม. เอกชน และสังกัดสำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน (สพฐ.) นอกจากนี้ ยังได้จัดกำลังเจ้าหน้าที่เทศกิจอำนวยความสะดวกการจราจรบริเวณทางข้ามด้านหน้าสถานที่ราชการ สถานที่สำคัญ ตลอดจนจุดที่มีปัญหาการจราจรคับคั่งในช่วงเวลาเร่งด่วนทั้งช่วงเช้าและช่วงเย็น

\* \* \* \* \*

