



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานการต่างประเทศ (ส่วนแผนงานฯ โทร. ๐ ๒๒๒๔ ๘๑๓๗ โทร. ๑๕๒๒ โทรสาร ๐ ๒๒๒๔ ๘๖๘๖)

ที่ กท.๐๔๑๐/๒๕๖/

วันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง... แนวปฏิบัติที่เป็นเลิศของต่างประเทศภายหลังการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 .....

เรียน ผู้อำนวยการสำนัก หัวหน้าสำนักงาน ก.ก. เลขาธิการสภากรุงเทพมหานคร  
เลขาธิการผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ผู้อำนวยการเขต หัวหน้าส่วนราชการในสังกัดสำนัก-  
ปลัดกรุงเทพมหานคร และผู้อำนวยการสำนักงานการพาณิชย์ของกรุงเทพมหานคร

พร้อมหนังสือนี้ สำนักงานการต่างประเทศขอส่งสำเนาหนังสือ ที่ กท ๐๔๑๐/๒๕๖ ลงวันที่ ๙  
มีนาคม ๒๕๖๔ เรื่อง แนวปฏิบัติที่เป็นเลิศของต่างประเทศภายหลังการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา  
2019 มาเพื่อโปรดทราบและนำข้อมูลไปปรับใช้ตามความเหมาะสมต่อไป

นางพิมพ์

(นางสาวพรรณราย จริงจิตร)

ผู้อำนวยการสำนักงานการต่างประเทศ

สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร



ส่วนแผนงานและส่งเสริมศักยภาพของเมือง  
 รับที่ ๑๕๓  
 วันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๔  
 เวลา ๑๐.๐๐น.

รองปลัดกรุงเทพมหานคร  
 รับที่ ส.ก. ๕๑  
 วันที่ ๑๐ มี.ค. ๒๕๖๔  
 เวลา ๐๗.๓๕

**บันทึกข้อความ**

ส่วนราชการ สำนักงานการต่างประเทศ (ส่วนแผนงาน โทร. ๐ ๒๒๒๔ ๘๑๓๗ โทร. ๐๕๒๒ โทรสาร ๐ ๒๒๒๔ ๘๑๓๖)  
 ที่ กท.๐๕๑๐/๒๖๕ วันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง แนวปฏิบัติที่เป็นเลิศของต่างประเทศภายหลังการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด 19)  
 เรียน ปลัดกรุงเทพมหานคร

สำนักงานการต่างประเทศ  
 วันที่ ๑๑ มี.ค. ๒๕๖๔  
 เวลา ๑๑.๕๐ น.

**ต้นเรื่อง** จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด 19) ในประเทศไทยในปัจจุบัน ทำให้มีประเด็นสอบถามกรุงเทพมหานครถึงแผนการและแนวทางดำเนินงานภายหลังการแพร่ระบาดเพื่อรองรับรูปแบบการดำเนินชีวิต เศรษฐกิจ และสังคมของประชาชน

**ข้อเท็จจริง** สำนักงานการต่างประเทศได้ดำเนินการค้นหาและรวบรวมข้อมูลแนวคิดและแนวปฏิบัติที่เป็นเลิศ (Best Practice) ในการทำให้เมืองน่าอยู่ยิ่งขึ้น (Build back better) ภายหลังการแพร่ระบาดของโควิด 19 ของเมือง ประเทศ และองค์การระหว่างประเทศที่น่าสนใจเกี่ยวกับการรับมือโควิด 19 อาทิ การดำเนินกิจกรรมเพื่อเมืองสีเขียว (Green city) การพัฒนาเมืองทั่วถึง (Inclusive city) มาตรการฟื้นฟูและกระตุ้นเศรษฐกิจภายในประเทศ แนวคิดเมืองที่มีความพร้อมรับมือกับการเปลี่ยนแปลง (Resilient city) รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

**ข้อพิจารณาและเสนอแนะ** สำนักงานการต่างประเทศพิจารณาแล้ว เห็นว่าข้อมูลแนวคิดและแนวปฏิบัติที่เป็นเลิศในการรับมือโควิด 19 ของต่างประเทศ จะเป็นประโยชน์ต่อการสนับสนุนการปฏิบัติงานของกรุงเทพมหานคร จึงเห็นควรเวียนแจ้งหน่วยงานของกรุงเทพมหานครทราบเพื่อนำข้อมูลไปปรับใช้จัดทำเป็นแนวทางและมาตรการการดำเนินงานตามความเหมาะสมต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและเห็นชอบให้สำนักงานการต่างประเทศดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

นางพรเพ็ญ

(นางสาวพรรณราย จริจิติร์)

ผู้อำนวยการสำนักงานการต่างประเทศ

สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร

- เห็นชอบตามเสนอ

*(Signature)*

(นายชจิต ชัชวานิชย์)

รองปลัดกรุงเทพมหานคร

ปฏิบัติราชการแทนปลัดกรุงเทพมหานคร

๑๑ มี.ค. ๒๕๖๔

เรียน ปล.กทม.

เพื่อโปรดทราบ

*(Signature)*

(นายชจิต ชัชวานิชย์)

รองปลัดกรุงเทพมหานคร

๑๑ มี.ค. ๒๕๖๔

*(Signature)*

(นางสาวพรรณราย จริจิติร์)

ผู้อำนวยการสำนักงานการต่างประเทศ

สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร

๑๑ มี.ค. ๒๕๖๔

กลุ่มงานส่งเสริมฯ

ดำเนินการต่อไป

*(Signature)*  
 (นายจรรุพาศรี เจริญเกียรติ)

๑๑ มี.ค. ๒๕๖๔

ผู้อำนวยการส่วนแผนงานและส่งเสริมศักยภาพของเมือง

สำนักงานการต่างประเทศ สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร

## การสร้างให้ดีกว่าเดิม : โจทย์ใหญ่รองรับการเปลี่ยนแปลงหลังการแพร่ระบาดโควิด 19

สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ส่งผลกระทบอย่างมากต่อการดำรงชีวิตประจำวันของผู้คนทั่วโลก วิธีที่ผู้คนสัญจรไปมาจากที่หนึ่งไปสู่อีกที่หนึ่งเป็นการเปลี่ยนแปลงที่เห็นได้ชัด ดังนั้น การพัฒนาเมืองมีแนวโน้มที่จะต้องปรับเปลี่ยนไปหลังจากสถานการณ์การแพร่ระบาดโควิด 19 โดยเมืองจะต้องปรับเปลี่ยนมุมมองและปรับวิธีการเคลื่อนย้ายของผู้คนหรือการสัญจรในเมือง โดยมุ่งเน้นไปที่การเข้าถึงของผู้คน มากยิ่งขึ้น ความปลอดภัย ความอัจฉริยะ และมีความหลากหลาย สถานการณ์การแพร่ระบาดทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงและคำนึงถึงความสามารถในการรับมือกับการเปลี่ยนแปลงของการขนส่งสาธารณะ โดยการนำเทคโนโลยีดิจิทัลและ big data มาใช้ในการเคลื่อนย้ายผู้คนอย่างทั่วถึง และไม่ก่อให้เกิดปัญหามลพิษทางอากาศ ในปัจจุบันผู้คนส่วนใหญ่ต้องการการเชื่อมต่อกับเครือข่ายอินเทอร์เน็ตเพื่อแบ่งปันภาพถ่าย ค้นหาเว็บไซต์ รวมถึงการชำระเงินด้วยวิธีทางอิเล็กทรอนิกส์ การที่เมืองต่าง ๆ ได้นำนวัตกรรมเทคโนโลยีมาใช้กับธุรกิจภาคการท่องเที่ยวเพื่อตอบสนองความต้องการของผู้มาเยือนและเปลี่ยนให้เป็นเมืองอัจฉริยะ สิ่งเหล่านี้ไม่เพียงแต่เป็นประโยชน์ต่อผู้มาเยือนเท่านั้น แต่ยังเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาเมือง รวมถึงธุรกิจการท่องเที่ยวและการสร้างงานให้ดียิ่งขึ้น การออกแบบย่านเมืองเก่าให้สามารถเดินเท้าและเข้าถึงชุมชน ส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งสาธารณะ สถานที่ที่ได้รับการพัฒนามีแนวโน้มที่จะออกแบบเส้นทางการท่องเที่ยว และให้ข้อมูลเกี่ยวกับท้องถิ่นในรูปแบบดิจิทัลเพื่อให้เข้าถึงได้ง่าย

องค์การสหประชาชาติได้เรียกร้องให้รัฐบาลประเทศต่าง ๆ ดำเนินการที่เรียกว่า “การสร้างให้ดีกว่าเดิม (build back better)” ภายหลังวิกฤตินี้ โดยการสร้างสังคมแห่งความยั่งยืน ยืดหยุ่นและครอบคลุม ซึ่งการดำเนินได้นั้นต้องอาศัยการศึกษาเรียนรู้ เพราะสังคมไม่สามารถเปลี่ยนแปลงได้ถ้าสิ่งที่เราเรียนรู้ยังคงเหมือนเดิม

สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ได้เร่งให้เกิดการเปลี่ยนแปลงและทำให้เห็นความสำคัญในการจัดการกับปัญหาต่าง ๆ ไม่ว่าจะเป็นการชะลอตัวของเศรษฐกิจ การรักษาความเป็นอยู่ที่ดีของประชาชน และการเร่งฟื้นฟูความร่วมมือจากทุกภาคส่วนมีส่วนร่วมในการบรรลุเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (SDGs) อย่างมาก การแพร่ระบาดฯ ยังส่งผลกระทบต่อสังคมและเศรษฐกิจของประเทศที่มีความแตกต่างกันไปในแต่ละประเทศ อีกทั้งยังมีแนวโน้มที่ปัญหาความยากจนและความไม่เท่าเทียมกันจะเพิ่มทวีขึ้น แม้การแพร่ระบาดฯ และวิกฤตเศรษฐกิจที่เกี่ยวข้องจะเป็นวิกฤตระดับโลก แต่ได้ส่งผลกระทบไปสู่ระดับท้องถิ่น การตอบสนองนโยบายเพื่อจัดการกับวิกฤตนั้นจำเป็นต้องดำเนินการอย่างรวดเร็ว ประเทศต่าง ๆ ต้องอาศัยความร่วมมือในระดับชาติ พร้อมกับการดำเนินการในระดับท้องถิ่น กลุ่มคนเปราะบางในเมืองต้องสูญเสียรายได้และไม่สามารถเข้าถึงบริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน รวมถึงโครงข่ายรองรับทางสังคม และมาตรการในการให้ความช่วยเหลือทางสังคมแก่ประชาชนเพื่อบรรเทาภาวะวิกฤตต่าง ๆ ที่สามารถปกป้องพวกเขาได้ในยามที่ต้องการ

สิ่งสำคัญคือการทำงานร่วมกับภาคส่วนต่าง ๆ เพื่อสร้างข้อมูล เฝ้าระวังและตอบสนองต่อสภาพการเปลี่ยนแปลงให้ดียิ่งขึ้น โดยจะต้องบูรณาการอย่างสร้างสรรค์ เน้นการมีส่วนร่วมอย่างยั่งยืนและพัฒนาโอกาสทางเศรษฐกิจ อีกทั้งยังจำเป็นต้องปรับปรุงการกำกับดูแลท้องถิ่นและสังคมเมืองเพื่อให้การประสานงานระหว่างประเทศ ระดับชาติ และระดับท้องถิ่นต่อการตอบสนองและการฟื้นฟูกรณีฉุกเฉินเป็นไปอย่างราบรื่น เมืองไม่สามารถจัดการได้เพียงลำพัง จำเป็นต้องได้รับการสนับสนุนจากหน่วยงานระดับชาติ ระดับภูมิภาค และระดับสากล การแพร่ระบาดใหญ่ครั้งนี้เผยให้เห็นถึงข้อบกพร่องที่มีอยู่ของโครงสร้างพื้นฐาน

ทางกายภาพและความไม่เท่าเทียมในการเข้าถึงบริการสาธารณะขั้นพื้นฐาน ความหนาแน่นของเมืองเป็นปัจจัยสำคัญในการให้บริการของเมืองอย่างมีประสิทธิภาพ และเป็นความท้าทายในการจัดการของเมือง การบริหารจัดการและการประเมินผลของเมือง ทำให้เมืองมีความยืดหยุ่นและยั่งยืน ลดความไม่เท่าเทียมกันผ่านนโยบายที่มีการประสานและบูรณาการให้สอดคล้องกับความต้องการของพลเมืองทุกกลุ่ม รวมถึงการเตรียมความพร้อมให้กับบุคลากรผู้ให้บริการและประชาชนในการรับมือกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว การเสริมทักษะและเรียนรู้ให้เท่าทันเหตุการณ์เป็นการเสริมภูมิคุ้มกันทางหนึ่ง เนื่องจากบริบทสังคมและอารมณ์ของแต่ละคนไม่เหมือนกัน ความสามารถในการป้องกันหรือรับมือกับวิกฤตย่อมไม่เท่ากัน ผลกระทบจากเหตุการณ์นี้ได้ส่งผลต่อการดำเนินชีวิตของทุกคน ดังนั้น การเปลี่ยนแปลงสภาพความเป็นอยู่จึงต้องการความยืดหยุ่นอย่างมากเพื่อรับมือกับความไม่แน่นอน การเรียนรู้ท่ามกลางความไม่ชัดเจน เป็นทักษะที่จำเป็นเพื่อรับมือกับความกดดันและความวิตกกังวลต่อสิ่งที่ไม่มีความแน่นอนในทุกวัน

การสร้างสิ่งใหม่ที่ดีกว่า หรือ build back better ที่โดยทั่วไปจะใช้ก็ต่อเมื่อภายหลังเกิดภัยพิบัติหรือวิกฤตการณ์ที่เกิดผลกระทบต่อชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชนในระยะเวลาหนึ่ง มีการวางแผนการฟื้นฟูเมือง จัดให้มีสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานและฟื้นฟูสภาพจิตใจของผู้ที่รับผลกระทบ อย่างไรก็ตาม การแพร่ระบาดของโรคในครั้งนี้ได้ส่งผลกระทบเป็นวงกว้างไปทั่วโลกอย่างไม่เคยเกิดขึ้นมาก่อน เมืองจึงควรมีการเตรียมความพร้อมรับมือกับการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นอย่างยืดหยุ่น “Resilience” ด้วยการบูรณาการดำเนินงานบนฐานข้อมูลที่เป็นประโยชน์และสร้างสรรค์ ไปพร้อมกับการดูแลสุขภาพสังคม การเยียวยาสภาพจิตใจของผู้คนในเมืองให้มีภูมิคุ้มกันทางจิตใจให้ดีกว่าเดิม สำนักงานการต่างประเทศจึงได้ศึกษาและรวบรวมแนวปฏิบัติที่เป็นเลิศ (Best Practices) ของเมืองในต่างประเทศเพื่อให้เมืองนำอยู่อย่างยั่งยืน ภายหลังจากการแพร่ระบาดของโควิด 19 ครอบคลุมรูปแบบการดำเนินชีวิต เศรษฐกิจ สังคม สำหรับใช้เป็นข้อมูลประกอบการจัดทำแนวทาง/มาตรการของกรุงเทพมหานคร รองรับการทำงานภายหลังจากการแพร่ระบาดของโควิด 19

สำนักงานการต่างประเทศ  
สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร

**แนวปฏิบัติที่เป็นเลิศ (Best Practice) ของเมืองในต่างประเทศ**  
**เพื่อการทำให้เมืองน่าอยู่ยิ่งขึ้น (Build back better) ภายหลังจากแพร่ระบาดของโควิด-19**  
**รูปแบบการดำเนินชีวิต เศรษฐกิจ สังคม เพื่อปรับใช้จัดทำแนวทาง/มาตรการของกรุงเทพมหานคร**

ลำดับ	เมือง	การดำเนินการ/แนวทาง	มาตรการ
๑	เมืองโยโกฮามา ประเทศญี่ปุ่น	<p>การจัดตั้งศูนย์ Y-PORT (Yokohama Partnership of Resources and Technologies) ทำหน้าที่สร้างความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชน (Public-Private Partnership: PPP) กับต่างประเทศผ่านการใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีและบริษัทของเมืองโยโกฮามา เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท Chiyoda Corporation ให้บริการจัดทำโครงการแผนธุรกิจสำหรับการใช้พลังงานแสงอาทิตย์ (Solar PV) ขนาดใหญ่ รวมถึงโครงการพลังงานลม โดยดำเนินการตั้งแต่การจัดทำแผนธุรกิจ การศึกษาความเป็นไปได้ สัญญาพลังงาน (Energy Performance Contract) การพัฒนาระบบจัดเก็บพลังงานในช่วงเวลาความต้องการไฟฟ้าสูงสุด ระบบ off-grid/micro-grid</li> <li>- บริษัท Osumi ให้บริการด้านพลังงาน ตั้งแต่การวัดประสิทธิภาพของการบริโภคพลังงานของอาคาร โรงงาน โรงแรม และโรงพยาบาล การเขียนข้อเสนอโครงการประหยัดพลังงาน การปรับปรุงประสิทธิภาพ และการนำไปใช้ ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อการลดต้นทุนทางพลังงาน และลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกโดยใช้พลังงานเป็นฐาน</li> <li>- บริษัท NEC Corporation ให้บริการระบบดิจิทัลเพื่อการวางผังเมือง โดยนำนวัตกรรมเทคโนโลยีมาใช้สร้างความเชื่อมโยงและประมวลผล Real-time เพื่อบริหารเมืองด้านต่าง ๆ ได้แก่ สาธารณูปโภค การจัดการภัยพิบัติ ความปลอดภัย การดูแลผู้สูงอายุ การท่องเที่ยว และการขนส่ง ซึ่งเทคโนโลยีเหล่านี้จะก่อให้เกิดการเชื่อมโยงอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ (Internet of Things: IoT) และปัญญาประดิษฐ์ (Artificial Intelligent: AI) โดยเมืองที่น่าอยู่ภายหลังจากการแพร่ระบาดของโควิด-19 จะถูกขับเคลื่อนด้วย “ข้อมูล” เพื่อสร้างความปลอดภัย การบริการ และความเติบโตของเมืองสำหรับประชาชนทุกวัย</li> </ul>	นวัตกรรมเทคโนโลยีเพื่อการพัฒนาเมืองอัจฉริยะ (Smart City) และเมืองคาร์บอนเป็นศูนย์ (Carbon neutral city) โดยมีประชาชนเป็นศูนย์กลาง

