



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานประชาสัมพันธ์ (ส่วนยุทธศาสตร์การประชาสัมพันธ์ โทร./โทรสาร ๐ ๒๖๒๑ ๐๗๑๐ หรือ โทร. ๑๓๗๘)

ที่ กท ๐๔๐๘/๑๑๓๑

วันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ส่งเอกสาร กทม. ชี้แจงข่าวร้องเรียน ประจำวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๔

เรียน ผู้อำนวยการสำนัก หัวหน้าสำนักงาน ก.ก. เลขาธิการสภากรุงเทพมหานคร เลขานุการผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ผู้อำนวยการเขต หัวหน้าส่วนราชการในสังกัดสำนักปลัดกรุงเทพมหานคร และผู้อำนวยการสำนักงานการพาณิชย์ของกรุงเทพมหานคร

พร้อมหนังสือนี้ สำนักงานประชาสัมพันธ์ สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร ขอส่งเอกสาร กทม. ชี้แจงข่าวร้องเรียน ประจำวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๔ มาเพื่อโปรดทราบ

(นางสาวรณช สวยคำข้าว)
ผู้อำนวยการสำนักงานประชาสัมพันธ์
สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร



กทม. - ชี้แจงข่าวร้องเรียน

กลุ่มงานวิเคราะห์ข่าว ส่วนยุทธศาสตร์การประชาสัมพันธ์ สำนักงานประชาสัมพันธ์
www.prbangkok.com โทร./โทรสาร ๐ ๒๖๒๑ ๐๗๑๐ หรือ โทร. ๑๓๗๘

ฉบับที่ ๔๑ ปีที่ ๓๐

ข่าวประจำวันพฤหัสบดีที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๔

กทม. ชี้แจง

- ❖ กำชับโรงงานชำแหละเนื้อสัตว์ในกรุงเทพฯ เคร่งครัดมาตรการป้องกันโควิด-๑๙
- ❖ กทม.เตรียมติดตั้งการ์ดโรลเลอร์ริมทางเท้า ถ.รัชดาฯ ผังขาเข้า

❖ กำชับโรงงานชำแหละเนื้อสัตว์ในกรุงเทพฯ เคร่งครัดมาตรการป้องกันโควิด-๑๙

นางศิลปสวย ระวีแสงสูรย์ ปลัดกรุงเทพมหานคร กล่าวกรณีกระทรวงสาธารณสุข (สธ.) พบการติดเชื้อในกลุ่มก้อนโรงงานชำแหละเนื้อสุกรที่มีความเชื่อมโยงกับตลาดพรพัฒน์และตลาดสุชาติ โดยผู้ติดเชื้อส่วนใหญ่เป็นแรงงานต่างด้าว อายุ ๓๐-๓๙ ปี ซึ่งในเบื้องต้น สธ.ได้สั่งปิดโรงงานแห่งนี้ เพื่อทำความสะอาดว่า การระบาดเป็นกลุ่มก้อนในโรงงานชำแหละเนื้อสุกรดังกล่าว อยู่ในพื้นที่จังหวัดปทุมธานี ส่วนสถานประกอบการโรงงานชำแหละเนื้อสัตว์ที่กรุงเทพมหานครควบคุมดูแล ขณะนี้ยังไม่มียางานพบการระบาด อย่างไรก็ตาม กรุงเทพมหานครได้วางมาตรการเฝ้าระวังและป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด-๑๙ ในสถานประกอบการที่มีลูกจ้างแรงงานทั้งคนไทยและต่างด้าว รวมถึงโรงงานชำแหละเนื้อสัตว์ในพื้นที่กรุงเทพฯ โดยตรวจคัดกรองเชิงรุกในกลุ่มดังกล่าว พร้อมทั้งประสานกับสำนักงานปศุสัตว์ กรุงเทพมหานคร เพื่อให้ผู้ประกอบการและลูกจ้างแรงงานต่างด้าวเข้าสู่ระบบคัดกรอง BKK Covid-๑๙ ในการทำแบบประเมินความเสี่ยงแล้ว

ปลัดกรุงเทพมหานคร กล่าวเพิ่มเติมว่า นอกจากนั้น ยังได้ลงพื้นที่สถานประกอบการโรงงานชำแหละเนื้อสัตว์ที่กรุงเทพมหานครควบคุมดูแล เพื่อให้ความรู้และเน้นย้ำการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันโรคที่ทางราชการและกรุงเทพมหานครกำหนดอย่างเคร่งครัด ได้แก่ การล้างมือด้วยแอลกอฮอล์ ใส่หน้ากากอนามัยและถุงมือระหว่างปฏิบัติงาน ขณะเดียวกันได้ประสานผู้ประกอบการโรงงานชำแหละเนื้อสัตว์ เรื่องข้อมูลการจำหน่ายและขนส่งเนื้อสัตว์และบุคคลที่เกี่ยวข้องกับการเดินทางขนส่ง สัมผัส หรือติดต่อกับโรงงานชำแหละเนื้อสัตว์ในจังหวัดปทุมธานี ตลอดจนแนะนำเรื่องความปลอดภัยของอาหารการบริโภคเนื้อสัตว์ให้ปลอดภัย การรับประทานอาหารที่ผ่านความร้อนในการปรุงสุกแล้ว และควรล้างมือบ่อยครั้ง โดยเฉพาะเมื่อจับเนื้อสัตว์ หรืออาหารดิบ เพื่อความปลอดภัยของผู้บริโภค รวมทั้งป้องกันการปนเปื้อนของเชื้อไวรัสโควิด-๑๙

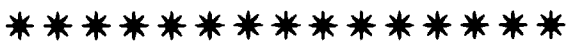
❖ กทม.เตรียม ...

❖ กทม.เตรียมติดตั้งการ์ดโรลเลอร์ริมทางเท้า ถ.รัชดาฯ ฝั่งขาเข้า

นายประพาส เหลืองศิรินภา ผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง กทม. กล่าวกรณีคณะกรรมการสาขาป้องกันอุบัติเหตุทางถนนและการเสียชีวิต วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (วสท.) ระบุที่ผ่านมาได้เสนอให้ กทม. ติดตั้งการ์ดเรลแบบแท่งคอนกรีตตลอดแนวโค้งริมทางเท้าถนนรัชดาภิเษก ฝั่งขาเข้า เพื่อลดความรุนแรงจากแรงกระแทกหากเกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งเพิ่มป้ายเครื่องหมายเตือนและกลไกชะลอความเร็ว ขณะที่ กทม. ได้ติดตั้งการ์ดโรลเลอร์บริเวณเกาะกลางโค้งศาลาอาญา ถนนรัชดาภิเษก ฝั่งขาออก ซึ่งวิธีการดังกล่าวไม่ตรงตามที่ วสท. เสนอว่า สำนักการจราจรและขนส่งได้ตรวจสอบพื้นที่บริเวณดังกล่าว พบว่าการติดตั้งการ์ดเรลแบบแท่งคอนกรีตตลอดแนวโค้งริมทางเท้าถนนรัชดาภิเษก ฝั่งขาเข้าจะทำให้ผู้ที่ขับรถออกจากซอยสู่อำเภอรัชดาภิเษก ไม่สามารถมองเห็นรถในทางสายหลักได้ เนื่องจากถูกการ์ดเรลแบบแท่งคอนกรีตบดบัง อีกทั้งการติดตั้งอุปกรณ์บริเวณแนวโค้งริมทางเท้าดังกล่าว ยังมีข้อจำกัดในการติดตั้ง เช่น เส้าไฟฟ้า ดังนั้น สำนักการจราจรและขนส่ง จึงมีแนวคิดในการติดตั้งอุปกรณ์ลดความรุนแรงจากอุบัติเหตุ โดยใช้การ์ดโรลเลอร์ ซึ่งใช้พื้นที่ในการติดตั้งไม่มากและไม่บดบังทัศนวิสัยรถที่ออกจากซอย นอกจากนี้ ยังได้ทำเครื่องหมายบนพื้นทาง เพื่อเพิ่มความชัดเจนและเตือนให้ ผู้ขับขี่รถยนต์อยู่ในช่องจราจรของตนเอง เช่น การตีเส้นแบ่งช่องจราจร การตีเส้นชะลอความเร็ว การจัดทำข้อความจำกัดความเร็วบนพื้นทาง การทำวัสดุฉาบเคลือบผิว เพื่อป้องกันการลื่นไถล ขณะเดียวกันได้ติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มความปลอดภัย เพื่อเพิ่มวิสัยทัศน์ในการมองเห็นและลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ เช่น ติดตั้งลูกแก้วสะท้อนแสง ติดตั้งป้ายเตือนทางโค้ง ติดตั้งลูกกอล์ฟกันอันตราย ลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ รวมถึงติดตั้งราวเหล็กป้องกันอันตราย ซึ่งขณะนี้ดำเนินการไปแล้วประมาณร้อยละ ๘๐

