



ด่วนมาก บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานประชาสัมพันธ์ (ส่วนยุทธศาสตร์การประชาสัมพันธ์ โทร./โทรสาร ๐ ๒๖๒๑ ๐๗๑๐ หรือ โทร. ๑๓๓๗๘)

ที่ กท ๐๔๐๘/๑๓๑๑

วันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง การวิเคราะห์สถานการณ์ข่าวจากหนังสือพิมพ์และสื่อออนไลน์ ประจำวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๔

เรียน ผู้อำนวยการสำนัก หัวหน้าสำนักงาน ก.ก. เลขานุการสภากรุงเทพมหานคร เลขานุการผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ผู้อำนวยการเขต หัวหน้าส่วนราชการในสังกัดสำนักปลัดกรุงเทพมหานคร และผู้อำนวยการสำนักงานการพาณิชย์ของกรุงเทพมหานคร

พร้อมนี้ สำนักงานประชาสัมพันธ์ สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร ขอส่งรายงานการวิเคราะห์สถานการณ์ข่าวจากหนังสือพิมพ์และสื่อออนไลน์ ประจำวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๔ เพื่อรับทราบทัศนคติ รวมทั้งข้อเสนอแนะของสื่อมวลชนและคอลัมนิสต์ที่มีต่อการดำเนินงานในด้านต่าง ๆ ของกรุงเทพมหานคร ตลอดจนเป็นข้อมูลในการดำเนินการประชาสัมพันธ์เชิงรุกในเรื่องนั้น ๆ เพิ่มขึ้น มาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นางสาวเววารักษ์ณ์ พิมพ์นิตย์)

ผู้อำนวยการส่วนสื่อสารองค์กร
รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักงานประชาสัมพันธ์
สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร

การวิเคราะห์สถานการณ์ข่าวจากหนังสือพิมพ์และสื่อออนไลน์ ประจำวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๔
เรื่อง การขับเคลื่อนมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๖๔

๑. ประเด็นการวิเคราะห์

๑.๑ พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี ในฐานะประธานคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ (นปถ.) กล่าวว่า รัฐบาลให้ความสำคัญและกำหนดให้การสร้างความปลอดภัยทางถนนเป็นวาระแห่งชาติ ซึ่งได้มอบหมายให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เป็นหน่วยงานหลักบูรณาการขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๖๔

- ศปถ. ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำหนดแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๔ ภายใต้แนวคิด "สงกรานต์สุขใจ ขับขี่ปลอดภัย ห่างไกลโควิด" กำหนดแนวทางปฏิบัติการเข้มข้นในช่วง ๗ วันแห่งความปลอดภัย ระหว่างวันที่ ๑๐-๑๖ เม.ย.๖๔ โดยยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) ในการดำเนิน ๕ มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประกอบด้วย (๑) ด้านการบริหารจัดการ (๒) ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม (๓) ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ (๔) ด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และ (๕) ด้านการช่วยเหลือหลังอุบัติเหตุ มีเป้าหมายในการลดจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕ เพื่อให้บรรลุเป้าหมายในการทำให้ประชาชนเดินทางอย่างปลอดภัย และลดสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๔ ให้เหลือน้อยที่สุด

๑.๒ นพ.โสภณ เมฆธน ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงสาธารณสุข (สธ.) กล่าวว่า ที่ประชุมคณะกรรมการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ได้เสนอให้ประสานงานกับศูนย์บริหารสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด-๑๙) หรือ ศบค. เพื่อกำหนดแนวทางการจัดกิจกรรมเทศกาลสงกรานต์ให้ปลอดภัยจากโควิด-๑๙ และอุบัติเหตุทางถนน (Free Alcohol Free Covid-๑๙) โดยกำหนดให้สถานที่จัดกิจกรรมในเทศกาลสงกรานต์ต้องไม่มีการจำหน่ายและดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในบริเวณสถานที่จัดงาน และมีจุดสกัดเพื่อคัดกรองผู้ดื่มแล้วขับ รวมทั้งเห็นชอบให้คณะกรรมการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์จังหวัด/กทม. ร่วมกับ ศปถ.จังหวัด สรรพสามิต และฝ่ายปกครอง จัดทำแผนมาตรการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์และลดอุบัติเหตุทางถนน โดยบูรณาการร่วมกับแนวทางป้องกันการแพร่ระบาดโรคโควิด-๑๙ และเข้มงวดการบังคับใช้กฎหมาย ตาม พ.ร.บ.ควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ.๒๕๕๑ เน้นการห้ามขายให้ผู้มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปีบริบูรณ์ ห้ามจำหน่ายในลักษณะการลด แลก แจก แถม ให้แลกเปลี่ยนกับสิ่งอื่น รวมถึงการเสนอสิทธิการรับชมการแสดง การชิงโชค ชิงรางวัล ห้ามโฆษณาเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ หรือแสดงชื่อหรือเครื่องหมายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์อันเป็นการอวดอ้างสรรพคุณ หรือชักจูงใจให้ดื่ม เริ่มรณรงค์ตั้งแต่ช่วงก่อนเทศกาล ภายใต้แนวคิด "ขับไม่ดื่ม ดื่มไม่ขับ" เน้นผู้ขับขี่ยานพาหนะให้งดดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์มากกว่า ๖ ชั่วโมงก่อนขับขี่

- ขอความร่วมมือกระทรวงมหาดไทย และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพิ่มมาตรการทดสอบผู้ขับขี่ที่สงสัยว่าดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ณ ด่านชุมชน ในช่วงวันที่ ๑๐-๑๖ เม.ย.๖๔ และให้กรมคุมประพฤติ คัดกรองผู้ถูกคุมความประพฤติความผิดฐานขับรถขณะเมาสุรา และส่งต่อผู้ถูกคุมความประพฤติทุกรายที่ยินยอมเข้ารับการบำบัดที่สถานพยาบาลในสังกัด สธ. กรณีที่พบผู้บาดเจ็บอุบัติเหตุทางถนนที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปีบริบูรณ์ และสงสัยว่าดื่มสุรา ขอให้เจ้าหน้าที่ตำรวจตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ทางลมหายใจผู้บาดเจ็บทุกราย หากผู้บาดเจ็บไม่สามารถเป่าวัดระดับแอลกอฮอล์ทางลมหายใจได้ ให้ส่งเจาะเลือดตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ทันทีที่พบอุบัติเหตุ หรือภายใน ๔ ชั่วโมงหลังการเกิดอุบัติเหตุ และดำเนินการกับสถานที่ที่จำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้แก่ผู้อายุต่ำกว่า ๒๐ ปีบริบูรณ์ตามที่กฎหมายกำหนด พร้อมทั้งสรุปผลการดำเนินงาน ปัญหา อุปสรรค ข้อเสนอแนะ ส่งคณะกรรมการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์

๑.๓ นพ.โอภาส การย์กวินพงศ์ อธิบดีกรมควบคุมโรค กล่าวว่า ในช่วง ๗ วันอันตรายเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๘-๒๕๖๒ พบมีอุบัติเหตุทางถนนเฉลี่ย ๓,๕๑๔ ครั้ง มีผู้เสียชีวิตเฉลี่ย ๔๐๐ ราย ผู้บาดเจ็บเฉลี่ย ๓,๖๗๒ ราย สาเหตุมาจากการดื่มแล้วขับ เฉลี่ยร้อยละ ๓๘.๖๗ แต่ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๖๓ ซึ่งมีประกาศภาวะฉุกเฉิน และทุกจังหวัดมีประกาศห้ามจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ส่งผลให้มีผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตที่มีสาเหตุมาจากการดื่มแล้วขับลดลง โดยมีอุบัติเหตุเกิดขึ้น ๑,๓๐๗ ครั้ง ผู้บาดเจ็บ ๑,๒๖๐ ราย เสียชีวิต ๑๖๗ ราย เมื่อเปรียบเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วง ๗ วันอันตรายเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๘ - ๒๕๖๒ พบการเกิดอุบัติเหตุลดลง ๒,๒๐๗ ครั้ง (ร้อยละ ๖๒.๘๑) บาดเจ็บลดลง ๒,๔๑๒ ราย (ร้อยละ ๖๕.๖๙) และเสียชีวิตลดลง ๒๓๓ ราย (ร้อยละ ๕๘.๒๓)

๒. ข้อเสนอแนะ/สิ่งที่ควรดำเนินการ

๒.๑ พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี ในฐานะประธาน นปถ. กล่าวถึงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๔ ว่า ได้สั่งการให้ทุกหน่วยงานนำข้อมูลสถิติอุบัติเหตุ และผลการถอดบทเรียนนำมากำหนดมาตรการแก้ไข้ปัญหา เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงอุบัติเหตุทางถนนผ่านกลไกของ ศปถ. ทุกระดับ โดยเฉพาะการบังคับใช้กฎหมายควบคู่กับการสร้างความตระหนักรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนอย่างจริงจังและต่อเนื่อง รวมถึงส่งเสริมให้ทุกภาคส่วนมีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อสร้างประเทศไทยให้มีการสัญจรปลอดภัยตามมาตรฐานสากลอย่างยั่งยืน

๒.๒ นายบุญธรรม เลิศสุขีเกษม อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะกรรมการและผู้ช่วยเลขาธิการ นปถ. กล่าวว่า จะนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากที่ประชุม นปถ. ไปปรับข้อเสนอเชิงนโยบาย และแนวทางเสริมประสิทธิภาพการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนให้มีความครบถ้วนสมบูรณ์ในทุกประเด็น เพื่อใช้กรอบแนวทางให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปปฏิบัติให้บรรลุเป้าหมายอย่างมีเอกภาพ และนำไปสู่การสร้างมาตรฐานการสัญจรของประเทศไทยให้มีความปลอดภัยอย่างยั่งยืน

๓. ความคิดเห็นจากสื่อมวลชน มีข้อเสนอแนะ ดังนี้

๓.๑ การห้ามจำหน่ายและดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในบริเวณสถานที่จัดกิจกรรมในเทศกาลสงกรานต์ อาจเป็นเพียงหนึ่งในมาตรการป้องกันเท่านั้น เพราะสิ่งที่ประชาชนทุกคนควรปฏิบัติ คือ การปฏิบัติตามกฎจราจร มีวินัย และไม่ประมาทในการขับขี่ ซึ่งถือเป็นสิ่งสำคัญที่จะช่วยป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ได้

๓.๒ จากสถิติการเกิดอุบัติเหตุช่วงสงกรานต์ปีที่ผ่านมา พบสาเหตุส่วนใหญ่เกิดจากการขับซัดขณะเมาสุรา และขับซัดเร็วเกินกำหนด รวมทั้งความไม่พร้อมของผู้ขับขี่ ซึ่งเห็นว่าหากต้องการลดอุบัติเหตุ ทุกภาคส่วนต้องร่วมกันสร้างความตระหนักเกี่ยวกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เน้นการรณรงค์การปฏิบัติตามกฎจราจร และมีน้ำใจให้ผู้ใช้ทาง เชื่อมั่นจะช่วยลดความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุและลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจรได้

๔. ความคิดเห็นจากสื่อออนไลน์ มีข้อเสนอแนะ ดังนี้

๔.๑ ประชาชนที่แสดงความคิดเห็นผ่าน www.facebook.com/newtvpage เห็นว่า แม้จะบังคับใช้กฎหมายอย่างเด็ดขาด แต่หากผู้ขับขี่ยังขาดวินัย ไม่เคารพกฎจราจร ขับขี่ด้วยความประมาท หรือขับรดด้วยความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ก็อาจไม่สามารถช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุได้

๔.๒ ประชาชนที่แสดงความคิดเห็นผ่าน www.tnonthailand.com เสนอแนะให้เพิ่มโทษผู้ที่เมาสุราแล้วขับ เช่น ยึดรถ ยึดใบอนุญาตขับขี่ และเพิ่มโทษจำคุก หากเป็นการกระทำผิดซ้ำควรพิจารณายกเลิกใบอนุญาตขับขี่ตลอดชีวิต

๔.๓ ประชาชนที่แสดงความคิดเห็นผ่าน www.today.line.me เห็นว่า การห้ามจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในบริเวณสถานที่จัดกิจกรรมในเทศกาลสงกรานต์เป็นการแก้ไข้ปัญหาที่ปลายเหตุและอาจไม่สามารถช่วยลด...

ช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนได้มากนัก ขณะเดียวกันเห็นว่าหากมีการตั้งด่านชุมชนควรถูกกำหนดแนวทางปฏิบัติให้แก่เจ้าหน้าที่ประจำด่านเพื่อดำเนินการให้เป็นมาตรฐานเดียวกันทุกด่าน รวมทั้งควรตรวจวัดแอลกอฮอล์ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สงสัยว่าดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ด้วย

๕. สำนักงานประชาสัมพันธ์ มีข้อเสนอแนะ ดังนี้

๕.๑ **สำนักงานจรรยาบรรณและขนส่ง สำนักงานเขต และสำนักงานประชาสัมพันธ์** ประชาสัมพันธ์การจัดตั้งศูนย์ประสานการปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๔ ของ กทม. รวมทั้งการดำเนินมาตรการและกำหนดแนวทางปฏิบัติการเข้มข้นในช่วง ๗ วันแห่งความปลอดภัย ระหว่างวันที่ ๑๐-๑๖ เม.ย.๖๔ โดยยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) ตามแนวทางของรัฐบาล เพื่อป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ รวมทั้งการรณรงค์เสริมสร้างวินัยจราจรและความตระหนักรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนในกรุงเทพฯ อย่างต่อเนื่อง เพื่อความปลอดภัยในการสัญจรและช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนอย่างยั่งยืน

๕.๒ **สำนักอนามัย สำนักเทศกิจ สำนักงานเขต และสำนักงานประชาสัมพันธ์** ประชาสัมพันธ์การบูรณาการความร่วมมือในการจัดทำแผนมาตรการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์และลดอุบัติเหตุทางถนนในกรุงเทพฯ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๖๔ โดยบูรณาการร่วมกับแนวทางป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด-๑๙ ตลอดจนการดำเนินมาตรการกวดขันตรวจสอบสถานที่จำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในพื้นที่กรุงเทพฯ และบังคับใช้กฎหมายตาม พ.ร.บ.ควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ.๒๕๕๑ อย่างเข้มงวด

๖. ที่มาของข้อมูล

๖.๑ **หนังสือพิมพ์** : ไทยรัฐ, มติชน, ข่าวสด, เดลินิวส์, ไทยโพสต์, สยามรัฐ,

๖.๒ **สื่อออนไลน์** : www.dailynews.co.th, www.khaosod.co.th, www.thairath.co.th, www.banmuang.co.th, www.komchadluek.net, www.posttoday.com, www.matichon.co.th, www.naewna.com, www.thainews.prd.go.th, www.mgronline.com, www.mcot.net, www.thansettakij.com, www.newtv.co.th, www.news.thaipbs.or.th, www.nationtv.tv, www.tnnthailand.com, www.pptvhd๓๖.com, www.youtube.com, www.today.line.me