



ด่วนมาก บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานประชาสัมพันธ์ (ส่วนยุทธศาสตร์การประชาสัมพันธ์ โทร./โทรสาร ๐ ๒๖๒๑ ๐๗๑๐ หรือ โทร. ๑๓๗๘)


ที่ กท ๐๔๐๘/๑๐๗๐

วันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง การวิเคราะห์ความคิดเห็นของประชาชนจากสื่อออนไลน์

เรียน ผู้อำนวยการสำนัก หัวหน้าสำนักงาน ก.ก. เลขานุการสภากรุงเทพมหานคร เลขานุการผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ผู้อำนวยการเขต หัวหน้าส่วนราชการในสังกัดสำนักปลัดกรุงเทพมหานคร และ ผู้อำนวยการสำนักงานการพาณิชย์ของกรุงเทพมหานคร

พร้อมนี้ สำนักงานประชาสัมพันธ์ สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร ขอส่งรายงานการวิเคราะห์ความคิดเห็นของประชาชนจากสื่อออนไลน์ ประจำวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๔ ที่มีประเด็นเกี่ยวข้อง และอาจมีผลกระทบต่อการบริหารงานของกรุงเทพมหานคร มาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป


(นางสาวรณูช สายคำข้าว)
ผู้อำนวยการสำนักงานประชาสัมพันธ์
สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร

การวิเคราะห์ความคิดเห็นของประชาชนจากสื่อออนไลน์
 ประจำวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๔

ประเด็น	ที่มา/URL	จำนวน	ความคิดเห็น
ข้อสังเกตกรณี กทม. ปรับปรุงทางม้าลาย รูปแบบใหม่ที่แยกอโคก แต่รถไม่จอดให้คนข้ามถนน	www.facebook.com /ฟุตบอลไทยสไตล์ https://www.facebook .com/watch/?v=๒๕๕ ๐๙๗๘๐๖๐๘๙๓๖๐	๒๐๒ likes ๒๓๓ shares ๕๖ comments ๒๕๘ engage count	<p>- ร้อยละ ๕๗ ของผู้แสดงความคิดเห็น เห็นว่า กรณี เพจ ฟุตบอลไทยสไตล์ โพสต์คลิปวิดีโอหญิงคนหนึ่ง กำลังพยายามข้ามถนนบริเวณทางข้ามที่แยกอโคก ซึ่งเป็นทางข้ามรูปแบบใหม่เป็นแบบยกระดับ (Raised Crosswalk) เหมือนในต่างประเทศ แต่ไม่ สามารถข้ามได้ เนื่องจากรถยนต์ไม่หยุดให้ข้าม จึงต้องเดินอ้อมไปข้ามสะพานลอยแทน โดยระบุ การออกแบบทางกายภาพบริเวณนี้ดีขึ้นมาก แต่ไม่ว่า จะออกแบบอย่างไร หากผู้ใช้รถใช้ถนนไม่เคารพกฎ จราจร ไม่ชะลอรถให้คนข้ามถนนก็ไม่มีประโยชน์ นั้น กรณีดังกล่าวเกิดจากผู้ใช้รถใช้ถนนขาดวินัย จราจร เห็นแก่ตัว ขาดจิตสำนึก ส่วนผู้บังคับใช้ กฎหมายก็ปล่อยปละละเลยไม่กวดขันจับปรับ ผู้ที่ฝ่าฝืนไม่หยุดรถให้คนข้ามถนน</p> <p>- ร้อยละ ๔๓ ของผู้แสดงความคิดเห็น เห็นว่า บริเวณดังกล่าวควรมีปุ่มกดสัญญาณไฟให้คนข้าม ถนน นอกจากนี้ ยังตั้งข้อสังเกตสาเหตุที่รถไม่หยุด รถให้คนข้าม เนื่องจากมีป้ายห้ามหยุดรถในเขต ทางข้าม รถที่เลี้ยวซ้ายจึงอาจเข้าใจว่าไม่ต้องหยุด ให้คนข้าม ส่วนป้ายรถเลี้ยวให้หยุดรถให้คนข้าม มีขนาดเล็กเกินไป จึงควรปรับปรุงป้ายเตือนให้ชัดเจน รวมทั้งบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด ทั้งการ เพิ่มโทษและค่าปรับกับผู้ขับขี่ยานพาหนะที่ไม่จอด รถให้คนข้าม ควบคู่ไปกับการรณรงค์สร้างจิตสำนึก และวินัยจราจรแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างต่อเนื่อง</p>

ข้อเสนอแนะ สำนักการจราจรและขนส่ง สำนักเทศกิจ และสำนักงานประชาสัมพันธ์ประชาสัมพันธ์แนวทางและรูปแบบ
 การจัดทำทางข้าม (ทางม้าลาย) บริเวณแยกอโคก เพื่อเป็นต้นแบบทางม้าลายและช่วยทำให้การจอดรถรอสัญญาณไฟจราจร
 ได้อย่างถูกต้อง รวมถึงการประเมินผลการใช้งานทางม้าลายบริเวณดังกล่าว การปรับปรุงและแก้ไขปัญหาอุปสรรคจากการใช้งาน
 อาทิ รถไม่จอดให้คนข้าม ป้ายจราจรไม่ชัดเจน ฯลฯ การขยายผลการจัดทำทางม้าลายรูปแบบใหม่ในพื้นที่อื่น ๆ ตลอดจน
 การรณรงค์สร้างจิตสำนึกและวินัยจราจรแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน การเพิ่มความเข้มงวดบังคับใช้กฎหมายจับปรับผู้ที่ฝ่าฝืนไม่จอดรถ
 ให้คนข้ามถนนบริเวณทางข้าม การจัดเจ้าหน้าที่เทศกิจช่วยอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้ทางข้ามบริเวณพื้นที่ชุมชน หน้าโรงเรียน ฯลฯ