



ด่วนมาก บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานประชาสัมพันธ์ (ส่วนยุทธศาสตร์การประชาสัมพันธ์ โทร./โทรสาร ๐ ๒๖๒๑ ๐๗๑๐ หรือ โทร. ๑๓๗๘)

ที่ กท ๐๔๐๘/๗๙๕

วันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

เรื่อง รายงานประเด็นเด่นประจำวัน

เรียน ผู้อำนวยการสำนัก หัวหน้าสำนักงาน ก.ก. เลขานุการสภากรุงเทพมหานคร เลขานุการผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ผู้อำนวยการเขต หัวหน้าส่วนราชการในสังกัดสำนักปลัดกรุงเทพมหานคร และผู้อำนวยการสำนักงานการพาณิชย์ของกรุงเทพมหานคร

พร้อมนี้ สำนักงานประชาสัมพันธ์ สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร ขอส่งรายงานประเด็นเด่นประจำวัน ประจำวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ รวม ๑) ข่าวก้าว มาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นางสาวรณช สวยคำข้าว)
ผู้อำนวยการสำนักงานประชาสัมพันธ์
สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร

รายงานประเด็นเด่นประจำวัน
ประจำวันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

ลำดับที่	ประเด็นหลัก	ที่มา	รายละเอียด	ผลกระทบ	ข้อคิดเห็น
๑	สภา กทม. เสนอแนวทาง โครงการ รถไฟฟ้าสาย สีเขียว	ไทยรัฐ, thairath	<p>- พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผว.กทม. กล่าวหลังการประชุมสภา กทม.ว่า ที่ประชุมสภา กทม.ได้อภิปรายถึงโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวที่ กทม.ต้องเลื่อนประกาศใช้อัตราค่าโดยสารสูงสุดไม่เกิน ๑๐๔ บาท ออกไปไม่มีกำหนดตามนโยบายของรัฐบาล โดยนายธวัชชัย พิกอังกูร ส.ก. อภิปรายว่า ภายหลัง กทม.ได้รับโอนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวจาก รฟม.ทำให้ กทม.ต้องจ่ายหนี้มากกว่า ๑๐๐,๐๐๐ ล้านบาท ซึ่งการบริหารโครงการและการพิจารณาอัตราค่าโดยสารต้องไม่ให้ประชาชนเดือดร้อน ทั้งนี้ สถานะถ้าไรอาจเกิดขึ้นได้ในอีก ๑๕ ปีข้างหน้า และภาระหนี้ยังไม่ได้กำหนดว่าจะสิ้นสุดเมื่อใด ดังนั้น จึงมีข้อเสนอแนวทางการชำระหนี้ โดยให้ กทม.ขอความช่วยเหลือจากรัฐบาลเนื่องจากโครงการรถไฟฟ้าเป็นการถ่ายโอนภารกิจมาให้ กทม.</p> <p>- นอกจากนี้นายอภิรัตน์ ศิวพรพิทักษ์ ส.ก. กล่าวว่า ขอเสนอทางเลือกให้ กทม.ดำเนินการ ดังนี้ (๑) กทม.ควรประมูลใหม่โดยดำเนินการตามสัญญาข้อ ๒๗ โดย BTS จะเป็นรายแรกที่ได้รับโอกาสในการพิจารณา (๒) กทม.เลือกที่จะไม่ต่ออายุสัญญาโดยภายหลังสิ้นสุดอายุสัมปทานในปี ๗๒ กทม.จะเป็นเจ้าของทรัพย์สินทั้งระบบเป็นผู้บริหารจัดการโครงการทั้งหมด โดยจ้าง BTS และ (๓) ขยายสัมปทานให้ BTS เป็น ๓๐ ปี (๒๕๗๒-๒๖๐๒) อย่างไรก็ตาม ทุกทางเลือกมีทั้งข้อดี ข้อเสีย และข้อจำกัดที่แตกต่างกัน ผลกระทบจะมีต่อการเดินรถไฟฟ้าทั้งระบบ ซึ่ง กทม.จำเป็นต้องเลือกทางเลือกใดทางเลือกหนึ่ง</p> <p>- ที่ประชุมสภา กทม.เห็นว่า แนวทางการขยายสัมปทานให้เอกชนเป็นทางเลือกที่ดีที่สุด ส่วนรายละเอียดการพิจารณาเรื่องสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียว ได้ส่งเรื่องให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย เสนอคณะรัฐมนตรีไปแล้ว ขึ้นอยู่กับการตัดสินใจของคณะรัฐมนตรี</p>	<p>ด้านบวก</p> <p>- เชื่อมโยงโครงข่ายระบบขนส่งสาธารณะ ล้อ รวง เรือ เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มทางเลือกในการเดินทางให้แก่ประชาชน</p> <p>- ส่งเสริมการใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะแทนการใช้รถยนต์ หรือรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล เพื่อลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</p> <p>- เลื่อนปรับอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีเขียว ๑๐๔ บาท ตลอดสาย เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน</p>	<p>- สำนักงานการจราจรและขนส่ง และสำนักงานประชาสัมพันธ์ ประชาสัมพันธ์การเลื่อนการจัดเก็บโดยสารโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวในอัตราไม่เกิน ๑๐๔ ตลอดสาย ออกไปตามนโยบายของรัฐบาล และความคืบหน้าการหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ประชาชนได้ใช้ระบบรถขนส่งมวลชนสาธารณะที่ดีและมีอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสม</p>
๒	กทม.รับมอบ เครื่องฟอก อากาศ จาก ภาคเอกชน	prachachat	<p>- พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผว.กทม. กล่าวว่า กทม.รับมอบเครื่องฟอกอากาศรุ่น Mi Air Purifier ๓H พร้อมไส้กรองอากาศ ๓๐๐ เครื่อง มูลค่ารวม ๒,๐๘๖,๗๐๐ บาท จาก บริษัท เสียวหมี่ ประเทศไทย (Xiaomi Thailand) โดยจะส่งมอบให้แก่โรงเรียนและศูนย์พัฒนาเด็กก่อนวัยเรียนของ กทม.เพื่อ</p>	<p>ด้านบวก</p> <p>- รับมอบเครื่องฟอกอากาศจากภาคเอกชน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการป้องกันฝุ่น</p>	<p>- หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และสำนักงานประชาสัมพันธ์ ประชาสัมพันธ์การดำเนินการมาตรการป้องกันและแก้ไข</p>

ลำดับที่	ประเด็นหลัก	ที่มา	รายละเอียด	ผลกระทบ	ข้อคิดเห็น
	ช่วยลดฝุ่น ในโรงเรียน		นำไปใช้ในการช่วยลดปัญหาฝุ่นละอองในโรงเรียนและศูนย์พัฒนาเด็กก่อน วัยเรียนของ กทม.ต่อไป	ละอองในโรงเรียนและศูนย์ พัฒนาเด็กก่อนวัยเรียนของ กทม.	ปัญหาฝุ่นละออง PM _{2.5} ในพื้นที่กรุงเทพฯ รวมทั้ง แจ้งช่องทางติดตาม และแจ้งเตือนคุณภาพ อากาศกรณีพบค่าฝุ่นละออง เกินค่ามาตรฐาน ให้ประชาชน รับทราบอย่างต่อเนื่อง
๓	เตรียมขุดลอก คลองพิพัฒนา เปิดทางน้ำไหล	ข่าวสด khaosod	- นายศักดิ์ชัย บุญมา รว.กทม. กล่าวถึงความคืบหน้าการแก้ไขปัญหาและการ ดำเนินงานปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณคลองพิพัฒนา สีสลมซอย ๓ เขตบางรัก ว่า กทม.จะเริ่มดำเนินการในระยะแรกระยะทาง ๑๐๐ ม.จากปลายชุมชน - สะพาน ซอยพิพัฒนา และมอบหมายให้เจ้าหน้าที่สำนักงานระบายน้ำร่วมกับ สำนักงานเขตบางรัก ดำเนินการขุดลอกดินเลนออก เพื่อเปิดทางน้ำไหล พร้อมสร้างทำนบกั้นน้ำ ป้องกันไม่ให้น้ำเสียจากท่อระบายน้ำไหลเข้าชุมชน เมื่อขุดลอกเสร็จจะรวมท่อน้ำเสียมาลงอีกฝั่งหนึ่งของสะพาน โดยทำคั้นกั้น ไม่ให้น้ำเสียจากขอยลงมาในคลอง ส่วนด้านบนของคลองจะปูพื้นโดยแบ่งเป็น ช่องรับน้ำฝนและปลูกต้นไม้ประดับ ส่วนที่เหลือในระยะอีก ๒๐๐ ม. จะขุดลอก และรวบรวมน้ำเสียมลอบำบัดปลายคลองที่มีอยู่แล้วเข้าระบบบำบัดปลายคลอง ช่องนนทรี คาดระยะแรกจะแล้วเสร็จประมาณปลายเดือน ก.พ.นี้	<u>ด้านบวก</u> - ดำเนินการปรับปรุงภูมิทัศน์ ขุด ลอกดินเลน เพื่อเปิดทางน้ำไหล เพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ	- สำนักงานระบายน้ำ และ สำนักงานประชาสัมพันธ์ ประชาสัมพันธ์ ความ คืบหน้าการดำเนินโครงการ ปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณ คลองพิพัฒนา สีสลมซอย ๓ เขตบางรัก ให้ประชาชน รับทราบอย่างต่อเนื่อง
๔	ปรับปรุงทัศน ถนนเยาวราช จัดระเบียบ สตรีทฟู้ด	เดลินิวส์, ข่าวสด, แนวหน้า, naewna, bangkokpost, khaosod	- นายสกนธ์ ภัททีกุล รว.กทม. กล่าวถึงความคืบหน้าการปรับปรุงภูมิทัศน์ ถ.เยาวราชว่า จากการประชุมหน่วยงานเกี่ยวข้องเบื้องต้นกำหนด ๒ แนวทาง คือ (๑) ปรับปรุงทางเท้าจากเฉลิมบุรี - ราชวงศ์ ระยะทางประมาณ ๔๐๐ ม. ทำเสากั้นเหมือนกับ ถ.ข้าวสาร เพื่อให้สัญจรได้สะดวกขึ้น ใช้งบประมาณไม่มาก และ (๒) ทำทางเท้าใหม่จากวงเวียนโอเดียน - ถ.ราชวงศ์ ระยะทางประมาณ ๑.๘ ก.ม. โดยสำนักงานโยธาและสำนักงานผังเมืองและพัฒนาเมือง อยู่ระหว่าง ออกแบบและประเมินราคา ซึ่งจะนำเสนอเข้าสู่ที่ประชุมเขตสัมพันธวงศ์อีกครั้ง ในวันที่ ๑๖ ก.พ.นี้ จากนั้นจะเสนอผู้บริหาร กทม.พิจารณาอนุมัติดำเนินการ ต่อไป ส่วนผู้ค้าบริเวณ ถ.เยาวราช และ ถ.ข้าวหลาม จะจัดระเบียบรถเข็น ขายอาหารใหม่ โดยสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) ได้ช่วยออกแบบรถเข็นผู้ค้าให้มีถังดักไขมันและบำบัดน้ำเสียก่อนทิ้ง	<u>ด้านบวก</u> - ปรับปรุงภูมิทัศน์ถนน เยาวราช เพื่อความสะดวกใน การสัญจร - จัดระเบียบรถเข็นขายอาหาร บริเวณถนนเยาวราช ให้เป็น รถเข็นต้นแบบที่สะอาดและ เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เพื่อ ส่งเสริมการท่องเที่ยวและ กระตุ้นเศรษฐกิจชุมชนอย่าง ยั่งยืน	- หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และ สำนักงานประชาสัมพันธ์ ประชาสัมพันธ์ความคืบหน้า การปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณ ถนนเยาวราช และการจัด ระเบียบรถเข็นขายอาหารซึ่ง เป็นรถเข็นที่มีถังดักไขมันและ บำบัดน้ำเสียก่อนทิ้งลงท่อ ระบายน้ำ พร้อมเชิญชวน ประชาชนจับจ่ายใช้สอย บริเวณถนนเยาวราช ถนน

ลำดับที่	ประเด็นหลัก	ที่มา	รายละเอียด	ผลกระทบ	ข้อคิดเห็น
			<p>ลงทุนระบายน้ำ โดย สวทช.ออกค่าใช้จ่ายให้ ๖๐% เป็นเงินสนับสนุนจากรัฐบาลเดิมผู้ค้าจะออกค่าใช้จ่ายส่วนที่เหลือ ๔๐% ล่าสุดได้เจรจากับธนาคารออมสิน จะช่วยสนับสนุนให้ โดยรถเข็นรูปแบบใหม่ ๑๐๐ คัน สวทช.จะมอบให้สำนักงานเขตสัมพันธวงศ์ นำไปจัดแบ่งให้ผู้ค้าตามประเภทของอาหารที่ขาย ซึ่งรถเข็นรูปแบบใหม่ใน ถ.เยาวราชจะเป็นต้นแบบแก่ผู้ค้าอาหารที่สะอาดและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมในพื้นที่อื่นๆ ด้วย</p>		<p>ข้าวหลาม และถนนคนเดินอื่น ๆ ในพื้นที่กรุงเทพฯ</p>
๕	<p>แก้ไขปัญห การจราจร ปรับปรุง เส้นทางลัด ชุมชนหมู่บ้าน อัมรินทร์ นิเวศน์ ๑</p>	innews, fm๙๑bkk	<p>- นายสกลธี ภัททิยกุล รพว.กทม. กล่าวหลังลงพื้นที่แก้ไขปัญหการจราจร บริเวณชุมชนหมู่บ้านอัมรินทร์นิเวศน์ ๑ เขตบางเขนว่า พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง รพว.กทม. ได้ลงพื้นที่เพื่อรับฟังความคิดเห็นการพัฒนาพื้นที่จากผู้แทนชุมชนในพื้นที่เขตบางเขน เมื่อวันที่ ๘ ก.พ.๖๔ ที่ผ่านมา ซึ่งได้รับแจ้งจากผู้แทนชุมชนหมู่บ้านอัมรินทร์นิเวศน์ ๑ ว่า ถนนภายในชุมชนเป็นเส้นทางที่เปิดให้รถยนต์ใช้สัญจรเป็นเส้นทางลัดระหว่าง ถ.รามอินทรา และ ถ.พหลโยธิน ในแต่ละวันมีประชาชนใช้สัญจรจำนวนมาก โดยเฉพาะในช่วงเวลาเร่งด่วน เพื่อหลีกเลี่ยงการจราจรที่ติดขัดบริเวณ ถ.รามอินทรา ซึ่งมีการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู และหลีกเลี่ยงการจราจรแออัดหนาแน่นบริเวณวงเวียนบางเขน แต่เนื่องจากเส้นทางดังกล่าวมีประชาชนนำรถมาจอดริมทางจำนวนมาก ทำให้ช่องทางจราจรแคบลง ส่งผลให้เกิดปัญหการจราจรติดขัดภายในชุมชน อีกทั้งมีปัญหาผิวจราจรชำรุดและน้ำท่วมขัง เกรงจะเกิดอันตราย หรือเกิดอุบัติเหตุ จึงขอให้ กทม.ตรวจสอบและหาแนวทางการปรับปรุง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยและบรรเทาปัญหการจราจรภายในชุมชน ทั้งนี้ ถนนดังกล่าวเป็นพื้นที่ของเอกชน จึงได้มอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการในส่วนที่สามารถทำได้ เบื้องต้นสำนักการจราจรและขนส่ง จะเร่งสำรวจและดำเนินการขุดสีตีเส้นจราจร จัดทำป้ายจราจร ป้ายบอกทาง ป้ายห้ามจอด เพื่อจัดระเบียบการจอดรถและการจราจร โดยสำนักการโยธา จะสำรวจและดำเนินการแก้ไขปรับปรุงผิวจราจรที่ชำรุดและที่มึน้ำท่วมขัง รวมทั้งจัดทำคันชะลอความเร็ว (เนินลูกระนาด) เพิ่มเติมเพื่อจำกัดความเร็วรถยนต์ และสำนักงานเขตบางเขน จะประสานร้านค้าและสถานประกอบการไม่ตั้งวางสิ่งของ หรือวัสดุอุปกรณ์บริเวณริมเส้นทาง เพื่อให้รถยนต์สามารถสัญจรได้โดยสะดวก คาดจะใช้ระยะเวลาประมาณ ๑ เดือนจะดำเนินการแล้วเสร็จ</p>	<p><u>ด้านบวก</u> - เพิ่มประสิทธิภาพการแก้ไขปัญหการจราจรบริเวณชุมชนหมู่บ้านอัมรินทร์นิเวศน์ ๑ เขตบางเขน</p>	<p>- หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และสำนักงานประชาสัมพันธ์ ประชาสัมพันธ์ความคืบหน้าการแก้ไขปัญหการจราจรบริเวณชุมชนหมู่บ้านอัมรินทร์นิเวศน์ ๑ เขตบางเขน ให้ประชาชนรับทราบอย่างต่อเนื่อง</p>

ลำดับที่	ประเด็นหลัก	ที่มา	รายละเอียด	ผลกระทบ	ข้อคิดเห็น
๖	กทม.มอบ ถังดับเพลิง ให้ ๓๙ ชุมชน ย่านคลองเตย	thailandplus	<p>- นางวัลยา วัฒนรัตน์ รป.กทม. กล่าวหลังมอบเครื่องดับเพลิงยกหัวชนิดผงเคมีแห้งให้แก่ชุมชนในพื้นที่เขตคลองเตยว่า พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผว.กทม. ห่วงใยและให้ความสำคัญด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน จึงมอบหมายให้สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (สปภ.) จัดซื้อเครื่องดับเพลิงยกหัวชนิดผงเคมีแห้งให้แก่ชุมชนในพื้นที่กรุงเทพฯ เพื่อใช้ป้องกันเหตุอัคคีภัยในชุมชน อีกทั้งในช่วงนี้เป็นช่วงเทศกาลตรุษจีน ซึ่งชาวไทยเชื้อสายจีนจะทำพิธีไหว้เจ้า ไหว้บรรพบุรุษ และสิ่งศักดิ์สิทธิ์ หากไม่ระมัดระวังอาจก่อให้เกิดอัคคีภัย อันนำมาซึ่งความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนได้</p> <p>- สำนักงานเขตคลองเตย จึงได้มอบเครื่องดับเพลิงยกหัวชนิดผงเคมีแห้ง ซึ่งได้รับการจัดสรรจาก สปภ. ๑,๑๐๘ เครื่อง และอยู่ระหว่างการดำเนินการจัดสรรอีก ๖๒๙ เครื่อง เพื่อมอบให้แก่ชุมชนในพื้นที่เขตคลองเตย ๓๙ ชุมชน เพื่อเตรียมความพร้อมในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในชุมชนได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนสร้างความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่เขตคลองเตย</p>	<p><u>ด้านบวก</u></p> <p>- เพิ่มประสิทธิภาพการป้องกันเหตุอัคคีภัยภายในชุมชนพื้นที่กรุงเทพฯ</p>	<p>- สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักงานเขต และสำนักงานประชาสัมพันธ์ ประชาสัมพันธ์ความคืบหน้าการส่งมอบเครื่องดับเพลิงยกหัวชนิดผงเคมีแห้ง เพื่อนำไปติดตั้งภายในชุมชนในพื้นที่เขตคลองเตย และพื้นที่อื่น ๆ พร้อมขอความร่วมมือประชาชนร่วมกันเฝ้าระวังเหตุอัคคีภัยภายในชุมชน</p>
๗	เปิดเผยไทม์ไลน์ ผู้ป่วยโควิด-๑๙ ในกรุงเทพฯ เพิ่มอีก ๑๗ ราย	siamrath, thansettakij, bangkokbiznews, js๑๐๐, mgronline	<p>- ร.ต.อ.พงศกร ขวัญเมือง โฆษกของ กทม. โพสต์ข้อความผ่านเฟซบุ๊ก “เอิร์ธ พงศกร ขวัญเมือง” แจ้งความคืบหน้าสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิดในพื้นที่กรุงเทพฯ โดยระบุกรุงเทพฯ พบผู้ติดเชื้อตั้งแต่วันที่ ๒๐ ธ.ค. ๖๓ - ๑๐ ก.พ.๖๔ รวม ๘๘๐ ราย จากการสอบสวนโรคผู้ติดเชื้อถึงวันที่ ๙ ก.พ.๖๔ รวม ๘๗๒ ราย เป็นคนต่างจังหวัดที่เข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลในพื้นที่กรุงเทพฯ ๑๗๙ ราย และเป็นคนที่อยู่ในพื้นที่กรุงเทพฯ ๖๙๓ ราย สำหรับการติดเชื้อในประเทศส่วนใหญ่มาจากการสัมผัสผู้ป่วยยืนยันที่เป็นคนในครอบครัว หรือจากคนในที่ทำงาน การไปสถานบันเทิง/สถานที่ชุมชน และการตรวจเชิงรุกในตลาด และชุมชน ทั้งนี้ กทม.ได้เปิดเผยไทม์ไลน์ไปแล้ว ๘๑๕ ราย และมีไทม์ไลน์ผู้ติดเชื้อที่อยู่ในกรุงเทพฯ ซึ่งได้สอบสวนโรคเสร็จเรียบร้อยแล้วเพิ่มอีก ๑๗ ราย เป็นพนักงานเดินเอกสาร แม่บ้าน เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย และค้าขาย</p>	<p><u>ด้านบวก</u></p> <p>- เร่งรัดดำเนินการสอบสวนโรคผู้ป่วยโควิด-๑๙ รวมทั้งเปิดเผยรายละเอียดไทม์ไลน์ของผู้ป่วยแต่ละรายให้ประชาชนได้รับทราบอย่างตนเองและหลีกเลี่ยงการเดินทางไปในสถานที่เสี่ยงต่าง ๆ</p>	<p>- สำนักอนามัย และสำนักงานประชาสัมพันธ์ ประชาสัมพันธ์การประสานความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการสอบสวนโรคผู้ป่วยโควิด-๑๙ ในพื้นที่กรุงเทพฯ รวมทั้งการขอความร่วมมือประชาชนปฏิบัติตามมาตรการป้องกันส่วนบุคคล (D-M-H-T-T) อย่างเคร่งครัด</p>
๘	กทม.แนะ งดจัดงานเลี้ยง- รวมกลุ่มใน	เดลินิวส์	<p>- นางปานฤดี มโนมัยพิบูลย์ ผอ.สำนักอนามัย (สนอ.) กทม. กล่าวถึงการป้องกันการติดเชื้อโควิด-๑๙ ในสถานที่ทำงาน และการลดพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจทำให้เกิดการติดเชื้อว่า สนอ.มอบหมายให้ศูนย์บริการสาธารณสุข กทม.</p>	<p><u>ผลบวก</u></p> <p>- มาตรการเชิงรุกตรวจคัดกรองการติดเชื้อโรคโควิด-๑๙</p>	<p>- สำนักอนามัย หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และสำนักงานประชาสัมพันธ์ ประชาสัมพันธ์</p>

ลำดับที่	ประเด็นหลัก	ที่มา	รายละเอียด	ผลกระทบ	ข้อคิดเห็น
	สถานที่ทำงาน ป้องกันโควิด-๑๙		<p>ทั้ง ๖๙ แห่ง บูรณาการความร่วมมือกับสำนักงานเขตและภาคีเครือข่ายลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือประชาชน หน่วยงาน และสถานประกอบการหลีกเลี่ยง หรืองดการจัดงานเลี้ยงและกิจกรรมต่าง ๆ ที่อาจเพิ่มโอกาสการแพร่เชื้อโควิด-๑๙ รวมทั้ง ยังให้บริการเชิงรุกตรวจคัดกรองการติดเชื้อโควิดแก่ประชาชนทั่วไปและแรงงานข้ามชาติในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง พร้อมให้ความรู้ คำแนะนำ และย้ำเตือนประชาชน โดยเฉพาะในพื้นที่ที่มีสถานประกอบการและมีแรงงานข้ามชาติพักอาศัยอยู่ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันอย่างเคร่งครัด เน้นการใส่หน้ากากอนามัยให้มิดชิดและถูกวิธี ล้างมือบ่อย ๆ ไม่จับกลุ่ม ไม่รับประทานอาหารร่วมกัน งดดื่มสุรา และสังสรรค์</p> <p>- นางอลิสรา เงินเสียง ผอ.สำนักงานการเจ้าหน้าที่ สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร. กล่าวว่า เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโควิด-๑๙ ในรถบริการรับ-ส่งข้าราชการและลูกจ้าง กทม. สำนักงานการเจ้าหน้าที่ได้กำหนดมาตรการป้องกันความเสี่ยงรถโดยสารปรับอากาศ ประกอบด้วย การทำความสะอาดภายในตัวรถปรับอากาศ พื้นรถโดยสาร และจุดที่มีการสัมผัสบ่อยครั้ง เช่น ราวจับ ห่วงจับ และเก้าอี้ ด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อโรค ทั้งก่อนและหลังการให้บริการทุกครั้ง กำชับผู้รับบริการทุกคนต้องสวมใส่หน้ากากอนามัย งดรับประทานอาหารตลอดการใช้บริการ และเว้นระยะห่างในการนั่งรถโดยสารปรับอากาศ ลงทะเบียนแอปพลิเคชัน "ไทยชนะ" ก่อนใช้และให้บริการทั้งในส่วนรถโดยสารปรับอากาศและผู้โดยสาร</p>	<p>ให้กับประชาชนและแรงงานข้ามชาติในพื้นที่กรุงเทพฯ อย่างต่อเนื่อง</p> <p>- ขอความร่วมมือประชาชน หน่วยงาน และสถานประกอบการ หลีกเลี่ยง หรืองดการจัดงานเลี้ยงและกิจกรรมต่าง ๆ รวมทั้งเข้มงวดตามมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด-๑๙ ในสถานที่ทำงาน และรถบริการรับ-ส่งข้าราชการและลูกจ้าง กทม.</p>	<p>ขอความร่วมมือหน่วยงาน สถานที่ประกอบการ และประชาชนงดจัดงานเลี้ยง และกิจกรรมต่าง ๆ พร้อมทั้งปฏิบัติตามมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด-๑๙ และมาตรการป้องกันสุขลักษณะส่วนบุคคล (D-M-H-T-T) อย่างต่อเนื่อง</p>
๙	แก้มลิงเบญจกิติ แล้วเสร็จมีคน/ ตั้งกรรมการ ตรวจสอบการ จัดการมูลดิน	แนวหน้า, ข้าวสด, naewna	<p>- นายณรงค์ เรืองศรี ผอ.สำนักการระบายน้ำ (สนน.) กทม. กล่าวถึงความคืบหน้าโครงการก่อสร้างแก้มลิงสวนเบญจกิติว่า โครงการมีความคืบหน้าร้อยละ ๙๐ คาดจะดำเนินการเสร็จสิ้นภายในเดือน มี.ค.๖๔ โดยการจัดหาที่ทิ้งมูลดินที่ได้จากการขุดลอกบึงน้ำที่เป็นทรัพย์สินของกรมธนารักษ์ สนน. ได้ประสานกรมธนารักษ์แล้วว่าไม่มีพื้นที่ทิ้งดินในบริเวณใกล้เคียง กทม. จึงได้ขออนุญาตกรมธนารักษ์ในการขนย้ายมูลดิน และแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจนับและตรวจสอบการขนย้ายมูลดินที่ได้จากการขุดลอกตามระเบียบของกรมธนารักษ์ไปเสริมพื้นที่หลังเขื่อนในบึงเบญจกิติ และปรับความสูงพื้นที่ของสำนักงานเขตบางนาและสำนักงานเขตลาดกระบัง ปัจจุบันอยู่</p>	<p><u>ด้านบวก</u></p> <p>- แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจนับและตรวจสอบการขนย้ายมูลดินที่ได้จากการขุดลอกนำไปเสริมพื้นที่หลังเขื่อนในบึงเบญจกิติ และปรับความสูงพื้นที่สำนักงานเขตบางนาและสำนักงานเขตลาดกระบัง</p>	<p>- สำนักการระบายน้ำ และสำนักงานประชาสัมพันธ์ ประชาสัมพันธ์ความคืบหน้าการดำเนินการโครงการก่อสร้างแก้มลิงสวนเบญจกิติ และการขนย้ายมูลดินเพื่อนำไปใช้ประโยชน์เสริมพื้นที่หลังเขื่อนในบึงเบญจกิติ และปรับพื้นความสูงพื้นที่</p>

ลำดับที่	ประเด็นหลัก	ที่มา	รายละเอียด	ผลกระทบ	ข้อคิดเห็น
			ระหว่างชุดลอกตามค่าระดับที่กำหนดในแบบและสัญญาประมาณร้อยละ ๗๕ โดยมีผู้ควบคุมงานตรวจสอบการชุดลอกให้ได้ความลึกและขนาดตามแบบ เพื่อให้ได้ปริมาตรกักเก็บน้ำตามที่กำหนด ซึ่งคณะกรรมการตรวจนับมูลดินได้ตรวจสอบและจัดทำบัญชีปริมาณมูลดินที่ชุดลอกและสถานที่ทิ้งดิน รวมทั้งรายงานผลการชุดลอกปริมาณดินที่นำไปทิ้งตามตำแหน่งที่ได้รับอนุญาตให้กรมธนารักษ์ทราบเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จต่อไป		ของสำนักงานเขตบางนา และสำนักงานเขตลาดกระบัง
๑๐	ก่อสร้างทางยกระดับข้ามแยกถาวรรัชชและถนนซอยรามคำแหง ๒๔ แก้ไขปัญหาคอขวดรองรับการจราจรที่เพิ่มขึ้น	เดลินิวส์, ไทยรัฐ	- นายไพฑูริ ชันแก้ว ผอ.สำนักงานโยธา (สนย.) กทม. กล่าวว่า สนย. ได้ดำเนินโครงการก่อสร้างปรับปรุงถนน และก่อสร้างทางยกระดับข้ามแยกถาวรรัชชและถนนซอยรามคำแหง ๒๔ เขตบางกะปิ เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรและเชื่อมโครงข่ายถนนรองรับการจราจรถนนรามคำแหง ถนนศรีนครินทร์-ร่มเกล้า และถนนใกล้เคียงที่มีปัญหาจราจรหนาแน่นประมาณ ๑๔,๒๓๐ คัน/วัน รวมทั้งรองรับการใช้เส้นทางที่เพิ่มขึ้น โดยบริเวณเริ่มต้นโครงการถนนถาวรรัชชมี ๖ ช่องจราจร เชื่อมถึงซอยรามคำแหง ๒๔ ลดลงเหลือ ๒ ช่องจราจร และเชื่อมกับถนนหัวหมาก ขนาด ๖ ช่องจราจร จึงออกแบบเป็นทางยกระดับ ๒ ช่องจราจร เพื่อเพิ่มช่องจราจรให้รถสัญจรเข้าออกทางตรงได้สะดวก ไม่แออัดถนนด้านล่าง รวมทั้ง ซ่อมแซมถนนหัวหมากจากมหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ-สะพานข้ามคลองจิกที่มีสภาพชำรุด เพราะการทรุดตัวของชั้นดิน ทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จจะมีพื้นที่สัญจรเพิ่มเติมที่สะดวกรวดเร็วขึ้น	ด้านบวก - แก้ไขปัญหาการจราจรและเชื่อมโครงข่ายถนนรองรับการจราจรถนนรามคำแหง ถนนศรีนครินทร์-ร่มเกล้า และถนนใกล้เคียง	- สำนักงานโยธา และสำนักงานประชาสัมพันธ์ ประชาสัมพันธ์ความคืบหน้าการดำเนินการโครงการก่อสร้างปรับปรุงถนน และก่อสร้างทางยกระดับข้ามแยกถาวรรัชชและถนนซอยรามคำแหง ๒๔ รวมทั้งแจ้งการหลีกเลี่ยงเส้นทางจราจรในระหว่างการก่อสร้าง
๑๑	แจ้งปรับปรุงภูมิทัศน์รอบวัดโพธิ์	mgronline, silpa-mag	- ดร.กนกวลี สุธีธร หัวหน้าทีมสำรวจและออกแบบจากคณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย กล่าวว่า ได้ศึกษาเก็บข้อมูลของต้นไม้บริเวณวัดพระเชตุพนวิมลมังคลาราม (วัดโพธิ์) ตั้งแต่กลางปี ๒๕๖๓ โดยประชุมร่วมกับ กทม., กรมโยธาธิการและผังเมือง, การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย, สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง, บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน), การประปานครหลวง, การไฟฟ้านครหลวง, ภูมิสถาปนิก, ผู้รับเหมางานภูมิทัศน์ และ BIG Trees พบว่า ต้นไม้บนทางเท้ามีปัญหาทั้งหมด ๕๒ ต้น (พญาสัตตบรรณ ๔๘ ต้น ประดู่ ๑ ต้น ปิบ ๒ ต้น มะรุ่ม ๑ ต้น) มีสุขภาพไม่สมบูรณ์ คอผุจากความชื้น รากเปื่อยเป็นรา ไม่สามารถชุดล้อมได้ ปลูกอยู่ในตำแหน่งที่มีความเสี่ยงที่จะโค่นล้ม รากพันระบบท่อใต้ดิน	ด้านบวก - กำหนดแนวทางดำเนินการปรับปรุงภูมิทัศน์รอบวัดพระเชตุพนวิมลมังคลาราม เพื่อความร่มรื่น และปลอดภัยในการสัญจร	- สำนักสิ่งแวดล้อม สำนักงานเขตพระนคร และสำนักงานประชาสัมพันธ์ ประสานขอความร่วมมือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการปรับเปลี่ยนพันธุ์ไม้ที่เหมาะสมกับพื้นที่ และสภาพแวดล้อมบริเวณวัดพระเชตุพนวิมลมังคลาราม

ลำดับที่	ประเด็นหลัก	ที่มา	รายละเอียด	ผลกระทบ	ข้อคิดเห็น
			<p>จัดพื้นที่ทางเท้า และทำลายกำแพงวัด อาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อโบราณสถาน ซิวิต และทรัพย์สินสาธารณะ จึงจำเป็นต้องตัดออก โดยได้หารือร่วมกับวัดโพธิ์ และสำนักงานเขตพระนครที่เป็นผู้ดูแลต้นไม้ กำหนดแนวทางปรับเปลี่ยนชนิดพันธุ์ต้นไม้ใหม่ที่มีความหลากหลายทางชีวภาพ สร้างระบบนิเวศที่ดีให้กับเมือง ลดความเสี่ยงต่อการกระจายขยายตัวของโรคแมลง เจริญเติบโตได้ในพื้นที่เมืองที่มีสภาพแวดล้อมที่ยากต่อการเจริญเติบโตของต้นไม้ เนื่องจากดินที่อัดแน่นพื้นผิวคอนกรีต ความร้อนจากเมืองและถนนลาดยาง ปริมาณน้ำใต้ดินที่สูง และน้ำท่วมในฤดูฝนและการขาดน้ำในพื้นที่ผิวดินที่น้ำซึมได้จำกัดในฤดูแล้ง ต้นไม้ที่มีขนาดเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ไม่ใหญ่เกินไป แต่ให้ร่มเงากับผู้คนที่สัญจรไปมา ดูแลรักษาง่าย มีการใช้ไม้หายาก ไม้มงคล และไม้ที่สื่อถึงประวัติศาสตร์ หรือเป็นสัญลักษณ์ของพระพุทธศาสนาในบางส่วน ปัจจุบันได้ดำเนินการปลูกต้นไม้ไปบางส่วนแล้วจากการเลือกชนิดต้นไม้ที่มีขนาดเหมาะสมกับพื้นที่และสภาพแวดล้อม จะช่วยทำให้ต้นไม้ที่ปลูกใหม่สามารถอยู่ได้อย่างยั่งยืน</p>		

กลุ่มงานวิเคราะห์ข่าว ส่วนยุทธศาสตร์การประชาสัมพันธ์ สำนักงานประชาสัมพันธ์