



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานประชาสัมพันธ์ (ส่วนยุทธศาสตร์การประชาสัมพันธ์ โทร./โทรสาร ๐ ๒๖๒๑ ๐๗๑๐ หรือ โทร. ๑๓๗๘)

ที่ กท ๐๔๐๘/ ๖๒๕

วันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ส่งเอกสาร กทม. ซีแจ่งข่าวร้องเรียน ประจำวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๔

เรียน ผู้อำนวยการสำนัก หัวหน้าสำนักงาน ก.ก. เลขานุการสภากรุงเทพมหานคร เลขานุการผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ผู้อำนวยการเขต หัวหน้าส่วนราชการในสังกัดสำนักปลัดกรุงเทพมหานคร และผู้อำนวยการสำนักงานการพาณิชย์ของกรุงเทพมหานคร

พร้อมหนังสือนี้ สำนักงานประชาสัมพันธ์ สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร ขอส่งเอกสาร กทม. ซีแจ่งข่าวร้องเรียน ประจำวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๔ มาเพื่อโปรดทราบ

(Signature)

(นางสาวรณูช สวycastleข้าว)
ผู้อำนวยการสำนักงานประชาสัมพันธ์
สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร



กทม. ชี้แจงข่าวร้องเรียน

กลุ่มงานวิเคราะห์ข่าว ส่วนยุทธศาสตร์การประชาสัมพันธ์ สำนักงานประชาสัมพันธ์
www.prbangkok.com โทร./โทรสาร ๐ ๒๖๒๑ ๐๗๑๐ หรือ โทร. ๑๓๗๘

ฉบับที่ ๕๒ ปีที่ ๓๐

ข่าวประจำวันศุกร์ที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๔

กทม. ชี้แจง

- ❖ กทม.เดินทางปรับภูมิทัศน์คลอง ยก“คลองโองอ่าง”ต้นแบบการพัฒนาที่สอดคล้องวิถีชีวิตชุมชน
- ❖ กำชับวินรถจักรยานยนต์รับจ้างปฏิบัติตามระเบียบอย่างเคร่งครัด-ไม่จอดล้ำจุดที่กำหนด

❖ กทม.เดินทางปรับภูมิทัศน์คลอง ยก “คลองโองอ่าง” ต้นแบบการพัฒนาที่สอดคล้องวิถีชีวิตชุมชน

พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร กล่าวถึงโครงการปรับปรุงภูมิทัศน์คลองโองอ่างที่ได้รับรางวัล ๒๐๒๐ Asian Townscape Awards จากโครงการตั้งถิ่นฐานมนุษย์แห่งสหประชาชาติ (UN-HABITAT) ซึ่งถือเป็นความภาคภูมิใจในความสำเร็จของโครงการพัฒนาคลองในกรุงเทพฯ ที่ผ่านมากทม.ได้ขับเคลื่อนโครงการปรับปรุงภูมิทัศน์และพัฒนาคลองต่าง ๆ ในพื้นที่กรุงเทพฯ โดยบูรณาการความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและทุกภาคส่วน เพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์ให้เกิดความสวยงามและเป็นระเบียบเรียบร้อยของเมืองควบคู่กับการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนและส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืน สำหรับการปรับปรุงภูมิทัศน์คลองโองอ่างมีเป้าหมายสำคัญเพื่อคืนพื้นที่คลองและพื้นที่สาธารณะให้กับประชาชนทุกคน โดยคำนึงถึงความสอดคล้องของแนวทางอนุรักษ์และส่งเสริมอัตลักษณ์ของชุมชน รวมทั้งให้ความสำคัญกับการเพิ่มพื้นที่สีเขียวตลอดแนวคลอง ตั้งแต่สะพานดำรงสถิต-สะพานโอสถานนท์ โดยปลูกไม้ยืนต้นและพันธุ์ไม้ต่าง ๆ เพื่อความร่มรื่นและสวยงาม ปรับปรุงแนวเขื่อนริมคลอง ทางเดินริมคลอง และสะพานข้ามคลอง ๕ แห่ง เสริมกำลังสะพานให้มั่นคงแข็งแรง รวมถึงซ่อมแซมปูนปั้นสถาปัตยกรรมของแต่ละสะพาน พร้อมทั้งทาสีใหม่ เพื่อเพิ่มความสวยงาม คงความเป็นอัตลักษณ์ของชุมชนในแต่ละพื้นที่ ซึ่งมีส่วนช่วยฟื้นคืนวิถีชีวิตชุมชนริมคลองและเป็นต้นแบบการพัฒนาเมืองที่สอดคล้องกับการพัฒนาคุณภาพชีวิตของคนกรุงเทพฯ