นายไพฑูริย์ ชันแก้ว ผู้อำนวยการสำนักการโยธา กทม. กล่าวว่า จากการตรวจสอบพื้นที่บริเวณโค้งศาลาอาญา ถนนรัชดาภิเษก ร่วมกับ วสท. พบว่าปัจจัยหลักในการเกิดอุบัติเหตุบริเวณดังกล่าวเกิดจากการขับซึ่รถเกินกว่าความเร็วที่กฎหมายกำหนด กรุงเทพมหานครจึงมีมาตรการลดอุบัติเหตุและความรุนแรงจากอุบัติเหตุ โดยตามแผนระยะเร่งด่วน ที่สามารถดำเนินการได้ทันที ด้วยการติดตั้งอุปกรณ์เพื่อลดความรุนแรงกรณีเกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งปรับปรุงผิวจราจรและลดการลื่นไถลโดยปูทับด้วยแอสฟัลต์พอร์สแอสฟัลต์คอนกรีต (Porous Asphalt Concrete) ซึ่งปัจจุบันสำนักการโยธาได้ปรับปรุงผิวจราจรบริเวณถนนรัชดาภิเษกฝั่งขาออกหน้าศาลาอาญาแล้วเสร็จ พร้อมทั้งปรับปรุงทางเท้าทั้งสองฝั่ง เพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบและความสวยงามด้านทัศนียภาพของเมือง ส่วนแผนระยะกลาง เป็นแผนงานปรับปรุงกายภาพถนน โดยจะประเมินจากการแก้ไขปัญหาระยะสั้นว่าสามารถลดจำนวนอุบัติเหตุและลดความรุนแรง หรือความเสียหายในการเกิดอุบัติเหตุได้มากน้อยเพียงใดเพื่อประกอบการพิจารณาปรับปรุงกายภาพถนนต่อไป และแผนระยะยาว หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องร่วมกันรณรงค์เรื่องวินัยจราจรและการจำกัดความเร็วไม่ให้เกินที่กฎหมายกำหนด เพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน รวมทั้งออกข้อบังคับการจราจรและกำหนดมาตรการป้องกันอุบัติเหตุ

นายอาทิตย์ ศรีทอง ผู้อำนวยการเขตจตุจักร กทม. กล่าวว่า ในส่วนของสำนักงานเขตจตุจักร หากพบผิวจราจรหรือทางเท้าชำรุด น้ำมันหกบนพื้นผิวจราจร กิ่งไม้หัก ต้นไม้ล้ม โคลนเลน หรือมีวัสดุตกหล่นบนผิวจราจร บนทางเท้า หรือมีปัญหาที่หมักหมม ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุกับผู้ใช้รถใช้ถนน จะดำเนินการแก้ไขปัญหานั้นเบื้องต้น โดยจัดเจ้าหน้าที่หน่วยเบสท์ (Best) ฝ่ายโยธา ร่วมกับเจ้าหน้าที่ฝ่ายรักษาความสะอาดและสวนสาธารณะ และเจ้าหน้าที่เทศกิจเข้าไปดำเนินการแก้ไข หากผิวจราจร หรือทางเท้าชำรุดเสียหายมาก รวมถึงอุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยชำรุดเสียหาย และต้องติดตั้งเพิ่มเติมการตัดแต่งต้นไม้ รวมทั้งเกิดภัยพิบัติต่าง ๆ จะประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการแก้ไขอย่างเร่งด่วนต่อไป เพื่อความปลอดภัยของประชาชน



กลุ่มงานวิเคราะห์ข่าว ส่วนยุทธศาสตร์การประชาสัมพันธ์
สำนักงานประชาสัมพันธ์ สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร