



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักการโยธา (สำนักงานเลขานุการ โทร. ๐ ๒๒๐๓ ๒๔๒๔ หรือ โทร. ๒๐๒๐ โทรสาร ๐ ๒๒๐๓ ๒๔๒๔)

ที่ กท ๐๔๐๑/ ๔๕๖

วันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

เรื่อง การเวียนแจ้งประกาศผลการคัดเลือกบุคคล

เรียน ผู้อำนวยการสำนัก เลขานุการสภากรุงเทพมหานคร เลขานุการผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร  
ผู้อำนวยการเขต หัวหน้าส่วนราชการในสังกัดสำนักปลัดกรุงเทพมหานคร และ  
ผู้อำนวยการสำนักงานการพาณิชย์ของกรุงเทพมหานคร

ด้วยมีข้าราชการในสังกัดสำนักการโยธาได้ผ่านการคัดเลือกตามประกาศสำนักการโยธา  
ลงวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ราย นายเกียรติ ทรงกำพล ตำแหน่งวิศวกรโยธาปฏิบัติการ (ตำแหน่งเลขที่ กคส.๑๐๙)  
สังกัดกลุ่มงานควบคุมการก่อสร้าง ๔ กองควบคุมการก่อสร้าง สำนักการโยธา

สำนักการโยธา จึงขอส่งประกาศผลการคัดเลือกบุคคล คุณสมบัติของบุคคลที่ขอรับการคัดเลือก  
และผลงานที่จะส่งประเมิน มาเพื่อปิดประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย

(นายไพฑูริ ชินแก้ว)  
ผู้อำนวยการสำนักการโยธา



ประกาศสำนักการโยธา  
เรื่อง ผลการคัดเลือกบุคคล

ด้วย ก.ก. ได้มีมติในการประชุม ครั้งที่ ๖/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๕๔ อนุมัติหลักเกณฑ์ การคัดเลือกบุคคลและการประเมินบุคคลเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภททั่วไปและประเภทวิชาการ ตามพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการกรุงเทพมหานครและบุคลากรกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยให้นำหลักเกณฑ์ การประเมินบุคคลเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งสำหรับผู้ปฏิบัติงานที่มีประสบการณ์ (ตำแหน่งประเภททั่วไป) และตำแหน่งประเภทวิชาชีพเฉพาะ สำหรับตำแหน่งระดับ ๘ ลงมา ตามมติ ก.ก. ครั้งที่ ๖/๒๕๕๑ เมื่อวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๕๑ ซึ่งได้กำหนดให้หน่วยงานพิจารณาคัดเลือกบุคคลที่จะเข้ารับการประเมินเพื่อแต่งตั้งให้ดำรง ตำแหน่งตามที่ ก.ก. ได้กำหนดตำแหน่งไว้แล้วในอัตราส่วน ๑ ราย ต่อ ๑ ตำแหน่ง มาใช้กับการประเมินบุคคล เพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการระดับชำนาญการและชำนาญการพิเศษ

สำนักการโยธา ได้ดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ที่ขอรับการคัดเลือก พร้อมทั้งเค้าโครงเรื่อง ของผลงานที่จะส่งประเมินเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งในระดับสูงขึ้นแล้ว ปรากฏว่ามีผู้ผ่านการคัดเลือก ดังต่อไปนี้

ลำดับ ที่	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่งปัจจุบัน (ตำแหน่งเลขที่)	ตำแหน่งที่ได้รับ การคัดเลือก (ตำแหน่งเลขที่)	ส่วนราชการ
๑	นายเกียรติ ทรงกำพล	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (ตำแหน่งเลขที่ กคส.๑๐๙)	วิศวกรโยธาชำนาญการ ด้านควบคุมการสร้างและ บริหารโครงการ (ตำแหน่งเลขที่ กคส.๑๐๙)	กลุ่มงานควบคุมการก่อสร้าง ๔ กองควบคุมการก่อสร้าง สำนักการโยธา

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายไทวุฒิ ชันแก้ว)  
ผู้อำนวยการสำนักการโยธา

## สรุปข้อมูลของผู้ขอรับการคัดเลือก

ชื่อผู้ขอรับการคัดเลือก นายเกียรติ ทรงกำพล  
 เพื่อประเมินบุคคลในตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการ ด้านควบคุมการสร้างและบริหารโครงการ  
 (ตำแหน่งเลขที่ กคส.๑๐๙)

หลักเกณฑ์การคัดเลือก	ข้อมูล
๑. การพิจารณาคุณสมบัติของบุคคล	
๑.๑ คุณวุฒิการศึกษา	- ครุศาสตร์อุตสาหกรรมบัณฑิต (วิศวกรรมโยธา) - วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต (การบริหารงานก่อสร้าง)
๑.๒ ประวัติการรับราชการ	- อายุราชการ ๑๖ ปี ๒ เดือน (๑ ธ.ค. ๔๗ - ๕ ก.พ. ๖๔)
๑.๓ มีระยะเวลาการดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติงานตามที่กำหนดไว้ในมาตรฐานกำหนดตำแหน่งหรือได้รับยกเว้นจาก ก.ก. แล้ว	- เป็นเวลา ๙ ปี วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (๑๖ ม.ค. ๕๕ - ๕ ก.พ. ๖๔)
๑.๔ มีระยะเวลาขั้นต่ำในการดำรงตำแหน่งหรือเคยดำรงตำแหน่งในสายงานที่จะแต่งตั้ง	- เป็นเวลา ๙ ปี วิศวกรโยธาปฏิบัติการ (๑๖ ม.ค. ๕๕ - ๕ ก.พ. ๖๔)
๑.๕ มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ (ถ้ามี)	- วิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ระดับภาคีวิศวกร เลขทะเบียน กย.๓๒๕๑๒ วันอนุญาต ๒ ก.พ. ๖๑ วันสิ้นอายุ ๒๗ เม.ย. ๖๖
๒. การพิจารณาคุณลักษณะของบุคคล	
- ต้องได้รับคะแนนรวมจากผู้บังคับบัญชาประเมินไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐	ได้คะแนนประเมิน ร้อยละ ๙๕
๓. อื่น ๆ (ระบุ).....	
.....	
.....	

## เอกสารแสดงผลงานที่จะส่งประเมิน

ชื่อผู้ขอรับการประเมิน...นายเกียรติ...ทรงดำพล.....

ตำแหน่งที่จะขอรับการประเมิน...วิศวกรโยธาชำนาญการ...ด้านควบคุมการสร้างและบริหารโครงการ.....

(ตำแหน่งเลขที่...กคส...๑๑๙)....

## ๑. ผลงานที่เป็นผลการดำเนินงานที่ผ่านมา

ชื่อผลงาน...การบริหารโครงการก่อสร้างถนนศรีนครินทร์-ร่มเกล้า ช่วงที่ ๕ ก่อสร้างทางยกระดับข้ามทางหลวง  
หมายเลข ๙ ในส่วนงานประสานงานและการตรวจสอบ.....

ช่วงระยะเวลาที่ทำผลงาน...มิถุนายน ๒๕๕๘ - ตุลาคม ๒๕๖๒ ขณะดำรงตำแหน่ง วิศวกรโยธาปฏิบัติกร.

สังกัด...กลุ่มงานควบคุมการก่อสร้าง...กองควบคุมการก่อสร้าง...สำนักการโยธา.....

 กรณีดำเนินการด้วยตนเองทั้งหมด

ผลสำเร็จของงาน (ระบุความสำเร็จของงานเป็นผลผลิต หรือผลลัพธ์ หรือประโยชน์ที่ได้รับ)

 กรณีดำเนินการร่วมกันหลายคน รายละเอียดปรากฏตามคำรับรองการจัดทำผลงานที่เสนอขอประเมิน  
ผลสำเร็จของงาน (ระบุความสำเร็จของงานเป็นผลผลิต หรือผลลัพธ์ หรือประโยชน์ที่ได้รับ)

.....ได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนศรีนครินทร์-ร่มเกล้า ช่วงที่ ๕ ก่อสร้างทางยกระดับ...

ข้ามทางหลวงหมายเลข ๙ ในพื้นที่เขตสะพานสูง ลักษณะโครงการ เป็นงานก่อสร้างสะพานรถยนต์ ๒ สะพาน  
คู่กัน ขนาดสะพานละ ๓ ช่องจราจร ความกว้าง ๑๕ เมตร ความยาว ๙๕๐ เมตร พร้อมงานถนนพื้นราบ...  
ระบบระบายน้ำ และไฟฟ้าแสงสว่าง โดยตัวสะพานเป็นโครงสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก ช่วงเชิงลาดประกอบด้วย  
โครงสร้างรับภาระจรดตัว (Bearing Unit) โครงสร้างแนบ Plank Girder ช่วง Span ๑๐ เมตร และแนบ  
I-Girder ช่วง Span ตั้งแต่ ๒๕ เมตร ถึง ๓๓ เมตร ช่วงกลางสะพานเป็นโครงสร้างแนบ Box Segment หล่อในที่  
ความยาวรวม ๑๘๐ เมตร ก่อสร้างด้วยวิธี Balanced Cantilever ประกอบด้วยช่วง Span กลางที่คร่อมทางหลวง  
หมายเลข ๙ ยาว ๙๐ เมตร และช่วง Back Span ยาวฝั่งละ ๔๕ เมตร ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง มีปัญหา  
อุปสรรคในการประสานขออนุญาตเข้าพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งกรมทางหลวงไม่อนุญาตให้เข้าดำเนินการเนื่องจาก  
รูปแบบตามสัญญาของกรุงเทพมหานคร มีตำแหน่งเสาตอม่อสะพานอยู่ในถนนคู่ขนานทางหลวงหมายเลข ๙  
กรมทางหลวงจึงขอให้กรุงเทพมหานครปรับแก้ไขรูปแบบให้เสาตอม่อสะพานอยู่นอกเขตทางของกรมทางหลวง  
และให้คงแนวก่อนหน้าไว้ตามเดิม ดังนั้น เพื่อให้รูปแบบก่อสร้างเป็นไปตามความประสงค์ของกรมทางหลวง  
โครงการฯ จึงต้องปรับแก้ไขรูปแบบโดยการออกแบบโครงสร้าง Box Segment ใหม่ ให้มีความยาวเพิ่มขึ้น  
จากเดิมยาวรวม ๑๘๐ เมตร เพิ่มเป็น ๓๐๐ เมตร แบ่งเป็นช่วง Span กลาง จากเดิมยาว ๙๐ เมตร เพิ่มเป็น  
๑๓๐ เมตร และช่วง Back Span จากเดิมยาวฝั่งละ ๔๕ เมตร เพิ่มเป็นฝั่งละ ๙๕ เมตร พร้อมทั้งปรับระยะ  
ความยาวช่วง Span รูปแบบ I-Girder ส่วนที่ต่อเนื่อง ให้ได้ความยาวรวมทั้งหมดของสะพานคงเดิมที่ ๙๕๐ เมตร  
โดยให้สอดคล้องกันรายการในบัญชีแสดงปริมาณงานตามสัญญา เพื่อให้สามารถดำเนินการก่อสร้างไปได้ก่อน  
ในบางส่วน โดยไม่ต้องรอการขออนุมัติแก้ไขสัญญา และไม่ส่งผลกระทบต่อรูปแบบของโครงการที่ต่อเนื่องกัน  
ได้แก่ โครงการก่อสร้างถนนศรีนครินทร์-ร่มเกล้า ช่วงที่ ๔ และช่วงที่ ๖ จากการปรับแก้ไขรูปแบบโครงสร้าง  
สะพานช่วง Box Segment ให้ยาวขึ้นนั้น ต้องมีการคำนวณตรวจสอบความสามารถในการรับกำลังของเสาเข็ม  
ฐานราก และเสาตอม่อ ซึ่งผลการตรวจสอบปรากฏว่า รูปแบบตามสัญญาสามารถรองรับโครงสร้าง Box Segment  
ที่มีความยาวเพิ่มขึ้นตามที่มีการปรับแก้ไขดังกล่าวข้างต้นได้ นอกจากนี้ยังมีการปรับแก้ไขรูปแบบตามข้อพิจารณา

ของกรมทางหลวงแล้ว ยังต้องจัดทำรายละเอียดมาตรการด้านความปลอดภัยระหว่างการก่อสร้างและแผนเผชิญเหตุฉุกเฉินเสนอให้แขวงทางหลวงกรุงเทพซึ่งเป็นหน่วยงานที่ดูแลรับผิดชอบพื้นที่โดยตรง พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน จึงจะเข้าดำเนินการก่อสร้างได้ ซึ่งกิจกรรมงานที่ต้องดำเนินการด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษและต้องมีระบบการป้องกันเป็นอย่างดี คืองานก่อสร้าง Box Segment ช่วงคร่อมทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ที่ยังมีถาวรเปิดใช้การจราจรตามปกติ อุปกรณ์หลักที่ต้องนำมาใช้งานคือ ชุดแบบหล่อคอนกรีตชนิดปรับเลื่อนตัวเองได้ (Form Traveler) ซึ่งมีการออกแบบติดตั้งแผงเหล็กพร้อมผ้าใบและเสริมตาข่ายป้องกันวัสดุกระเด็นตกหล่น โดยมีการทดสอบความสามารถในการรองรับวัสดุตกหล่นก่อนการใช้งานจริง เมื่องานก่อสร้างทางยกระดับดังกล่าวดำเนินการแล้วเสร็จ สามารถเปิดใช้งานได้ ทำให้การจราจรในบริเวณใกล้เคียงโครงการ มีความคล่องตัวมากขึ้น ได้แก่ ถนนรามคำแหง ถนนศรีนครินทร์ ถนนสุขุมวิท ทางหลวงหมายเลข ๙ และทำให้โครงข่ายถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานครฝั่งตะวันออกมีความสมบูรณ์ ซึ่งจากเดิมถูกปิดกั้นด้วยทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ แต่ปัจจุบันสามารถใช้สะพานดังกล่าวสัญจรข้ามผ่านได้อย่างสะดวก รวดเร็วยิ่งขึ้น ได้แก่ การเดินทางไปสนามบินสุวรรณภูมิ และจังหวัดต่างๆ ในภาคตะวันออก.....

**๒. ข้อเสนอ แนวคิด วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น**

ชื่อข้อเสนอ การจัดทำ PATTERN ACTIVITIES งานก่อสร้างทางยกระดับของกรุงเทพมหานคร.....

วัตถุประสงค์และหรือเป้าหมาย เพื่อใช้เป็นแนวทางในการควบคุม กำกับ ตรวจสอบ จัดทำแผนงานก่อสร้างทางยกระดับ และสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในการทำแผนงาน CPM หรือ Microsoft Project เพื่อเป็นการปรับปรุงและพัฒนาการดำเนินงานบริหารโครงการก่อสร้างทางยกระดับของกรุงเทพมหานครในอนาคตให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ เจ้าหน้าที่ของควบคุมการก่อสร้าง รวมถึงส่วนราชการอื่นในสำนักงานโยธาสามารถทราบถึงขั้นตอนการก่อสร้างและกิจกรรมย่อยต่างๆ ของงานก่อสร้างทางยกระดับ และสามารถนำ PATTERN ACTIVITIES นี้ไปประยุกต์ใช้ในการทำแผนงาน CPM หรือ Microsoft Project เพื่อให้ความรู้ กำกับ ตรวจสอบการดำเนินงาน เป็นการเพิ่มความสะดวก ช่วยลดข้อผิดพลาดในการบริหารงาน ทำให้การบริหารโครงการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ.....

คำรับรองการจัดทำผลงานที่เสนอขอประเมิน  
(เฉพาะกรณีดำเนินการร่วมกันหลายคน)

ชื่อผลงาน...การบริหารโครงการก่อสร้างถนนศรีนครินทร์-ร่มเกล้า ช่วงที่ ๕. ก่อสร้างทางยกระดับข้ามทางรถไฟ  
หมายเลข ๕. ในส่วนงานประสานงานและการตรวจสอบ.....

ชื่อผู้ดำเนินการ	ลักษณะงานที่รับผิดชอบของผู้ดำเนินการแต่ละคน	สัดส่วนการดำเนินการ (คิดเป็นร้อยละ)
๑. นายกิตติพงษ์ ผู้วิจารณ์	รับผิดชอบในตำแหน่งวิศวกรโครงการ มีหน้าที่บริหารโครงการฯ พิจารณาตรวจสอบแผนงานก่อสร้าง ควบคุม กำกับกับการดำเนินงานให้เป็นไปตามรูปแบบ รายการข้อกำหนด พิจารณาและให้คำปรึกษาแนวทางการแก้ไขปัญหาอุปสรรคต่างๆ ระหว่างดำเนินการก่อสร้างเพื่อให้ งานแล้วเสร็จตามกำหนดเวลา	๑๕%
๒. นายธนู ธาระเขตต์	รับผิดชอบในตำแหน่งวิศวกรประสานงาน มีหน้าที่ ประสานงาน ให้คำปรึกษาในส่วนที่เกี่ยวข้องกับรูปแบบ ก่อสร้าง การพิจารณาปรับแก้ไขรูปแบบ การพิจารณา อนุมัติวัสดุต่างๆ ที่นำมาใช้ในโครงการฯ ให้เป็นไปตาม ข้อกำหนด และรายการประกอบแบบ	๑๕%
๓. นายกীরดี ทรงกำพล	รับผิดชอบในตำแหน่งผู้ช่วยวิศวกรโครงการ มีหน้าที่ ติดต่อประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการแก้ไขปัญหา อุปสรรคต่างๆ ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ควบคุม กำกับ ตรวจสอบการดำเนินงานให้เป็นไปตามรูปแบบ รายการข้อกำหนด จัดทำเอกสารการส่งเบิกงวดงาน เอกสารการขออนุมัติแก้ไขสัญญา ขออนุมัติขยาย ระยะเวลาก่อสร้าง และเอกสารต่างๆ ในโครงการ	๖๐%
๔. นายอนันต์ หล่อไพบุลย์	รับผิดชอบในตำแหน่งนายช่างโครงการ มีหน้าที่ควบคุม กำกับ ตรวจสอบการดำเนินงานให้เป็นไปตามรูปแบบ รายการข้อกำหนด ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการ นำส่งวัสดุต่างๆ เพื่อทำการทดสอบคุณสมบัติตามมาตรฐาน ที่กำหนด	๑๐%

ได้ตรวจสอบการจัดสัดส่วนและลักษณะงานที่รับผิดชอบแล้วเห็นว่าถูกต้องตรงตามความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ) ศิริ ทรรักวิมล ผู้รับการประเมิน  
(.....นายศิริ ทรรักวิมล.....)

(ตำแหน่ง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กลุ่มงานควบคุมการก่อสร้าง ๔  
กองควบคุมการก่อสร้าง สำนักงานโยธา  
(วันที่) - ๕ ก.พ. ๒๕๖๕

(ลงชื่อ) สมิทธิ์ ผู้ร่วมดำเนินการ  
(.....นายสมิทธิ์ ผู้วิจารณ์.....)

(ตำแหน่ง) ผู้อำนวยการส่วนออกแบบ ๑  
สำนักงานออกแบบ สำนักงานโยธา  
(วันที่) - ๕ ก.พ. ๒๕๖๕

(ลงชื่อ) ณัฐ ผู้ร่วมดำเนินการ  
(.....นายณัฐ ธาระเขตต์.....)

(ตำแหน่ง) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ  
หัวหน้ากลุ่มงานควบคุมการก่อสร้าง ๓  
กองควบคุมการก่อสร้าง สำนักงานโยธา  
(วันที่) - ๕ ก.พ. ๒๕๖๕

(ลงชื่อ) ณัฐ ผู้ร่วมดำเนินการ  
(.....นายอนันต์ หล่อใหญ่.....)

(ตำแหน่ง) นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กลุ่มงานควบคุมการก่อสร้าง ๓  
กองควบคุมการก่อสร้าง สำนักงานโยธา  
(วันที่) - ๕ ก.พ. ๒๕๖๕