



ด่วนมาก บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานประชาสัมพันธ์ (ส่วนยุทธศาสตร์การประชาสัมพันธ์ โทร./โทรสาร ๐ ๒๖๒๑ ๐๗๑๐ หรือ โทร. ๑๓๗๘)

ที่ กท ๐๔๐๘/๘๔๓

วันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

เรื่อง การวิเคราะห์ความคิดเห็นของประชาชนจากสื่อออนไลน์

เรียน ผู้อำนวยการสำนัก หัวหน้าสำนักงาน ก.ก. เลขาธิการสภากรุงเทพมหานคร เลขาธิการผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ผู้อำนวยการเขต หัวหน้าส่วนราชการในสังกัดสำนักปลัดกรุงเทพมหานคร และ ผู้อำนวยการสำนักงานการพาณิชย์ของกรุงเทพมหานคร

พร้อมนี้ สำนักงานประชาสัมพันธ์ สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร ขอส่งรายงานการวิเคราะห์ความคิดเห็นของประชาชนจากสื่อออนไลน์ ประจำวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ที่มีประเด็นเกี่ยวข้อง และอาจมีผลกระทบต่อการบริหารงานของกรุงเทพมหานคร มาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ดิฉัน

(นางสิริกาญจน์ สุวานิชย์)

ผู้อำนวยการส่วนยุทธศาสตร์การประชาสัมพันธ์
รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักงานประชาสัมพันธ์
สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร

การวิเคราะห์ความคิดเห็นของประชาชนจากสื่อออนไลน์

ประจำวันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

ประเด็น	ที่มา/URL	จำนวน	ความคิดเห็น
<p>ข้อวิจารณ์การก่อสร้าง บนผิวจราจรโดยไม่มีวัสดุ ป้องกัน</p>	<p>www.facebook.com /Thailandfootpath https://www.facebook.com/thailandfootpath/photos/a.๕๗๘๖๓๑๔๑๕๖๕๒๗๒๕/๑๖๗๑๗๗๕๙๖๙๖๗๑๕๙๒/</p>	<p>๖,๔๐๐ likes ๕๔๐ shares ๔๒๗ comments ๖,๔๐๐ engage count</p>	<p>- ร้อยละ ๙๕ ของผู้แสดงความคิดเห็น เห็นว่า กรณีเพจ Thailandfootpath โพสต์ภาพและข้อความการก่อสร้างบนผิวจราจรบริเวณซอยทองหล่อ ๙ เขตวัฒนา เปิดฝาท่อทิ้งไว้ โดยไม่มีอะไรกัน ทำให้มีรถตกลงไป สะท้อนถึงการทำงานที่ไม่มีการพัฒนา และใครจะรับผิดชอบเหตุการณ์ดังกล่าว นั้นในขอยดังกล่าวมีการก่อสร้างมานานแล้ว ผู้รับเหมาทำงานแย่มาก ไม่มีวัสดุกัน หรือป้ายเตือนใด ๆ ขณะที่สำนักงานเขตก็ปล่อยปละละเลยไม่ตรวจสอบการทำงานของ ผู้รับเหมา ทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ผู้เสียหายจึงควรเรียกค่าเสียหายจากบริษัทผู้รับเหมาและสำนักงานเขต เพื่อเป็นกรณีตัวอย่าง</p> <p>- ร้อยละ ๕ ของผู้แสดงความคิดเห็น ตั้งข้อสังเกตบริเวณขอยดังกล่าวมีที่กันไม่ให้รถเข้า โดยให้รถออกได้ทางเดียว แต่กลับฝาดินขับเข้าไป ทำให้เกิดอุบัติเหตุ</p>
<p><u>ข้อเสนอแนะ</u> สำนักงานเขตวัฒนา และสำนักงานประชาสัมพันธ์แจ้งการตรวจสอบรายละเอียดและความคืบหน้าการก่อสร้างในขอยทองหล่อ ๙ ซึ่งมีผู้ตั้งข้อสังเกตก่อสร้างมานานแล้ว แต่ยังไม่แล้วเสร็จ และเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง รวมทั้งการเพิ่มความเข้มงวดตรวจสอบมาตรการความปลอดภัยระหว่างการก่อสร้างในบริเวณดังกล่าว ทั้งการติดป้ายเตือน มีวัสดุกันบริเวณที่มีการก่อสร้าง ประชาสัมพันธ์การจัดการเดินรถ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุกับผู้ใช้รถใช้ถนน</p>			