ปลัดกรุงเทพมหานคร กล่าวเพิ่มเติมว่า นอกจากนี้ กรุงเทพมหานครยังได้ปรับปรุงภูมิทัศน์และพัฒนาคลองอื่น ๆ โดยเฉพาะคลองที่อยู่ในเส้นทางแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ เช่น คลองบางกอกใหญ่ คลองผดุงกรุงเกษม คลองคูเมืองเดิม คลองลาดพร้าว คลองช่องนนทรี คลองเฉลิมชัยพัฒนา เป็นต้น โดยปรับปรุงภูมิทัศน์ตลอดแนวคลองให้สวยงาม สะอาด ปลอดภัย และสอดคล้องกับสภาพแวดล้อม รวมถึงอัตลักษณ์ของแต่ละพื้นที่ ขณะเดียวกันได้สำรวจพื้นที่ว่างโดยรอบคูคลองและปลูกต้นไม้เพิ่มเติม ตัดแต่งต้นไม้ใหญ่บริเวณแนวคลอง เพื่อป้องกันอันตรายจากการโค่นล้ม อีกทั้งรณรงค์ประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือประชาชนร่วมกันดูแลรักษาแหล่งน้ำ ประสานภาคเอกชนและภาคประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมปรับปรุงภูมิทัศน์ริมคลอง ร่วมกันสนับสนุนและส่งเสริมการท่องเที่ยวร่วมกับกลุ่มชุมชน เพื่อช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจของชุมชนและสร้างรายได้ให้ประชาชนในพื้นที่

❖ กำชับวิน...

❖ **กำชับวินรถจักรยานยนต์รับจ้างปฏิบัติตามระเบียบอย่างเคร่งครัด-ไม่จอดล้ำจุดที่กำหนด**

นายอนุชิต พิพิธกุล ผู้อำนวยการเขตห้วยขวาง กทม. กล่าวกรณีสื่อมวลชนตั้งข้อสังเกตการตั้งวินรถจักรยานยนต์รับจ้างบนทางเท้าบริเวณแยกโศภิตตพระราม ๙ ว่า จากการตรวจสอบวินดังกล่าวผ่านความเห็นชอบให้จัดตั้งเป็นวินรถจักรยานยนต์สาธารณะตามพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) รถยนต์ พ.ศ.๒๕๒๒ โดยคณะกรรมการประจำกรุงเทพมหานคร ประกอบด้วย กรรมการขนส่งทางบก กองบัญชาการตำรวจนครบาล ทหาร และกรุงเทพมหานคร ซึ่งสำนักงานเขตฯ ร่วมกับสถานีตำรวจนครบาลมักกะสัน ได้ลงพื้นที่ตรวจสอบ จัดระเบียบ ดีเส้นกำหนดจุดจอดรถจักรยานยนต์ของวิน ห้ามมิให้จอดล้ำเกินจุดที่กำหนดไว้ มีพื้นที่ทางเท้าเว้นว่างจากที่จอดรถจักรยานยนต์ ๑.๗๐ เมตร ส่วนการตั้งเพิงและซ่อมรถบนทางเท้าเป็นการซ่อมรถจักรยานยนต์ในวินกันเอง ได้ให้ยกเลิกการกระทำอย่างเด็ดขาดและล้างทำความสะอาดทางเท้าทันที หากตรวจพบจะเปรียบเทียบปรับขั้นสูงสุด ตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ.๒๕๓๕ รวมถึงกำชับให้บริการด้วยความสุภาพเรียบร้อย หากมีการร้องเรียนการขับขี่ที่ไม่ปฏิบัติตามระเบียบ สำนักงานเขตฯ จะนำเสนอเรื่องเข้าสู่การพิจารณาของคณะอนุกรรมการประจำท้องที่ฯ เพื่อดำเนินการตามระเบียบต่อไป

นายศุภกฤต บุญจันทร์ ผู้อำนวยการสำนักเทศกิจ กทม. กล่าวว่า ปัจจุบันมีวินรถจักรยานยนต์รับจ้างในพื้นที่กรุงเทพฯ ที่ได้รับการขึ้นทะเบียนแล้วทั้งสิ้น ๕,๔๙๓ วิน ผู้ขับขี่ ๘๘,๕๗๘ คน ทั้งนี้ การขอจัดตั้งวินรถจักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะเป็นไปตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข ตามประกาศคณะกรรมการประจำกรุงเทพมหานคร เรื่อง กำหนดสถานที่และหลักเกณฑ์การออกหนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะในเขตกรุงเทพมหานคร พ.ศ.๒๕๖๓ ซึ่งมีหลักเกณฑ์กำหนด อาทิ สถานที่ตั้งวิน คำนึงถึงความจำเป็นต้องมีการใช้บริการรถจักรยานยนต์สาธารณะ การขนส่งสาธารณะรูปแบบอื่นใกล้เคียง ความเป็นระเบียบเรียบร้อย ความปลอดภัยของคนเดินเท้าและผู้ใช้ทางเป็นสำคัญ ซึ่งต้องปิดประกาศการจัดตั้งวินใหม่ไว้ ณ สถานที่ตั้งวินและสำนักงานขนส่งพื้นที่ให้ประชาชนได้รับรู้ และแสดงความคิดเห็นได้ หากมีการคัดค้าน คณะอนุกรรมการฯ จะต้องพิจารณาการคัดค้านนั้นด้วย โดยวินจักรยานยนต์สาธารณะบริเวณใดที่ผ่านการพิจารณาจากคณะอนุกรรมการฯ แล้ว ต่อมาภายหลังปรากฏว่าความจำเป็นและความเหมาะสมต่าง ๆ ข้างต้น ได้เปลี่ยนแปลงไปจากเดิม ประชาชนได้รับความเดือดร้อน หรือไม่เป็นระเบียบเรียบร้อย และอื่น ๆ คณะอนุกรรมการฯ สามารถพิจารณายกเลิกวินจักรยานยนต์สาธารณะนั้นได้

กลุ่มงานวิเคราะห์ข่าว ส่วนยุทธศาสตร์การประชาสัมพันธ์
สำนักงานประชาสัมพันธ์ สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร