



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานประชาสัมพันธ์ (ส่วนยุทธศาสตร์การประชาสัมพันธ์ โทร./โทรสาร ๐ ๒๖๒๑ ๐๗๑๐ หรือ โทร. ๑๓๗๘)

ที่ กท ๐๔๐๘/ ๔๓๓๗

วันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๔

เรื่อง ส่งเอกสาร กทม. ซีแจ่งข่าวร้องเรียน ประจำวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๖๔

เรียน ผู้อำนวยการสำนัก หัวหน้าสำนักงาน ก.ก. เลขาธิการสภากรุงเทพมหานคร เลขานุการผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ผู้อำนวยการเขต หัวหน้าส่วนราชการในสังกัดสำนักปลัดกรุงเทพมหานคร และผู้อำนวยการสำนักงานการพาณิชย์ของกรุงเทพมหานคร

พร้อมหนังสือนี้ สำนักงานประชาสัมพันธ์ สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร ขอส่งเอกสาร กทม. ซีแจ่งข่าวร้องเรียน ประจำวันที่ ๓ กันยายน ๒๕๖๔ มาเพื่อโปรดทราบ

(นางสาวเยาวลักษณ์ พิมพ์นิตย์)

ผู้อำนวยการส่วนสื่อสารองค์กร

รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักงานประชาสัมพันธ์
สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร



กทม. ชี้แจงข่าวร้องเรียน

กลุ่มงานวิเคราะห์ข่าว ส่วนยุทธศาสตร์การประชาสัมพันธ์ สำนักงานประชาสัมพันธ์
www.prbangkok.com โทร./โทรสาร ๐ ๒๖๒๑ ๐๗๑๐ หรือ โทร. ๑๓๗๘

ฉบับที่ ๑๖๐ ปีที่ ๓๐
ข่าวประจำวันศุกร์ที่ ๓ กันยายน ๒๕๖๔

กทม. ชี้แจง

- ❖ กทม. ประสาน BTSC เตรียมพร้อมใช้ระบบตั๋วร่วมรถไฟฟ้าสายสีเขียว
อำนวยความสะดวกเชื่อมต่อการเดินทาง
- ❖ ขยายเวลามาตรการช่วยเหลือผู้ค้า - ผู้เช่าในตลาด กทม. ที่ได้รับผลกระทบ
จากสถานการณ์โควิด-19
- ❖ เร่งระบายน้ำท่วมขังในชุมชนลำเกลือ ชอยรามอินทรา ๙๗

❖ กทม. ประสาน BTSC เตรียมพร้อมใช้ระบบตั๋วร่วมรถไฟฟ้าสายสีเขียว อำนวยความสะดวกเชื่อมต่อการเดินทาง

นายประพาส เหลืองศิรินภา ผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง กทม. กล่าวถึงความคืบหน้าการผลักดันระบบตั๋วร่วม เพื่ออำนวยความสะดวกให้ผู้โดยสารขนส่งสาธารณะทุกรูปแบบสามารถจ่ายเงินค่าโดยสารโดยใช้ตั๋วใบเดียวว่า กรุงเทพมหานคร (กทม.) ร่วมกับสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BTSC) ได้ลงนามในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือพัฒนาการเชื่อมต่อระบบจัดเก็บค่าโดยสารอัตโนมัติ (Automatic Face Collection) ของระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนให้สามารถใช้บัตรโดยสารเข้าระบบ (Interoperable Ticketing System) เพื่อพัฒนาระบบจัดเก็บค่าโดยสารอัตโนมัติของระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ทำให้บัตรโดยสารที่มีอยู่ในปัจจุบัน ได้แก่ บัตรแมงมุม บัตร MRT Plus และบัตร Rabbit สามารถใช้เดินทางข้ามระบบกับรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน) รถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม (สายสีม่วง) และรถไฟฟ้าเฉลิมพระเกียรติ ๖ รอบพระชนมพรรษา (สายสีเขียว) และส่วนต่อขยาย

ที่ผ่านมา กทม. ได้ดำเนินการตามวัตถุประสงค์ของบันทึกข้อตกลงฯ ดังกล่าว แต่ปัจจุบันมีความล่าช้าจากแผนเดิมที่กำหนดไว้ ประกอบกับการพัฒนาระบบฯ มีการลงทุนค่อนข้างสูง โดย รฟม. ในฐานะผู้บริหารจัดการและบำรุงรักษาระบบตั๋วร่วม (Common Ticketing Company : CTO) ระยะเริ่มต้น ได้พัฒนาระบบตั๋วร่วมรูปแบบ Account Based Ticketing (ABT) ใช้บัตร EMV (Europa MasterCard and Visa) ซึ่งเป็นบัตรเครดิตและบัตรเดบิตที่มีเทคโนโลยีแบบไร้สัมผัส (Contactless) มาใช้ชำระค่าโดยสารในระบบขนส่งสาธารณะ โดยร่วมกับ บมจ. ธนาคารกรุงไทย ขณะนี้ รฟม. อยู่ระหว่างนำบัตร EMV Contactless มาใช้กับระบบรถไฟฟ้าทั้งรถไฟฟ้าสายสีม่วงและสายสีน้ำเงิน ซึ่งได้ติดตั้งและเริ่มทดสอบระบบเมื่อวันที่ ๑ ก.ค. ๖๔ นำร่องที่สถานีหัวลำโพงและสถานีสนามไชย กำหนดเปิดใช้งานสำหรับกลุ่มทดสอบภายในไตรมาสที่ ๔ ของปี ๖๔ และกำหนดเปิดให้บริการภายในไตรมาสแรกของปี ๖๕ โดยปัจจุบันได้นำบัตร EMV Contactless มาใช้กับระบบรถโดยสารประจำทางขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ระบบเรือโดยสารพลังงานไฟฟ้า และระบบทางพิเศษของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ๕ เส้นทาง เพื่อให้เป็นไปตามแนวทางการดำเนินการระบบตั๋วร่วมของกระทรวงคมนาคม ซึ่งในส่วนของ กทม. จะประสาน BTSC เพื่อเตรียมความพร้อมดำเนินการตามนโยบายและแนวทางดังกล่าว ให้สามารถพัฒนาระบบตั๋วร่วมได้อย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชนเพื่ออำนวยความสะดวกการเดินทางและลดภาระค่าครองชีพของประชาชนต่อไป

❖ ขยายเวลามาตรการช่วยเหลือผู้ค้า - ผู้เช่าในตลาด กทม.ที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์โควิด-19

นายพินิต อารยะศิลปธร ผู้อำนวยการสำนักงานตลาดกรุงเทพมหานคร กล่าวกรณีคณะกรรมการธิการ (กมธ.) การสวัสดิการสังคม สภาผู้แทนราษฎร เสนอแนะให้กรุงเทพมหานคร (กทม.) พิจารณาขยายเวลามาตรการช่วยเหลือผู้ค้า และผู้เช่าอื่น ภายในตลาดที่อยู่ในกำกับดูแลของ กทม. เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนในช่วงสถานการณ์โควิด-19 ว่า สำนักงานตลาดกรุงเทพมหานคร มีตลาดในกำกับดูแล จำนวน ๑๑ แห่ง ซึ่งจากการประชุมคณะกรรมการบริหารสำนักงานตลาดกรุงเทพมหานครเมื่อวันที่ ๓๑ ส.ค.๖๔ ได้มีมติกำหนดมาตรการช่วยเหลือและเยียวยาผู้เช่าแผงค้าและผู้เช่าอื่น ๆ เพิ่มเติม โดยกรณีผู้เช่าแผงค้าและผู้เช่าอื่น ๆ ที่ไม่ได้ถูกสั่งปิดกิจการตามประกาศ กทม. เรื่อง สั่งปิดสถานที่เป็นการชั่วคราว หรือประกาศสำนักงานตลาดกรุงเทพมหานคร เรื่อง ปิดการค้าตลาดเป็นการชั่วคราว หรือประกาศอื่นใดของราชการ ให้ปรับลดค่าเช่าร้อยละ ๕๐ เป็นระยะเวลา ๔ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๑ ก.ย. - ๓๑ ธ.ค.๖๔

ส่วนกรณีมีการปิดกิจการตามประกาศ กทม. เรื่อง สั่งปิดสถานที่เป็นการชั่วคราว หรือประกาศสำนักงานตลาดกรุงเทพมหานคร เรื่อง ปิดการค้าตลาดเป็นการชั่วคราว หรือประกาศอื่นใดของราชการ ให้ยกเว้นการจัดเก็บค่าเช่าจากผู้เช่าแผงค้าและผู้เช่าอื่น ๆ ที่ถูกสั่งปิดกิจการตามประกาศฯ ดังกล่าว จนกว่าจะยกเลิกคำสั่งปิดและเปลี่ยนแปลงเป็นอย่างอื่น ขณะเดียวกันได้ขยายอายุสัญญาเช่าแผงค้าภายในตลาดต่อไปอีก ๑ ปี โดยมีเงื่อนไขตามที่สำนักงานตลาดกรุงเทพมหานครกำหนด สำหรับผู้เช่าแผงค้าที่มีหนี้ค้างชำระถึงวันที่ ๓๑ ธ.ค.๖๔ ให้ผ่อนชำระหนี้ค้างเป็นระยะเวลาไม่เกิน ๑๒ เดือนของหนี้ค้างทั้งหมด โดยเริ่มชำระตั้งแต่วันที่ ๑ ม.ค. - ธ.ค.๖๕ และต้องจัดทำหนังสือรับสภาพหนี้ในการผ่อนชำระให้เป็นไปตามข้อตกลงที่สำนักงานตลาดกรุงเทพมหานครกำหนด ทั้งนี้ หากมีค่าปรับพร้อมดอกเบี้ยให้งดเว้น

❖ เร่งระบายน้ำท่วมขังในชุมชนลำเกลือ ซอยรามอินทรา ๘๗

นายชูชาติ พุ่มน้อย ผู้อำนวยการเขตคันนายาว กทม. กล่าวกรณีน้ำท่วมขังในชุมชนลำเกลือ ซอยรามอินทรา ๘๗ หลังฝนตกหนัก สำนักงานเขตฯ ได้จัดเจ้าหน้าที่หน่วยปฏิบัติการเร่งด่วนเคลื่อนที่ (หน่วย BEST) ฝ่ายโยธา ลงพื้นที่เพื่อเร่งระบายน้ำ พร้อมจัดเรียงกระสอบทรายเป็นทางเดินชั่วคราว เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนให้ประชาชน

กลุ่มงานวิเคราะห์ข่าว ส่วนยุทธศาสตร์การประชาสัมพันธ์
สำนักงานประชาสัมพันธ์ สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร