



ด่วนมาก บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานประชาสัมพันธ์ (ส่วนยุทธศาสตร์การประชาสัมพันธ์ โทร./โทรสาร ๐ ๒๖๒๑ ๐๗๑๐ หรือ โทร. ๑๓๗๗๘)

ที่ กท ๐๔๐๘/๑๒๙๕

วันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง รายงานประเด็นเด่นประจำวัน

เรียน ผู้อำนวยการสำนัก หัวหน้าสำนักงาน ก.ก. เลขาธิการสภากรุงเทพมหานคร เลขานุการผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ผู้อำนวยการเขต หัวหน้าส่วนราชการในสังกัดสำนักปลัดกรุงเทพมหานคร และผู้อำนวยการสำนักงานการพาณิชย์ของกรุงเทพมหานคร

พร้อมนี้ สำนักงานประชาสัมพันธ์ สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร ขอส่งรายงานประเด็นเด่นประจำวัน ประจำวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๔ รวม ๘ ข่าว มาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๑-๘

(นางสาวรณช สวยคำข้าว)
ผู้อำนวยการสำนักงานประชาสัมพันธ์
สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร

รายงานประเด็นเด่นประจำวัน
ประจำวันที ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๔

ลำดับที่	ประเด็นหลัก	ที่มา	รายละเอียด	ผลกระทบ	ข้อคิดเห็น
๑	กทม.เชิญชวนประชาชนใช้บริการเรือไฟฟ้าคลองผดุงกรุงเกษมโดยไม่เสียค่าใช้จ่ายตลอด ๖ เดือน	mgronline, thebangkokinsight, facebook.com/TheBangkokInsight, twitter.com/BangkokInsight	- พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผว.กทม. โพสต์ข้อความผ่านเพจเฟซบุ๊ก “ผู้ว่าฯ อัศวิน” ระบุ กทม.ดำเนินโครงการพัฒนาระบบเดินเรือในคลองต่าง ๆ ในพื้นที่กรุงเทพฯ เพื่อแบ่งเบาการจราจรบนถนน เชื่อมต่อการเดินทางล้อ-ราง-เรือ พร้อมปรับภูมิทัศน์สองฝั่งคลองให้สะอาด ทั้งนี้ ได้จัดการเดินเรือในคลองผดุงกรุงเกษม ๑๑ ท่าเรือ รวมระยะทาง ๕ กม. ครอบคลุมพื้นที่ ๔ เขต ได้แก่ เขตปทุมวัน เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย เขตดุสิต และเขตพระนคร ใช้เวลาเดินทางตลอดเส้นทางประมาณ ๒๐ นาที สามารถเชื่อมต่อระบบขนส่งสาธารณะได้อย่างสะดวกและรวดเร็ว มีจุดเชื่อมต่อการเดินทาง ๔ จุด ได้แก่ (๑) เชื่อมต่อเรือด่วนเจ้าพระยาที่ท่าเรือตลาดเทวราช (๒) เชื่อมต่อเรือแสนแสบที่ท่าเรือกระทรวงพลังงาน (๓) เชื่อมต่อรถไฟฟ้าในเมืองที่ท่าเรือรถไฟหัวลำโพง และ (๔) เชื่อมต่อรถไฟฟ้า MRT ที่ท่าเรือสถานีรถไฟหัวลำโพง ปัจจุบันให้บริการเดินเรือในวันจันทร์ - วันศุกร์ ตั้งแต่เวลา ๐๖.๐๐ - ๑๙.๐๐ น. วันละ ๓๙ เที่ยว ส่วนวันเสาร์ - วันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ตั้งแต่เวลา ๐๘.๐๐ - ๑๙.๐๐ น. วันละ ๒๓ เที่ยว โดยเปิดให้บริการฟรีเป็นระยะเวลา ๖ เดือน จากนั้นจะเริ่มจัดเก็บค่าโดยสารในอัตราไม่เกิน ๑๐ บาทตลอดสาย	ด้านบวก - เชื่อมโยงระบบการคมนาคมขนส่ง “ล้อ ราง เรือ” เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนและส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ	- สำนักงานจราจรและขนส่ง และสำนักงานประชาสัมพันธ์ ประชาสัมพันธ์การให้บริการเรือโดยสารในคลองผดุงกรุงเกษม โดยไม่เสียค่าใช้จ่าย เป็นระยะเวลา ๖ เดือน
๒	เดินหน้าแผนแก้ปัญหาภัยแล้งพื้นที่เกษตรปี ๖๔ เขตหนองจอก-ลาดกระบัง	แนวหน้า, naewna	- นายศักดิ์ชัย บุญมา ผว.กทม. กล่าวถึงแผนแก้ปัญหาการขาดน้ำทำการเกษตรในพื้นที่เกษตรกรรมฝั่งตะวันออกในช่วงฤดูแล้งว่า กทม.ได้ดำเนินการขุดลอกคลองอย่างต่อเนื่องประสบปัญหาคลองสายหลักที่คลองต๋ำกว่าคลองย่อย ทำให้น้ำไม่สามารถไหลเข้าสู่คลองย่อยได้ตามธรรมชาติ ในปีนี้ได้แก้ไขปัญหานี้เบื้องต้นโดยขุดลอกคลองย่อยและติดตั้งเครื่องสูบน้ำจากคลองหลักเข้าสู่คลองย่อยเข้าพื้นที่ทำนา ส่วนการแก้ไขปัญหาระยะยาวได้ทำแผนทำแก้มลิงในแต่ละคลองให้กักเก็บน้ำเพื่อไว้ใช้ในช่วงฤดูแล้ง โดยมีโครงการก่อสร้าง STOP LOG ทำนบกั้นน้ำในคลองย่อย คลองสาขาในพื้นที่เขตหนองจอก เฉพาะคลองสำคัญที่มีการใช้น้ำทำการเกษตร ส่วนในพื้นที่เขตลาดกระบังจะทำฝายถาวรเพิ่มในคลองหลัก ๔ จุดที่บริเวณหัวและท้ายคลอง ช่วยผันน้ำเข้าคลองย่อยและขุดบ่อกักเก็บน้ำในแนวคลองในพื้นที่ทำการเกษตรซึ่งจะช่วยให้เกษตรกรมีน้ำใช้ในฤดูแล้ง	ด้านบวก - ป้องกันและแก้ไขปัญหภัยแล้งในพื้นที่กรุงเทพฯ รวมทั้งดำเนินการมาตรการช่วยเหลือและบรรเทาความเดือดร้อนให้ประชาชนและเกษตรกรในพื้นที่	- หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และสำนักงานประชาสัมพันธ์ ประชาสัมพันธ์การดำเนินการตามแผนป้องกันและแก้ไขปัญหภัยแล้งในพื้นที่กรุงเทพฯ รวมทั้งความคืบหน้าการขุดลอกคลองในพื้นที่กรุงเทพฯ ฝั่งตะวันออกเพื่อผันน้ำและกักเก็บน้ำให้เกษตรกรใช้ทำนา พร้อมรณรงค์ขอ

ลำดับที่	ประเด็นหลัก	ที่มา	รายละเอียด	ผลกระทบ	ข้อคิดเห็น
:			<p>- นายปราโมทย์ เจริญศิลป์ นายกษมาคมชานาและเกษตรกรไทย กล่าวว่า พื้นที่ฝั่งตะวันออกของกรุงเทพฯ เป็นพื้นที่เกษตร มีการทำนา บ่อเลี้ยงปลา และปลูกพืชใช้น้ำน้อย ที่ผ่านมาประสบปัญหาขาดน้ำทำการเกษตรในช่วงฤดูแล้ง จึงได้เสนอให้ทำ STOP LOG ซึ่งจะเป็นการกั้นน้ำเพื่อเป็นแก้มลิงกักเก็บน้ำไว้ใช้ได้ตลอดและไม่เกิดปัญหาดินทรุด โดยเริ่มทำในพื้นที่เขตหนองจอกแล้วใช้งบประมาณอุดหนุนจากรัฐบาล และจะทำต่อในเขตพื้นที่ฝั่งตะวันออกทั้งหมดโดยใช้งบจาก กทม. ทั้งนี้ ได้สนับสนุนให้ชาวนาปลูกพืชใช้น้ำน้อยหลังการทำนา ได้แก่ แตงโม และถั่วเขียว เพื่อให้มีรายได้ในช่วงน้ำแล้ง</p>		<p>ความร่วมมือประชาชนและเกษตรกรปลูกพืชใช้น้ำน้อยและใช้น้ำอย่างประหยัด</p>
๓	<p>กทม.เดินหน้าลดขยะจริงจังกังยั้ง</p>	<p>เดลินิวส์, naewna,</p>	<p>- นางศิลปสวย ระวีแสงสูรย์ ป.กท. กล่าวถึงแนวทางการบริหารจัดการขยะของ กทม.ว่า ในปีงบประมาณ ๖๓ กทม.มีปริมาณมูลฝอยทั่วไปเฉลี่ย ๙,๕๒๐ ตัน/วัน ลดลง ๑,๐๔๔ ตัน/วัน หรือลดลง ๙.๙ % เมื่อเทียบกับปี ๖๒ ที่มีปริมาณขยะเฉลี่ย ๑๐,๕๖๔ ตัน/วัน จำนวนขยะทั้งหมดเป็นปริมาณมูลฝอยอันตรายจากชุมชน เฉลี่ย ๓.๓๔ ตัน/วัน ซึ่งลดลง ๐.๐๓ ตัน/วัน จากปี ๖๒ ส่วนขยะมูลฝอยติดเชื้อ เฉลี่ย ๔๓.๒๔ ตัน/วัน เพิ่มขึ้น ๐.๗๑ ตัน/วัน จากปี ๖๒ ส่วนปริมาณขยะพลาสติก เฉลี่ย ๒,๐๒๒ ตัน/วัน ลดลง ๙๔ ตัน/วัน จากปี ๖๒</p> <p>ในช่วงการแพร่ระบาดโควิด-๑๙ ระลอกแรก (เม.ย. ๖๓) พบขยะพลาสติกมีปริมาณเฉลี่ย ๓,๔๓๒ ตัน/วัน แต่ช่วงลดการเดินทางและส่งเสริมให้ทำงานที่บ้าน ปรากฏว่าปริมาณขยะพลาสติกเพิ่มสูงขึ้นจากการสั่งซื้อสินค้าและอาหารผ่านระบบออนไลน์ กทม.จึงได้ขอความร่วมมือประชาชนปรับตัวตามวิถีชีวิตใหม่ ด้วยการเน้นลด ละ เลิก การใช้พลาสติกใช้ครั้งเดียวทิ้งให้ เลือกใช้ภาชนะใช้ซ้ำหรือรีไซเคิลแทน ทำให้ปริมาณขยะพลาสติกที่จัดเก็บในช่วงการแพร่ระบาดระลอกใหม่ (ม.ค.๖๔) มีเฉลี่ย ๑,๖๖๗ ตัน/วัน</p> <p>- ในปี ๖๔ กทม.ได้เพิ่มการสร้างการรับรู้ให้ทุกภาคส่วนเกี่ยวกับการคัดแยกและใช้ประโยชน์มูลฝอยที่แหล่งกำเนิด พร้อมจัดหาภาชนะรองรับมูลฝอยแยกประเภทและรถเก็บขนมูลฝอยที่มีช่องใส่ขยะรีไซเคิลและขยะอันตรายออกจากขยะทั่วไป และพัฒนาระบบการเก็บรวบรวมไม่ให้มีมูลฝอยตกค้าง นอกจากนี้ กทม.ยังขยายเครือข่ายความร่วมมือไปยังภาคส่วนอื่น ๆ ลดการใช้และนำกลับมาใช้ใหม่ให้มากขึ้น โดยในส่วน กทม.เริ่มการลดใช้ถุงพลาสติกแบบครั้งเดียวทิ้งด้วยการงดจ่ายถุงพลาสติกใส่ยาสำหรับผู้ป่วยที่มาใช้บริการ</p>	<p><u>ด้านบวก</u> - เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการขยะ และลดการใช้ขยะพลาสติกในพื้นที่กรุงเทพฯ</p>	<p>- หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และสำนักงานประชาสัมพันธ์ ประชาสัมพันธ์การบริหารจัดการขยะมูลฝอยในพื้นที่กรุงเทพฯ รวมทั้งรณรงค์ขอความร่วมมือประชาชนลดการใช้พลาสติก และคัดแยกขยะก่อนทิ้งอย่างต่อเนื่อง</p>

ลำดับที่	ประเด็นหลัก	ที่มา	รายละเอียด	ผลกระทบ	ข้อคิดเห็น
.			ในโรงพยาบาลและศูนย์บริการสาธารณสุข กทม. เปลี่ยนบรรจุภัณฑ์จากถุงนมเป็นกล่องนมในโรงเรียน รวมทั้งร่วมกับภาคเอกชนทำโครงการ "วน" เพื่อลดขยะพลาสติกในพื้นที่กรุงเทพฯ		
๔	เปิดพิจารณา โรงกำจัดขยะ ไฟฟ้าอ่อนนุช	เดลินิวส์, siamrath	- นายชาติวิ วัฒนเชจร รบ.กทม. กล่าวในการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย โครงการกำจัดมูลฝอยด้วยวิธีการเผาไหม้ เพื่อผลิตพลังงานไฟฟ้า ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุชว่า กทม.จัดเก็บขยะได้มากกว่า ๑๐,๐๐๐ ตัน/วัน จึงศึกษาความไปได้ในการก่อสร้างโครงการศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช ซึ่งจะช่วยลดปัญหากลิ่นเหม็น เนื่องจากระบบเตาเผามูลฝอยเป็นเทคโนโลยีการจัดการขยะที่มีประสิทธิภาพสูง ระบบปิด ช่วยลดปัญหาขาดแคลนพื้นที่ในการกำจัดในพื้นที่กรุงเทพฯ และจังหวัดใกล้เคียง อีกทั้ง ชุมชนและภาครัฐยังได้รับประโยชน์จากการจำหน่ายพลังงานไฟฟ้าในรูป "กองทุนพัฒนาไฟฟ้า" ช่วยลดปัญหาผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและความเสี่ยงต่อสุขภาพอนามัยของประชาชน สำหรับการจัดประชุมในครั้งนี้ เพื่อให้ประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบข้อมูลโครงการ และแสดงความคิดเห็น นอกจากนี้สามารถแสดงความคิดเห็นผ่านช่องทางต่าง ๆ ดังนี้ (๑) ทางไปรษณีย์ (๒) โทรศัพท์ ๐-๒๙๓๔-๓๒๓๓ ต่อ ๕๒๐ โทรศัพท์ เคลื่อนที่ ๐๘๖-๓๕๒-๒๑๒๑ (๓) โทรสาร ๐ ๒๙๓๔ ๓๒๔๘ (๔) อี เม ล์ surapot.cot@gmail.com (๕) เว็ บ ไช ต์ https://qr.go.page.link/NiKcbh และ (๖) ไลน์ : saen-d จนถึงวันที่ ๒๘ มี.ค.๖๔	ด้านบวก - เพิ่มประสิทธิภาพการกำจัดขยะมูลฝอยในพื้นที่กรุงเทพฯ - เปิดโอกาสรับฟังความคิดเห็นของหน่วยงานและประชาชนในโครงการก่อสร้างศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช	- สำนักสิ่งแวดล้อม และสำนักงานประชาสัมพันธ์ ประชาสัมพันธ์ผลการเปิดรับฟังความคิดเห็นของโครงการก่อสร้างศูนย์กำจัดขยะมูลฝอยอ่อนนุช และสร้างความเข้าใจกับประชาชนถึงประโยชน์ที่จะได้รับจากโครงการ
๕	ก่อสร้าง ถนนเชื่อม วิภาวดีรังสิต- พหลโยธิน ค่านึงถึง ความเหมาะสม- ปลอดภัย ด้านการบิน	เดลินิวส์, news-town,	- นายไพฑูมิ ชันแก้ว ผอ.สำนักการโยธา (สนย.) กทม. กล่าวกรณีประชาชนที่ได้รับความเดือดร้อนจากการเวนคืนที่ดิน เพื่อสร้างทางหลวงท้องถิ่น สายเชื่อมระหว่างถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน ตั้งข้อสังเกต กทม.กำหนดเส้นทางเวนคืนถนนดังกล่าวให้หักคอกคดเคี้ยวเลียบคลองลาดพร้าว ส่งผลกระทบกับชุมชนในเขตดอนเมืองตามแนวริมคลองลาดพร้าวราว ๑๕๐ หลังคาเรือน และต้องใช้งบประมาณเป็นค่าเวนคืนและก่อสร้างจำนวนมากฯ เส้นทางถนนตามโครงการดังกล่าวอยู่ใกล้กับสนามบินดอนเมือง จึงต้องพิจารณารูปแบบและค่านึงถึงความปลอดภัยด้านการบิน หากออกแบบสะพาน หรือทางใกล้สนามบินจะเป็นการก่อสร้างที่ประชิดแนวรันเวย์ อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อการบินมากกว่าการออกแบบทางในปัจจุบัน ประกอบกับ กทม.มีโครงการก่อสร้างถนนเทพรัักษ์ เชื่อมถนนพหลโยธินกับถนนรัตนโกสินทร์สมโภชน์	ด้านบวก - เพิ่มประสิทธิภาพการจราจรบริเวณถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน - กำหนดแนวเส้นทางถนนเชื่อมระหว่างถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธินที่เหมาะสมและค่านึงถึงความปลอดภัยด้านการบิน	- สำนักการโยธา และสำนักงานประชาสัมพันธ์ ประชาสัมพันธ์ความคืบหน้าการดำเนินการโครงการทางหลวงท้องถิ่นสายเชื่อมระหว่างถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธิน

ลำดับที่	ประเด็นหลัก	ที่มา	รายละเอียด	ผลกระทบ	ข้อคิดเห็น
			<p>ซึ่งมีแนวบรรจบต่อเชื่อมกับถนนพหลโยธินบริเวณใกล้ซอยพหลโยธิน ๕๐ จุดต่อเชื่อมอยู่ห่างจากซอยพหลโยธิน ๖๗ ขึ้นไปทางทิศเหนือประมาณ ๕๐๐ ม. กทม. จึงเชื่อมต่อโครงการดังกล่าวให้มีแนวตรงกับจุดต่อเชื่อมของโครงการก่อสร้างถนนพหลโยธินกับถนนรัตนโกสินทร์สมโภชน์ โดยมีเส้นทางจากถนนพหลโยธินข้ามคลองถนนออกสู่ถนนวิภาวดีรังสิตทางด้านทิศใต้ของสนามบินดอนเมือง ซึ่งเป็นประโยชน์และมีความเหมาะสม เนื่องจากทำให้รถที่มาจากถนนเทพริกษ์สามารถออกสู่ถนนพหลโยธิน ทั้งยังใช้เป็นเส้นทางออกสู่ถนนวิภาวดีรังสิตได้สะดวก นอกจากนี้ การออกแบบถนนดังกล่าวใช้ที่ริมคลองถนน ซึ่งเป็นที่ราชพัสดุของรัฐ โดยใช้วิธีการขอใช้พื้นที่แทนการเวนคืน จึงประหยัดงบประมาณของรัฐมากกว่าการเวนคืนที่ดินของเอกชน ปัจจุบันการเวนคืนที่ดิน เพื่อสร้างทางหลวงท้องถิ่นสายเชื่อมระหว่างถนนวิภาวดีรังสิตกับถนนพหลโยธินมีความคืบหน้าร้อยละ ๙๐</p>		
๖	<p>เสริมทักษะว่ายน้ำให้นักเรียน กทม. - เฝ้าระวังแหล่งน้ำเสี่ยงในโรงเรียนและชุมชน</p>	ryta, newswit	<p>- นายเกรียงไกร จงเจริญ ผอ.สำนักงานการศึกษา (สนศ.) กทม. กล่าวกรณีกรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข (สธ.) กำหนดให้วันเสาร์แรกของเดือนมี.ค.ของทุกปีเป็นวันรณรงค์ป้องกันเด็กจมน้ำ และในปี ๒๕๖๔ ได้ร่วมกับองค์การช่วยเหลือเด็กประจำประเทศไทย (Save the Children) จัดกิจกรรมรณรงค์กระตุ้นให้เด็ก ผู้ปกครอง และชุมชน ตระหนักถึงปัญหาการจมน้ำและการจัดการแหล่งน้ำในชุมชนให้เกิดความปลอดภัยว่า ที่ผ่านมา สนศ. ได้จัดโครงการว่ายน้ำเป็น เล่นน้ำได้ปลอดภัย เพื่อให้นักเรียนในโรงเรียนสังกัด กทม. มีทักษะว่ายน้ำขั้นพื้นฐานและทักษะการเอาชีวิตรอด และส่งเสริมการออกกำลังกาย ขณะเดียวกันได้มีมาตรการป้องกันและแนวทางการเฝ้าระวังการเกิดอุบัติเหตุจากแหล่งน้ำภายในโรงเรียน โดยแต่งตั้งคณะกรรมการดูแลความปลอดภัยภายในโรงเรียน มีครูคอยควบคุมดูแลนักเรียนอย่างใกล้ชิดในการเล่นหรือทำกิจกรรมใกล้แหล่งน้ำ จัดทำป้ายปิดประกาศแจ้งเตือนนักเรียนเข้าใกล้แหล่งน้ำ ตรวจสอบสภาพคันดินรอบบ่อ/รอบสระน้ำให้มีความลาดชันเพียงพอ จัดทำแผงกันตกโดยรอบ หรือปลูกต้นไม้เป็นแนวรั้วกันติดตั้งไฟส่องสว่าง ส่งเสริมให้นักเรียนและผู้ปกครองมีความรู้ด้านการป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดจากการจมน้ำ รวมทั้งเรียนรู้การปฐมพยาบาลเบื้องต้น จัดเวรยามเฝ้าระวังความปลอดภัย</p>	<p><u>ด้านบวก</u> - เสริมทักษะว่ายน้ำขั้นพื้นฐาน และทักษะการเอาตัวรอด เพื่อแก้ปัญหาเด็กจมน้ำ และเสริมสร้างการออกกำลังกายให้นักเรียนในโรงเรียนสังกัด กทม.</p>	<p>- สำนักงานศึกษา และสำนักงานประชาสัมพันธ์ ประชาสัมพันธ์การดำเนินการโครงการว่ายน้ำเป็น เล่นน้ำได้ปลอดภัย รวมทั้งการเฝ้าระวังการเกิดอุบัติเหตุจากแหล่งน้ำภายในโรงเรียน แนะนำการป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดจากการเล่นน้ำ และวิธีการปฐมพยาบาลเบื้องต้น</p>

ลำดับที่	ประเด็นหลัก	ที่มา	รายละเอียด	ผลกระทบ	ข้อคิดเห็น
			<p>- นายสมบุรณ์ หอมนาน ผอ.สำนักวัฒนธรรม กีฬา และการท่องเที่ยว (สวท.) กทม. กล่าวว่า สวท. ร่วมกับสำนักการศึกษาจัดกิจกรรมว่ายน้ำเป็น เล่นน้ำได้ ปลอดภัยให้แก่นักเรียนในโรงเรียนสังกัด กทม. ระดับประถมศึกษาปีที่ ๓ - ๖ โดยศูนย์สร้างสุขทุกวัย ๑๗ แห่ง และศูนย์กีฬา กทม. ๗ แห่ง ให้ความรู้เรื่อง ประโยชน์ของการว่ายน้ำ วิธีการใช้สระว่ายน้ำ ทักษะที่ถูกต้อง และการฝึก ภาคปฏิบัติตั้งแต่เบื้องต้นจนถึงระดับการแข่งขัน เพื่อความปลอดภัยในการ ว่ายน้ำและทำกิจกรรมทางน้ำ โดยมีเจ้าหน้าที่ผู้นำกิจกรรมที่มีความ เชี่ยวชาญ อาสาสมัครช่วยปฏิบัติงานควบคุมดูแลความปลอดภัยของ นักเรียนที่เข้าร่วมกิจกรรมอย่างใกล้ชิด นอกจากนี้ ศูนย์กีฬา กทม.ได้จัด อบรมพัฒนาบุคลากรด้านการรักษาความปลอดภัยทางน้ำ และกิจกรรมกีฬา ชั้นพื้นฐาน เพื่อเพิ่มความรู้และพัฒนาการว่ายน้ำ จัดเจ้าหน้าที่รักษาความ ปลอดภัยทางน้ำพร้อมอุปกรณ์</p>		
๗	<p>ลดอุบัติเหตุ - ๗ วันอันตราย สงกรานต์ ๖๔</p>	<p>thainews, siamrath, thaipost, naewna, mcot,</p>	<p>- พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธานการประชุม คณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ (นปถ.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ กล่าวว่า เทศกาลสงกรานต์เป็นช่วงที่มีสถิติอุบัติเหตุทางถนน สูงกว่าช่วงปกติ รัฐบาลให้ความสำคัญและกำหนดให้การสร้างความปลอดภัย ทางถนนเป็นวาระแห่งชาติ และมอบหมายให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัย ทางถนน (ศปถ.) โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) เป็นหน่วยงานหลัก บูรณาการขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๔ ภายใต้แนวคิด “สงกรานต์สุขใจ ขับขี่ปลอดภัย ห่างไกลโควิด” กำหนดแนวทางปฏิบัติการเข้มข้นในช่วง ๗ วันแห่งความปลอดภัย ระหว่าง วันที่ ๑๐-๑๖ เม.ย. มีเป้าหมายในการลดจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ ทางถนนจำนวนผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิตไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕ เพื่อให้บรรลุ เป้าหมายในการทำให้ประชาชนเดินทางอย่างปลอดภัยและลดสถิติการเกิด อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ให้เหลือน้อยที่สุด ขอให้ประชาชน รักษากฎหมาย ขณะที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดูแลสภาพถนนให้ดี</p>	<p><u>ด้านบวก</u> - บูรณาการความร่วมมือ เตรียมความพร้อมมาตรการ ป้องกันและลดอุบัติเหตุใน พื้นที่กรุงเทพฯ</p>	<p>- หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และ สำนักงานประชาสัมพันธ์ ประชาสัมพันธ์การจัดตั้ง ศูนย์ประสานการปฏิบัติการ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทาง ถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๖๔ ของ กทม. รวมทั้ง การบูรณาการความร่วมมือ กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการขับเคลื่อนการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนน ในช่วงเทศกาลสงกรานต์</p>
๘	<p>เตือน บริโภคไก่ดิบ อันตราย</p>	<p>mcot, posttoday, Chiangmainews, js๑๐๐, thaipbs, mthai,</p>	<p>- นพ.สุวรรณชัย วัฒนายิ่งเจริญชัย อธิบดีกรมอนามัย กระทรวงสาธารณสุข (สธ.) กล่าวถึงกรณีสื่อออนไลน์มีการเผยแพร่เมนูชาชิมอกโกดิบสไตล์ญี่ปุ่น ที่จำหน่ายในร้านอาหารไทยว่า กรมอนามัยขอความร่วมมือประชาชนเลือก</p>	<p><u>ด้านบวก</u> - เพิ่มมาตรการตรวจสอบ สถานประกอบการกิจการเลี้ยงไก่</p>	<p>- สำนักอนามัย สำนักงาน ตลาดกรุงเทพมหานคร และ สำนักงานประชาสัมพันธ์</p>

ลำดับที่	ประเด็นหลัก	ที่มา	รายละเอียด	ผลกระทบ	ข้อคิดเห็น
		thainews, tnnthailand, nationtv, pattayamail, thebangkokinsight, thestandard, thairath, komchadluek, bangkokbiznews,	ร้านอาหารที่ผ่านการปรุงสุก เนื่องจากในเนื้อไก่ดิบ หรือไก่ดิบแช่แข็งมีเชื้อแบคทีเรีย Salmonella ปนเปื้อน เป็นสาเหตุของท้องร่วง อาหารเป็นพิษ หรือการติดเชื้อในลำไส้ รวมทั้งมีตัวอ่อนของพยาธิตัวจิ๋วที่เมื่อกินเข้าไปจะกลายเป็นตัวแก่ในกล้ามเนื้อส่งผลให้มีอาการคัน บวมแดง หรือบวม ๆ ยุบ ๆ และเคลื่อนที่ได้ ร้ายแรงถึงตาบอด หรือสมองอักเสบ ส่วนสถานประกอบการเลี้ยงไก่สามารถป้องกันการปนเปื้อนของเชื้อโรค Salmonella ได้ด้วยการตรวจสอบคุณภาพของไก่ และอาหารไก่รวมถึงการตรวจสอบสุขภาพของผู้ปฏิบัติงานในโรงงาน และสุขาภิบาลของโรงงานเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อโรคที่เกิดจาก Salmonella ไปสู่ผู้บริโภค	ตลาดที่อยู่ในความดูแลของ กทม. รวมทั้งตลาดสด และตลาดนัดในพื้นที่กรุงเทพฯ	ประชาสัมพันธ์การเข้มงวดตรวจสอบสถานประกอบการเลี้ยงไก่ ตลาดที่อยู่ในความดูแลของ กทม. รวมทั้งตลาดสด และตลาดนัดในพื้นที่กรุงเทพฯ รวมทั้งขอความร่วมมือประชาชนงดการบริโภคเมนูไก่ดิบ

กลุ่มงานวิเคราะห์ข่าว ส่วนยุทธศาสตร์การประชาสัมพันธ์ สำนักงานประชาสัมพันธ์