ลำดับ	เมือง	การดำเนินการ/แนวทาง	มาตรการ
๒	เมืองเซบู สาธารณรัฐฟิลิปปินส์	ในช่วงระยะเวลาการปิดเมือง (Lockdown) จากการแพร่ระบาดของโควิด-19 อัตราปริมาณก๊าซคาร์บอนในเมืองเซบูลดลงอย่างมีนัยสำคัญเนื่องจากหลายปัจจัยไม่ว่าจะเป็นการงดกิจกรรมการเดินทางทุกประเภทเป็นเวลา ๖ เดือนเว้นแต่การเดินทางเพื่อไปทำงานและมีเหตุจำเป็น ในขณะที่ร้านอาหารจำนวนมากปิดทำการทำให้ลดการใช้ ความร้อน ไฟฟ้า และเครื่องปรับอากาศ ประกอบกับเมืองเซบูสนับสนุนให้ประชาชนรับประทานผักและผลไม้แทนเนื้อสัตว์เพื่อเสริมสร้างระบบภูมิคุ้มกัน จึงได้แจกจ่ายเมล็ดพันธุ์ให้กับประชาชนเพาะปลูกในระหว่างการปิดเมือง ซึ่งการบริโภคอาหารจากเพาะปลูกมีแนวโน้มให้เกิดปริมาณก๊าซคาร์บอนน้อยกว่า โดยเมืองเซบูมีการดำเนินโครงการด้านสิ่งแวดล้อมหลายโครงการ ได้แก่ โครงการ Green City การปลูกต้นไม้ในเมือง โครงการ Air Quality Monitoring Council การรักษาคุณภาพอากาศโดยใช้เทคนิคและงานวิจัย โครงการ Green Open Parking Space การปลูกต้นไม้ระหว่างพื้นที่จอดรถสาธารณะ	กิจกรรมเพื่อเมืองสีเขียว (Green city)
๓	กรุงเทลอาวีฟ รัฐอิสราเอล	การจัดเก็บข้อมูลเพื่อวางแผนและดำเนินงานต่าง ๆ เช่น การให้ความช่วยเหลือแก่ประชาชนกลุ่มเปราะบาง การจัดตั้งศูนย์ให้คำปรึกษาดูแลจิตใจผู้สูงอายุ การจัดทำแผนกลยุทธ์ว่าด้วยความเท่าเทียมทางเพศเพื่อแก้ไขปัญหาสตรีที่ถูกให้ออกจากงานที่เป็นผลมาจากการแพร่ระบาดของโควิด-19 การจัดตั้งศูนย์ส่งเสริม Startup และศูนย์การวิจัย เป็นต้น โดยภายหลังจากสถานการณ์การระบาดของโควิด-19 กรุงเทลอาวีฟได้จัดให้มีกิจกรรมต่าง ๆ ในเมืองทุกสัปดาห์เพื่อเป็นการกระตุ้นเศรษฐกิจ ซึ่งโครงการและกิจกรรมดังกล่าวสามารถเกิดขึ้นได้เพราะได้รับความร่วมมือจากทุกภาคส่วน	การฟื้นฟูเศรษฐกิจเมือง (Local economy) และเมืองที่เน้นประชาชนเป็นหลัก (Human-oriented city)
๔	เมืองอู่ฮั่น สาธารณรัฐประชาชนจีน	เมืองอู่ฮั่นแจกคูป้องกันจำนวน ๘๐ ล้านหยวน สำหรับการท่องเที่ยวภายในมณฑลและเชิงวัฒนธรรม	มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจท้องถิ่น
๕	กรุงปารีส สาธารณรัฐฝรั่งเศส	“แนวคิดเมือง ๑๕ นาที (The 15-minute City)” มีวัตถุประสงค์เพื่อต้องการให้คนในชุมชนเดินทางน้อยลง ลดความหนาแน่นของระบบขนส่ง และลดมลภาวะในอากาศ เป็นเมืองที่ทุกอย่างในชีวิตประจำวันสามารถเข้าถึงได้ในระยะการเดินทางหรือปั่นจักรยานไม่เกิน ๑๕ นาที	การพัฒนาเมืองทั่วถึง (Inclusive city) และเมืองที่เน้นประชาชนเป็นหลัก (Human-oriented city)

ลำดับ	เมือง	การดำเนินการ/แนวทาง	มาตรการ
๕	กรุงปารีส สาธารณรัฐฝรั่งเศส (ต่อ)	<p>โดยมีการจัดระเบียบการพัฒนาเมือง การปรับโครงสร้างเมืองให้มีความยืดหยุ่น และการวางผังเมืองสีเขียว ซึ่งจะช่วยให้เมืองสามารถพลิกฟื้นชีวิตในเมืองได้อย่างปลอดภัยและยั่งยืนหลังจากการแพร่ระบาดของโควิด-19 ผลที่ได้คือการลดมลภาวะ ลดการรวมตัว และลดความหนาแน่นของระบบขนส่งไปในตัว โดยแนวคิดฯ นี้เป็นการเชื่อมต่อกันของพื้นที่และเชื่อมโยงผู้คนกับพื้นที่ท้องถิ่น ทำให้เกิดการกระจายและแทรกตัวของพื้นที่โซนต่าง ๆ ของเมืองได้มากขึ้น ซึ่งจะช่วยลดการเดินทางข้ามเมืองที่ไม่จำเป็น เพิ่มพื้นที่สาธารณะ เพิ่มชีวิตให้กับถนนในท้องถิ่น เสริมสร้างความรู้สึกของชุมชน ส่งเสริมสุขภาพและความเป็นอยู่ที่ดี เพิ่มความยืดหยุ่น และช่วยปรับปรุง สภาพภูมิอากาศ ความน่าอยู่ และความยั่งยืนของเมือง ทั้งนี้ สามารถเชื่อมโยงการดำเนินงานได้กับรูปแบบการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งมวลชน (Transit-Oriented Development หรือ TOD) แผนการพัฒนาเมือง หรือแผนการใช้ประโยชน์ที่ดิน และการใช้วิธีการแบบมีส่วนร่วมและครอบคลุม</p>	
๖	เมืองบริสตอล สหราชอาณาจักร	<p>การจัดตั้ง Coordination Group เพื่อฟื้นฟูเมืองตามยุทธศาสตร์การฟื้นฟูด้านต่าง ๆ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>๑. การเงิน – ขยายโครงการลดภาษี และจ่ายเงินสนับสนุนฉุกเฉินผ่านกองทุนป้องกันวิกฤติส่วนท้องถิ่น (Local Crisis Prevention Fund) โดยสภาเมืองบริสตอลจะร่วมมือกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่น ๆ และพันธมิตรระดับชาติเพื่อทำงานเชิงรุกร่วมกับรัฐบาลในการสรรหาเงินทุนสนับสนุนเพิ่มเติมเพื่อลดช่องว่างรายได้ที่ลดลง</li> <li>๒. การสนับสนุนธุรกิจ – สภาเมืองบริสตอลได้อนุมัติเงินคำร้องขอสนับสนุนธุรกิจในเมือง และเตรียมกำหนดเกณฑ์การจ่ายเงินสนับสนุนธุรกิจรายย่อยเพิ่มเติมเพื่อให้สามารถกลับมาเปิดให้บริการได้เร็วยิ่งขึ้น นอกจากนี้ เจ้าหน้าที่ Public Protection ยังได้เดินสายให้ข้อมูลและโปสเตอร์ความรู้เกี่ยวกับการป้องกัน COVID-19 พร้อมทั้งให้คำแนะนำการดำเนินธุรกิจอย่างปลอดภัยพร้อมส่งข้อมูลทางอีเมลให้แก่ธุรกิจในเมืองกว่า ๑๘,๐๐๐ แห่ง</li> </ol>	แผนบริหารจัดการการแพร่ระบาดในท้องถิ่น (Local Outbreak Management Plan)

ลำดับ	เมือง	การดำเนินการ/แนวทาง	มาตรการ
๖	เมืองบริสตอล สหราชอาณาจักร (ต่อ)	<p>๓. คนไร้บ้าน – จัดหาที่พักให้คนไร้บ้านจำนวน ๒๖๘ คน เพิ่มความจุโรงแรมที่จัดไว้ โดยได้มอบอุปกรณ์ป้องกัน COVID-19 ที่จำเป็นให้แก่คนไร้บ้าน ซึ่งการแพร่ระบาดในครั้งนี้นำให้เมืองบริสตอลเร่งการดำเนินการตามเป้าหมายระยะยาวในการช่วยให้คนไร้บ้านมีที่อยู่อาศัยมั่นคงผ่านโครงการ Move-on เพื่อจัดหาที่อยู่ที่คนไร้บ้านสามารถเข้าถึงได้ และให้คำแนะนำที่เป็นประโยชน์สำหรับคนไร้บ้าน</p> <p>๔. สถานดูแลผู้สูงอายุ – ปรับปรุงแนวทางการดูแลผู้สูงอายุและปิดสถานดูแลเป็นการชั่วคราว โดยมีการติดต่อกลุ่มเปราะบางและผู้ดูแลส่วนใหญ่เพื่อการดูแลที่ตอบสนองความต้องการเท่าที่จำเป็น และช่วยเหลือผู้ป่วยที่ออกจากโรงพยาบาลให้กลับบ้านอย่างปลอดภัย อีกทั้ง สภามืองได้จัดหาชุด PPE ให้แก่ผู้ปฏิบัติงานด้านการแพทย์</p> <p>๕. ความรุนแรงและการทารุณกรรมในครอบครัว – จากสถิติพบว่า มีความรุนแรงในครอบครัวเพิ่มขึ้นหลังจากการประกาศมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของ COVID-19 กลุ่ม Keeping Bristol Safe Partnership Domestic Abuse Response จึงได้จัดให้มี Community Safety Cell สำหรับให้ครอบครัวที่ได้รับผลกระทบใช้เป็นที่พักพิงที่ปลอดภัยชั่วคราว นอกจากนี้ ยังมี Safe House จำนวน ๖ แห่ง สำหรับเป็นที่พักแบบถาวร โดยทีมงานจะติดต่อไปยังครอบครัวโดยตรงผ่านโครงการ “Are You OK?”</p> <p>๖. โรงเรียน – ได้มีต้นแบบการประเมินความเสี่ยงตามแนวทางของรัฐบาล และแบบประเมินผลกระทบด้านความเท่าเทียม (Equality Impact Assessment) ให้ผู้บริหารโรงเรียนได้ประเมินเพื่อการปฏิบัติตามขั้นตอนที่จำเป็นสำหรับการเปิดเรียนอย่างปลอดภัย เนื่องจากประกาศจากรัฐบาลกลางอาจไม่เหมาะสมกับโรงเรียนหรือนักเรียนทั้งหมด</p>	
๗	นครเมลเบิร์น ออสเตรเลีย	<p>๑. จัดให้มีทางจักรยานและทางเท้าเพิ่มเติมเพื่อเป็นทางเลือกให้แก่ประชาชนในการสัญจรภายในเมือง</p> <p>๒. จัดทีมทำความสะอาดเพื่อฆ่าเชื้อบริเวณพื้นผิวสัมผัสอย่างต่อเนื่อง เมื่อประชาชนกลับเข้าใช้ชีวิตในเมลเบิร์นตามปกติอีกครั้ง</p>	แผนฟื้นฟูและกระตุ้นเศรษฐกิจเมือง



ลำดับ	เมือง	การดำเนินการ/แนวทาง	มาตรการ
๗	นครเมลเบิร์น ออสเตรเลีย (ต่อ)	<p>๓. ให้ถนนสายเล็กในย่านธุรกิจใจกลางเมืองกลับมาเปิดให้บริการเพื่อให้ประชาชนได้รับประโยชน์จากกิจกรรมกลางแจ้งต่าง ๆ</p> <p>๔. จัดกิจกรรมเทศกาลต่าง ๆ ให้ดีขึ้นเพื่อส่งเสริมให้ประชาชนเกิดความสนใจเยี่ยมชมและมีส่วนร่วมกับเมือง รวมถึงเป็นการส่งเสริมให้ลูกค้ากลับมายังร้านค้าอีกครั้ง</p> <p>๕. เพิ่มช่องทางในการรับประทานอาหารนอกบ้านแบบที่ไหนเวลาใดก็ได้ที่ปลอดภัย เช่น ที่จอดรถริมถนน</p> <p>๖. ให้ร้านค้าและร้านค้าปลีกที่ว่างเปล่ากลับมาเปิดให้บริการอีกครั้งด้วยงานแสดงศิลปะ การแสดงสด และกิจกรรมต่าง ๆ ที่จัดขึ้นช่วงสั้น ๆ</p> <p>๗. ดำเนินงานร่วมกับรัฐบาลรัฐวิกตอเรีย รถไฟใต้ดิน และเครือข่ายรถรางเพื่อสร้างความเชื่อมั่นในเครือข่ายขนส่งมวลชนด้านความปลอดภัย ความสม่ำเสมอ และความน่าเชื่อถือ เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนกลับมายังเมืองเมลเบิร์นอีกครั้ง</p> <p>๘. ยกเลิกค่าธรรมเนียมแก่ร้านค้าข้างทาง และอนุญาตให้มีการแสดงในที่สาธารณะได้ตั้งแต่วันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๔ เป็นต้นไป</p> <p>๙. สร้างสรรค์งาน Melbourne Music Week และ Melbourne Fashion Week รูปแบบใหม่ เพื่อจุดประกายความหลงใหลให้แก่ผู้คนอีกครั้ง ซึ่งจะช่วยให้ผู้คนได้เพลิดเพลินกับประสบการณ์อันน่าตื่นตาตื่นใจในเมลเบิร์น</p> <p>๑๐. ให้คนทำงานกลับเข้ามาทำงานในเมลเบิร์นโดยการประกันความเสี่ยงการกลับเข้ามาทำงานในสถานที่ทำงาน และสนับสนุนการทำงานร่วมกันของพนักงานที่กลับมาทำงานในออฟฟิศอย่างปลอดภัย เพื่อกระตุ้นให้เกิดกิจกรรมการค้าปลีกและการพาณิชย์ในเมือง</p>	
๘	เมืองโตรอนโต แคนาดา	<p>๑. สนับสนุนเงินทุน ๒ ครั้ง เป็นจำนวนเงิน ๔.๙๗ ล้านดอลลาร์แคนาดา และ ๑.๙ ล้านดอลลาร์แคนาดา สำหรับหน่วยงานภาคสังคมและภาคธุรกิจที่ได้รับผลกระทบจากการระบาด</p> <p>๒. สนับสนุนให้บริษัทห้างร้านของเมืองในการอนุญาตให้พนักงานสามารถทำงานที่บ้านได้</p>	มาตรการเพื่อฟื้นฟูภาคส่วนต่าง ๆ ของเมือง

ลำดับ	เมือง	การดำเนินการ/แนวทาง	มาตรการ
๘	เมืองโตรอนโต แคนาดา (ต่อ)	<p>๓. สนับสนุนภาคธุรกิจขนาดย่อมของเมืองด้านต่าง ๆ เช่น การเปิดแพลตฟอร์ม Digital Main Street ซึ่งเป็นแพลตฟอร์มการขายออนไลน์ให้แก่ผู้ประกอบการกิจการขนาดเล็ก และดำเนินการยกเว้นค่าคอมมิชชั่นสำหรับผู้ขายอาหารผ่านแอปพลิเคชันส่งอาหารออนไลน์ เช่น DoorDash, Ritual เป็นต้น</p> <p>๔. มีมาตรการสนับสนุนภาคศิลปวัฒนธรรม เช่น ให้เงินทุนสนับสนุน ลดหย่อนภาษีให้แก่ผู้ให้บริการสถานที่จัดการแสดงดนตรี จัดเทศกาลต่าง ๆ เพื่อสนับสนุนผู้ดำเนินงานด้านศิลปวัฒนธรรมที่ไม่สามารถจัดงานได้ในช่วงการระบาดที่ผ่านมา</p> <p>๕. มีมาตรการเพื่อให้บริษัทห้างร้านและร้านอาหารสามารถประกอบธุรกิจได้โดยใช้หลักเว้นระยะห่าง</p> <p>๖. จัดตั้งช่องทางจราจรพิเศษสำหรับรถโดยสารประจำทางและจักรยาน เพื่อช่วยลดเวลาการเดินทางของประชาชนในเมือง</p>	

(ข้อมูลสถานะวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔)

**แนวปฏิบัติที่เป็นเลิศ (Best Practice) ของต่างประเทศ**  
**เพื่อการทำให้อำเภอเมืองน่าอยู่ยิ่งขึ้น (Build back better) ภายหลังจากการแพร่ระบาดของโควิด-19**  
**รูปแบบการดำเนินชีวิต เศรษฐกิจ สังคม เพื่อปรับใช้จัดทำแนวทาง/มาตรการของกรุงเทพมหานคร**

ลำดับ	ประเทศ	การดำเนินการ/แนวทาง	มาตรการ
๑	อิตาลี	<p>มาตรการดูแลครัวเรือนและการจ้างงาน</p> <p>๑. Support of families: มีทางเลือกให้ครัวเรือนที่มีบุตร โดยสามารถ claim ได้สูงสุด ๖๐๐ ยูโร สำหรับค่าดูแลบุตร หรือขอ extended parental leave จำนวน ๑๒ วัน โดยจะให้เงินอุดหนุนประมาณ ๕๐% ของเงินเดือนระหว่างนั้น</p> <p>๒. การเพิ่มมาตรการเกี่ยวกับด้านการศึกษา เช่น การอนุมัติให้กระทรวงศึกษาธิการสามารถจ้างครูอาจารย์ที่ตกงานและกำลังว่างงาน หรือได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโควิด-19 จำนวนกว่า ๔,๕๐๐ คน</p>	มาตรการสนับสนุนธุรกิจและการจ้างงาน
๒	สหราชอาณาจักร	<p>๑. มาตรการด้านสาธารณสุข Winter Economy Plan รัฐบาลให้เงินสนับสนุนแก่ NHS และสถานสาธารณสุขทั่วประเทศ Home care การจัดการโควิด-19 และการให้บริการสาธารณะต่าง ๆ</p> <p>๒. มาตรการด้านการจ้างงาน Winter Economy Plan ดังนี้ (๑) มาตรการ “Job Support Scheme” ช่วยเหลือธุรกิจที่ยังสามารถเปิดกิจการได้แต่ได้รับผลกระทบจากอุปสงค์ที่อยู่ในระดับต่ำ โดยมีระยะเวลาตั้งแต่ พ.ย. ๒๕๖๓ - เม.ย. ๒๕๖๔ (๒) ขยายระยะเวลาการจ่ายภาษีบุคคลธรรมดาสำหรับผู้ที่ต้องจ่ายภาษีไม่เกิน ๓๐,๐๐๐ ปอนด์ โดยสามารถยืดระยะเวลาการจ่ายได้อีก ๑๒ เดือน</p> <p>๓. สนับสนุน Tech Startup บริษัทขนาดกลาง และ SMEs ส่งเสริมการวิจัย พัฒนา คิดค้นนวัตกรรมซึ่งเป็นจุดแข็งของประเทศไทย</p>	มาตรการเยียวยาและฟื้นฟูด้านสาธารณสุขและการจ้างงาน
๓	สาธารณรัฐประชาชนจีน	<p>๑. อัดฉีดเงินในโครงการสาธารณูปโภคเพื่อสร้างงาน</p> <p>๒. ลดภาษีธุรกิจ SMEs และเปิดรับแรงงานข้ามชาติ ซึ่งเป็นภาคขับเคลื่อนเศรษฐกิจ</p>	มาตรการฟื้นฟูเศรษฐกิจภายในประเทศ
๔	ฮ่องกง	<p>๑. พัฒนาเศรษฐกิจที่หลากหลาย</p> <p>๒. สร้างชุมชนและเมืองน่าอยู่ โดยจัดสรรที่ดิน สวัสดิการสังคม การปกป้องสิ่งแวดล้อม</p> <p>๓. พัฒนา Smart City 2.0</p>	มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจ

ลำดับ	ประเทศ	การดำเนินการ/แนวทาง	มาตรการ
๕	สาธารณรัฐเกาหลี	การแจกจ่ายคูปองเพื่อช่วยเหลือครัวเรือนรายได้ต่ำ: ๑. แจกคูปองเพื่อซื้อสินค้าท้องถิ่น ๒. แจกคูปองส่วนลดบัตรรงานเทศกาล ๓. แจกคูปองส่วนลดเพื่อซื้อผลิตภัณฑ์การเกษตร และการท่องเที่ยว ๔. แจกเงินผ่าน paycheck ๕. เพิ่มเงินเดือน ๒๐-๓๐% แก่ผู้สูงอายุในโครงการของรัฐบาล ๖. คืนเงินที่ใช้ซื้ออุปกรณ์ไฟฟ้าภายในบ้าน ๑๐% หากเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีฉลากประหยัดไฟ	มาตรการดูแลครัวเรือนและการจ้างงาน
๖	ญี่ปุ่น	แผนฟื้นฟูงบประมาณ ๖๐ ล้านล้านเยน เพื่อส่งเสริมการใช้จ่ายภาคเอกชนและให้เงินอุดหนุนรัฐบาลท้องถิ่นเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจชุมชน	มาตรการฟื้นฟูเศรษฐกิจภายในประเทศ
๗	สหรัฐอเมริกา	๑. จัดงบประมาณช่วยเหลือธุรกิจขนาดกลางและ SMEs ๒. เสริมสภาพคล่องแก่ภาคธุรกิจ เน้นการพัฒนาวัคซีนและอุตสาหกรรมทางการแพทย์ที่เกี่ยวข้อง	มาตรการฟื้นฟูภาคธุรกิจ
๘	ฝรั่งเศส	การผลักดันฝรั่งเศสให้เป็นศูนย์กลางการผลิตพลังงานไฟฟ้า (EV) ผ่านการส่งเสริมการบริโภค โดยมีเงื่อนไขให้บริษัทย้ายฐานการผลิตมายังฝรั่งเศส	มาตรการส่งเสริมภาคธุรกิจยานยนต์
๙	สิงคโปร์	สิงคโปร์มีการปรับตัวโดยพัฒนาข้อได้เปรียบที่สำคัญ เช่น การปกป้องทรัพย์สินทางปัญญา ความน่าเชื่อถือและความเข้มงวดด้านกฎหมาย การเปลี่ยนแปลงรูปแบบการทำงาน (การทำงานจากที่บ้าน หรือการทำงานทางไกล) ซึ่งสิงคโปร์จะกำหนดเส้นทางใหม่ของประเทศโดยยึดมั่นในหลัก ๓ ประการ ได้แก่ ๑. การเปิดกว้างสำหรับธุรกิจ ในแนวทางที่ปลอดภัยและยั่งยืน ๒. การให้ความช่วยเหลือแก่ภาคธุรกิจและแรงงานที่เหมาะสมในการปรับตัวให้เข้ากับยุค New normal ๓. การสนับสนุนธุรกิจผ่านการสร้างเงื่อนไขที่เหมาะสม และเสริมความเชื่อมโยงที่แข็งแกร่งของสิงคโปร์กับตลาดโลก เพื่อการจัดหาอุปทาน เทคโนโลยี และแรงงานที่มีความสามารถ ข้อตกลงการค้าเสรี ดิจิทัลที่สิงคโปร์ทำไว้จะเปิดตลาดธุรกิจมากขึ้น และรักษาช่องทางในการเข้าถึงตลาดแบบดั้งเดิมที่มีอยู่	มาตรการฟื้นฟูเศรษฐกิจภายในประเทศ

ลำดับ	ประเทศ	การดำเนินกิจกรรม/แนวทาง	มาตรการ
๑๐	นอร์เวย์	<p><b>มาตรการด้านงบประมาณ</b></p> <p>๑. จัดทำแผนชดเชยและเยียวยาครอบครัวได้รับผลกระทบจากการถูกเลิกจ้างชั่วคราวและผู้ว่างงาน พร้อมทั้งขยายสวัสดิการรักษายาบาลและเด็กให้ครอบคลุมมากขึ้น</p> <p>๒. ชดเชยธุรกิจที่ได้รับความเสียหายอย่างหนัก พร้อมทั้งสนับสนุนการดำเนินธุรกิจอย่างยั่งยืน</p> <p>๓. ชดเชยกองทุนรัฐบาลที่ซื้อพันธบัตรซึ่งออกโดยบริษัทนอร์เวย์ รวมทั้งสนับสนุนเงินช่วยเหลือธุรกิจ Start-up และอุดหนุนงบประมาณแก่สายการบินประจำประเทศ</p> <p>๔. เสริมสร้างความเข้มแข็งแก่หน่วยงานที่สำคัญ เช่น ด้านการดูแลสุขภาพ</p> <p><b>มาตรการด้านรายได้</b></p> <p>๑. ลดอัตราภาษีมูลค่าเพิ่มจากร้อยละ ๑๒ เหลือร้อยละ ๖</p> <p>๒. เลื่อนการชำระภาษีต่าง ๆ และลดภาษีนายจ้าง (Employer Tax) ในเดือนพฤษภาคมและมิถุนายน ๒๕๖๓ เพื่อให้บริษัทที่ประสบปัญหาด้านการเงินสามารถจัดสรรงบประมาณผลกำไรได้จากที่หักภาษีของปีก่อนหน้าได้</p> <p>๓. แก้ไขระบบภาษีน้ำมันชั่วคราวเพื่อปรับปรุงสภาพคล่องในภาคธุรกิจ</p> <p>๔. ระงับค่าธรรมเนียมการบิน</p> <p>๕. ลดการส่งเงินสมทบประกันสังคมของนายจ้างชั่วคราว</p> <p><b>นโยบายการเงิน</b></p> <p>๑. ลดอัตราดอกเบี้ยนโยบายจากร้อยละ ๑.๕ เป็นร้อยละ ๐</p> <p>๒. จัดหาสภาพคล่องเพิ่มเติมให้กับธนาคารในรูปแบบของเงินกู้ที่มีระยะเวลาครบกำหนดต่างกัน</p> <p>๓. จัดตั้งศูนย์แลกเปลี่ยนมูลค่า ๓๐ พันล้านเหรียญสหรัฐระหว่าง Norges Bank และธนาคารกลางสหรัฐ (การจัดสกุลเงินร่วมกัน)</p>	<p>การกระตุ้นเศรษฐกิจและการจ้างงาน</p>
		<p><b>การคุ้มครองทางสังคม (Social Protection)</b></p> <p>๑. ยกเลิกการรอ ๓ วันทำการ ที่นายจ้างต้องจ่ายเงินเดือนให้กับคนงานที่ถูกปลดชั่วคราวและให้สิทธิประโยชน์จากการว่างงานของคนงานรายวัน</p> <p>๒. แก้ไขกฎหมายชั่วคราวเพื่อให้ นายจ้างสามารถพิจารณาพนักงานที่ถูกปลดออกชั่วคราวสามารถรับสิทธิในฐานะสมาชิกของโครงการบำนาญได้</p>	<p>การสนับสนุนภาคธุรกิจ การจ้างงาน และรายได้</p>

ลำดับ	ประเทศ	การดำเนินการ/แนวทาง	มาตรการ
๑๐	นอร์เวย์ (ต่อ)	<p><b>การสนับสนุนการจ้างงาน</b></p> <p>๑. อัดฉีดเงินอุดหนุนแก่พนักงานที่ถูกเลิกจ้างชั่วคราวผ่านเงินสวัสดิการการว่างงาน แต่ลดลงจากเดิมที่จะให้เงินอุดหนุนร้อยละ ๕๐ เหลือร้อยละ ๔๐ ไปจนถึงวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๔ เป็นอย่างน้อย</p> <p><b>ความช่วยเหลือทางธุรกิจและความต่อเนื่องทางธุรกิจ</b></p> <p>๑. สนับสนุนธุรกิจ SMEs ด้วยการออกเงินกู้ดอกเบี้ยต่ำ</p> <p>๒. ออกกองทุนพันธบัตรรัฐบาลเพื่อเพิ่มสภาพคล่องและการเข้าถึงเงินทุนในตลาดตราสารหนี้ของนอร์เวย์</p> <p>๓. สนับสนุนเงินทุนแก่ธุรกิจประเภทต่าง ๆ ให้ทั่วถึงและครอบคลุมมากยิ่งขึ้น เช่น บริษัทขนาดเล็กที่มีศักยภาพในการพัฒนา โครงการด้านการพัฒนาและนวัตกรรม หรือการวิจัยและการพัฒนา (Research and Development: R&amp;D)</p>	
		<p><b>มาตรการบรรเทาสภาพภูมิอากาศ</b></p> <p>๑. การสนับสนุนนวัตกรรมเทคโนโลยี : จัดหาเงินทุนของแผนสี่เขียวจำนวน ๑ พันล้านเหรียญนอร์เวย์ ในช่วง ๓ ปี (ค.ศ. ๒๐๒๐-๒๐๒๒) พร้อมทั้งเพิ่มเงินสนับสนุนบริษัท Enova ซึ่งเป็นรัฐวิสาหกิจด้านพลังงาน ซึ่งมีส่วนช่วยในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกการพัฒนาเทคโนโลยีพลังงานและภูมิอากาศ</p> <p>๒. การเพิ่มเงินทุนให้กับโครงการวิจัยการเติบโตสีเขียว เศรษฐกิจหมุนเวียน และไฮโดรเจน ตั้งแต่ปี ๒๕๖๓</p> <p>๓. การสนับสนุนการคมนาคมขนส่งอย่างยั่งยืน : ระดมทุนการริเริ่มใช้เรือบรรทุกสินค้าสีเขียว (เช่น เรือไฟฟ้าที่ใช้แบตเตอรี่หรือไฮโดรเจน) รวมถึงสนับสนุนเงินทุนแก่ส่วนภูมิภาคเพื่อการดำเนินการด้านสภาพภูมิอากาศโดยเฉพาะการคมนาคมท้องถิ่น การก่อสร้าง</p> <p>๔. ความร่วมมือระหว่างประเทศ : สนับสนุนความพยายามของประเทศกำลังพัฒนาในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก จากการตัดไม้ทำลายป่าและความเสื่อมโทรมของป่าไม้ ผ่านการสร้างขีดความสามารถ (Capacity building) ให้แก่ประเทศพันธมิตร</p>	<p>มาตรการและการดำเนินการเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและการปกป้องสิ่งแวดล้อม</p>

**แนวคิดขององค์การต่างประเทศ**  
**เพื่อการทำให้เมืองน่าอยู่ยิ่งขึ้น (Build back better) ภายหลังจากแพร่ระบาดของโควิด-19**  
**รูปแบบการดำเนินชีวิต เศรษฐกิจ สังคม เพื่อปรับใช้จัดทำแนวทาง/มาตรการของกรุงเทพมหานคร**

ลำดับ	องค์การ	แนวคิด	มาตรการ
๑	สำนักงานเพื่อการลดความเสี่ยงจากภัยพิบัติแห่งสหประชาชาติ (United Nations Office for Disaster Risk Reduction: UNDRR)	“เครือข่ายการทำให้เมืองมีความพร้อมรับมือกับการเปลี่ยนแปลง” (Making Cities Resilient 2030: MCR2030) เป็นเครื่องมือสำหรับการสร้างความพร้อมรับมือกับการเปลี่ยนแปลงให้กับชุมชนเมืองต่าง ๆ หลังการระบาดของโควิด-19 โดยให้ความสำคัญกับการเรียนรู้การรับมือกับภัยพิบัติ การนำไปปฏิบัติ และการส่งเสริมความสัมพันธ์ระหว่างพันธมิตรภายในเครือข่ายทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และองค์การระหว่างประเทศ ซึ่งเมืองที่เข้าร่วมเครือข่ายสามารถใช้ประโยชน์จาก Platform ได้แก่ (๑) การประเมินระดับความพร้อมและคำแนะนำให้บรรลุเป้าหมายการเป็นเมืองพร้อมรับมือกับการเปลี่ยนแปลง (๒) เครือข่ายพันธมิตรระดับภูมิภาค (๓) เครือข่ายพันธมิตรภาครัฐ (๔) ชุดเครื่องมือและคู่มือความรู้ (๕) Online dashboard และ (๖) ศูนย์ปรึกษาผู้เชี่ยวชาญ ทั้งนี้ สามารถสมัครเข้าร่วมเครือข่ายผ่านทางเว็บไซต์ของ UNDRR	เมืองที่มีความพร้อมรับมือกับการเปลี่ยนแปลง (Resilient city)
๒	องค์การ Asian Mayors Forum (AMF)	ความหนาแน่นของเมืองเป็นปัจจัยสำคัญในการให้บริการของเมืองอย่างมีประสิทธิภาพ ประชาชนไม่สามารถเข้าถึงบริการดังกล่าว ซึ่งเป็นความท้าทายที่เมืองต่าง ๆ จำเป็นต้องพัฒนาเศรษฐกิจด้วยโครงข่ายรองรับทางสังคม และจำเป็นต้องมีการคลังที่แข็งแกร่งสำหรับแรงงานนอกระบบ โดยเฉพาะการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและที่อยู่อาศัยเพื่อสุขภาพและความเป็นอยู่ที่ดีขึ้นของประชาชน รวมถึงความสามารถในการปรับตัวของคนจนในเมือง นอกจากนี้การใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีสมัยใหม่ การลงทุนด้วยนวัตกรรมอัจฉริยะเพื่อการแบ่งปันข้อมูลที่โปร่งใส การบริหารจัดการและการประเมินผลของเมือง เป็นปัจจัยที่จะทำให้เมืองมีความยืดหยุ่นและยั่งยืน ลดความไม่เท่าเทียมกันผ่านนโยบายที่มีการประสานและบูรณาการให้สอดคล้องกับความต้องการของพลเมืองทุกกลุ่ม	การสร้างความเท่าเทียมและการเข้าถึงสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐาน