



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานประชาสัมพันธ์ (ส่วนยุทธศาสตร์การประชาสัมพันธ์ โทร./โทรสาร ๐ ๒๖๒๑ ๐๗๑๐ หรือ โทร. ๑๓๗๘)

ที่ กท ๐๔๐๘/๗๑๒ วันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

เรื่อง ส่งเอกสาร กทม. ชี้แจงข่าวร้องเรียน ประจำวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

เรียน ผู้อำนวยการสำนัก หัวหน้าสำนักงาน ก.ก. เลขาธิการสภากรุงเทพมหานคร เลขานุการผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ผู้อำนวยการเขต หัวหน้าส่วนราชการในสังกัดสำนักปลัดกรุงเทพมหานคร และผู้อำนวยการสำนักงานการพาณิชย์ของกรุงเทพมหานคร

พร้อมหนังสือนี้ สำนักงานประชาสัมพันธ์ สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร ขอส่งเอกสาร กทม. ชี้แจงข่าวร้องเรียน ประจำวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ มาเพื่อโปรดทราบ

(นางสาววรุณช สวยคำข้าว)
ผู้อำนวยการสำนักงานประชาสัมพันธ์
สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร



กทผ. ชี้แจงข่าวร้องเรียน

กลุ่มงานวิเคราะห์ข่าว ส่วนยุทธศาสตร์การประชาสัมพันธ์ สำนักงานประชาสัมพันธ์
www.prbangkok.com โทร./โทรสาร ๐ ๒๖๒๑ ๐๗๑๐ หรือ โทร. ๑๓๗๘

ฉบับที่ ๒๖ ปีที่ ๓๐

ข่าวประจำวันอังคารที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

กทผ. ชี้แจง

- ❖ กทผ.เตรียมพร้อมรับสถานการณ์พายุฝน - ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงตันทันไม้ใหญ่
- ❖ เพิ่มความเข้มงวดป้องกันปัญหาฝุ่นละออง PM๒.๕ รองรับปริมาณฝุ่นช่วงวันที่ ๑๑-๑๒ ก.พ.นี้
- ❖ โรงเรียน กทผ.จัดการเรียนการสอนผสมผสาน - พบผู้เรียนมีทักษะการใช้สื่อเทคโนโลยีดีขึ้น
- ❖ ตั้งกรรมการตรวจสอบการขุดลอก - สถานที่ทิ้งดินโครงการก่อสร้างแก้มลิงสวนเบญจกิติ
- ❖ ทางยกระดับข้ามแยกถาวรรัชฯ ช่วยรองรับปริมาณจราจร - เชื่อมโครงข่ายถนน

❖ กทผ.เตรียมพร้อมรับสถานการณ์พายุฝน - ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงตันทันไม้ใหญ่

นายณรงค์ เรืองศรี ผู้อำนวยการสำนักการระบายน้ำ กทผ. กล่าวกรณีกรมอุตุนิยมวิทยาประกาศเตือนหลายพื้นที่ รวมถึงกรุงเทพฯ จะมีพายุฝนฟ้าคะนองและมีลมกระโชกแรงในช่วงวันที่ ๘-๙ ก.พ.นี้ ขอให้ประชาชนระวังอันตรายจากพายุฝนฟ้าคะนองที่จะเกิดขึ้นว่า ที่ผ่านมากทม.มหานคร โดยศูนย์ควบคุมระบบป้องกันน้ำท่วม ได้จัดเจ้าหน้าที่เฝ้าติดตามสภาพอากาศและกลุ่มฝนจากเรดาร์ตรวจอากาศตลอด ๒๔ ชั่วโมง ขณะเดียวกันได้เตรียมความพร้อมรับสถานการณ์พายุฝน ด้วยการลดระดับน้ำในคลอง บ่อสูบ แก้มลิงให้อยู่ในระดับต่ำ ทั้งนี้ หากเกิดฝนตกน้ำท่วมในพื้นที่กรุงเทพฯ ได้เตรียมแผนเร่งด่วน ได้แก่ เร่งสูบน้ำในท่อและคลองโดยเครื่องสูบน้ำแบบเคลื่อนที่ จัดหน่วยเบสท์ลงพื้นที่ตรวจสอบระบบการระบายน้ำและสิ่งอุดตัน รวมถึงจัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังพื้นที่เสี่ยงน้ำท่วมและร้องสิ่งกีดขวางทางระบายน้ำในทุกพื้นที่ที่มีการก่อสร้าง พร้อมทั้งประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อช่วยเหลือและแก้ไขปัญหาค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นในทันที นอกจากนี้ ยังได้แจ้งเตือนสภาพอากาศ สถานการณ์ฝนตกในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล ผ่านทางเว็บไซต์ เฟซบุ๊ก และทวิตเตอร์ของสำนักการระบายน้ำ รวมทั้งแอปพลิเคชัน “กทผ.Connect” ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

นายวิรัตน์ มนัสสินทวงศ์ ผู้อำนวยการสำนักสิ่งแวดล้อม กทผ. กล่าวว่า สำนักสิ่งแวดล้อมได้เตรียมพร้อมรับมือพายุฝนฟ้าคะนอง โดยประสานสำนักงานเขต ๕๐ เขต ดำเนินการตัดแต่งต้นไม้อย่างต่อเนื่อง ตามแผนการตัดแต่งต้นไม้ประจำปีของแต่ละหน่วยงาน รวมถึงสำรวจตรวจสอบวัสดุค้ำยันต้นไม้ให้อยู่ในสภาพมั่นคงแข็งแรงให้สามารถพยุงค้ำยันต้นไม้ใหญ่ อีกทั้งหากพบต้นไม้ใหญ่ที่มีความเสี่ยงโค่นล้มจะตัดแต่งเป็นการเร่งด่วน ขณะเดียวกันได้จัดเตรียมเครื่องมือ อุปกรณ์ ยานพาหนะ และเจ้าหน้าที่ให้พร้อมปฏิบัติงานทันที หรือหากเกิดกรณีต้นไม้ในที่สาธารณะฉีกหักหรือโค่นล้ม กีดขวางการจราจร จะประสานหน่วยงานในพื้นที่ร่วมแก้ไขปัญหามา เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

❖ เพิ่มความเข้มงวด ...

❖ **เพิ่มความเข้มงวดป้องกันแก้ไขปัญหา PM๒.๕ รองรับปริมาณฝุ่นสะสมช่วงวันที่ ๑๑-๑๒ ก.พ.นี้**

นายวิรัตน์ มนัสสินทวงศ์ ผู้อำนวยการสำนักสิ่งแวดล้อม กทม. กล่าวกรณีกรมอุตุนิยมวิทยารายงานว่า ในช่วงระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๒ ก.พ.นี้ ในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล จะมีลมอ่อนและอากาศนิ่ง ทำให้มีการสะสมฝุ่นละอองเพิ่มขึ้นว่า กรุงเทพมหานครได้บูรณาการความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพิ่มความเข้มงวดการป้องกันและแก้ไข ปัญหาฝุ่นละออง PM๒.๕ โดยจัดเจ้าหน้าที่ชุดเฉพาะกิจลงพื้นที่ตรวจวัดควันดำ ร่วมกับกองบังคับการตำรวจจราจร กรมการขนส่งทางบก และกรมควบคุมมลพิษ ตั้งจุดตรวจรถยนต์ปล่อยควันดำเกินมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด จำนวน ๒๐ จุด ในพื้นที่กรุงเทพฯ ขณะเดียวกันได้ตรวจวัดควันดำบริเวณที่จอดรถโดยสาร รถบรรทุก และรถยนต์ปล่อยควันดำ ตามที่ประชาชนแจ้งเบาะแส อีกทั้งบูรณาการความร่วมมือกับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ปฏิบัติงานเชิงรุกตรวจวัด รถเอกชนร่วมบริการ (รถสองแถว) ที่ปล่อยควันดำ ก่อนออกให้บริการประชาชน ตลอดจนลงพื้นที่ตรวจสอบและควบคุม การเผาในที่โล่งทุกประเภท ควบคุมการก่อสร้าง รวมทั้งเพิ่มความถี่การฉีดล้างใบไม้ ล้างถนนและบริเวณก่อสร้าง นอกจากนี้ ยังได้รณรงค์ประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างความตระหนักรู้ถึงอันตรายของฝุ่นละออง PM๒.๕ ผ่านสื่อช่องทางต่าง ๆ รวมถึงลงพื้นที่สร้างความเข้าใจและขอความร่วมมือประชาชนร่วมลดปัญหามลพิษทางอากาศ ด้วยการใช้บริการขนส่งสาธารณะ การดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อจอด ตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์อย่างสม่ำเสมอ อีกทั้งงดการเผาทุกชนิด กรณีพบเห็น รถยนต์ปล่อยควันดำเกินมาตรฐาน หรือการเผาในที่โล่งให้แจ้งสายด่วนกรุงเทพมหานคร ๑๕๕๕ เพื่อดำเนินการในส่วน ที่เกี่ยวข้องต่อไป

นายศุภกฤต บุญชันธุ์ ผู้อำนวยการสำนักเทศกิจ กทม. กล่าวว่า สำนักเทศกิจได้จัดชุดสายตรวจ และประสานกับฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขต ลงพื้นที่ตรวจตรา ดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อย ประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือ ประชาชนในพื้นที่ เพื่อร่วมป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง ขอความร่วมมือไม่ให้เผาขยะในที่โล่ง กำชับพนักงานขับรถบรรทุก รวมถึงบุคลากรในสังกัดให้หมั่นดูแลรักษาสภาพเครื่องยนต์ ขณะเดียวกันได้ตั้งจุดตรวจ กวดขันรถบรรทุกดิน หรือวัสดุอื่นใด ที่อาจก่อให้เกิดปัญหาฝุ่นละออง และรถบรรทุกที่เข้า - ออก บริเวณสถานที่ก่อสร้าง ให้ป้องกันมิให้วัสดุที่บรรทุก ตกหล่น รั่วไหล ปลิว ฟุ้ง กระจาย รวมทั้งล้างทำความสะอาดล้อรถบรรทุกก่อนออกจากสถานที่ก่อสร้างทุกครั้ง

* * * * *

❖ **โรงเรียน กทม.จัดการเรียนการสอนผสมผสาน - พบผู้เรียนมีทักษะการใช้สื่อเทคโนโลยีดีขึ้น**

นายเกรียงไกร จงเจริญ ผู้อำนวยการสำนักการศึกษา กทม. กล่าวกรณีที่ประชุมศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด-๑๙) หรือ ศบค. เห็นว่าถึงเวลาที่ต้องปรับการเรียนการสอน ในรูปแบบ Online แทนการปิดสถานศึกษาทั้งหมด แต่ต้องพิจารณาตามสถานการณ์แพร่ระบาดในพื้นที่และปฏิบัติตาม มาตรการเว้นระยะห่างอย่างเคร่งครัดว่า กรุงเทพมหานครได้ติดตามและประเมินผลการจัดการศึกษาในสถานการณ์ การแพร่ระบาดของโรคโควิด-๑๙ อย่างต่อเนื่อง โดยโรงเรียนในสังกัด กทม.ได้จัดการเรียนการสอนตามบริบทและ ความพร้อมของผู้เรียนใน ๔ รูปแบบ ได้แก่ Online, On Air, On Hand และ On Site ซึ่งส่วนใหญ่ หรือร้อยละ ๙๑.๓๗ ได้จัดการเรียนการสอนแบบ Online ควบคู่กับการจัดการเรียนการสอน On Air และ On Hand โดยเครื่องมือที่ใช้ สอนออนไลน์มากที่สุด คือ Line, Facebook, Zoom, Google Classroom, Google Meet, Youtube ขณะเดียวกันในทุกโรงเรียน ยังมี Line Group ของห้องเรียน เพื่อเป็นช่องทางการสื่อสารและให้คำปรึกษา คำแนะนำ ตลอดจนให้ความช่วยเหลือ ผู้ปกครองและนักเรียนให้สามารถเรียนรู้ผ่านระบบออนไลน์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งจากการประเมินผลในระยะที่ผ่านมา พบว่า ผู้เรียนมีทักษะในการใช้สื่อเทคโนโลยีในการเรียนรู้โดยวิธีออนไลน์ได้ดีขึ้น มีความพยายามทำงานตามที่ครูมอบหมาย โดยศึกษาค้นคว้า หรือสืบค้นจากแหล่งเรียนรู้ เข้าเรียนตรงตามเวลาที่ครูนัดหมาย และผู้ปกครองมีส่วนร่วมในการเรียนรู้ ของบุตรหลานเพิ่มขึ้น

ผู้อำนวยการ ...

ผู้อำนวยการสำนักงานการศึกษา กล่าวเพิ่มเติมว่า นอกจากนั้น โรงเรียนในสังกัด กทม. ยังมีวิธีการประเมินผลที่ สอดคล้องกับสภาพแวดล้อมของครอบครัวนักเรียน โดยทุกโรงเรียนมีครูผู้สอนที่เป็น Best practice ในการจัดการเรียนการสอน รูปแบบต่าง ๆ อีกทั้งจัดให้มีการประเมินทั้งในระดับรายชั้นและในระดับช่วงชั้นประถมศึกษาตอนต้น ประถมศึกษาตอนปลาย และมัธยมศึกษาตอนต้น รวมถึงจัดการประเมินทั้งระดับโรงเรียน ระดับสังกัด และระดับชาติ เพื่อนำผลการประเมิน กลับมาพัฒนาผู้เรียนเป็นรายบุคคล เช่น การประเมินความสามารถด้านการอ่านของผู้เรียน ชั้นประถมศึกษาปีที่ ๑ (Reading Test: RT) ประเมินคุณภาพผู้เรียน ชั้นประถมศึกษาปีที่ ๓ (National Test: NT) ตรวจสอบคุณภาพ การศึกษา ชั้นประถมศึกษาปีที่ ๑ - ชั้นมัธยมศึกษาปีที่ ๓ การทดสอบเตรียมความพร้อมทางการศึกษาระดับชาติขั้นพื้นฐาน ชั้นประถมศึกษาปีที่ ๖ (Pre O-NET) เพื่อพัฒนาคุณภาพผู้เรียนอย่างต่อเนื่อง

❖ **ตั้งกรรมการตรวจสอบการขุดลอก - สถานที่ทิ้งดินโครงการก่อสร้างแก้มลิงสวนเบญจกิติ**

นายณรงค์ เรืองศรี ผู้อำนวยการสำนักการระบายน้ำ กทม. กล่าวกรณีมีผู้ร้องเรียนให้ตรวจสอบโครงการ ก่อสร้างแก้มลิงสวนเบญจกิติที่สิ้นสุดสัญญาว่าจ้างแล้ว แต่ยังไม่มีการส่งมอบงานโครงการ รวมทั้งขอให้ตรวจสอบ ปริมาณดินที่มีการแอบลักลอบนำไปขายให้เอกชนหรือไม่ว่า ปัจจุบันโครงการก่อสร้างแก้มลิงสวนเบญจกิติ มีความ คืบหน้าร้อยละ ๙๐ คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๔ ซึ่งภายหลังสิ้นสุดสัญญาเมื่อวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๓ ผู้รับจ้างยืนยันดำเนินการต่อให้แล้วเสร็จ โดยขณะนี้อยู่ระหว่างขอขยายอายุสัญญา เพื่อแก้ไข ปัญหาอุปสรรคจากการจัดหาที่ทิ้งดินเลนที่ได้จากการขุดลอกบึงน้ำ ซึ่งเป็นทรัพย์สินของกรมธนารักษ์ โดยที่ผ่านมา กรมธนารักษ์แจ้งว่าไม่มีพื้นที่ทิ้งดินในบริเวณใกล้เคียง สำนักการระบายน้ำจึงมีหนังสือสอบถามหน่วยงานของ กทม. ที่มีความ ประสงค์จะใช้ดินดังกล่าว ซึ่งสำนักงานเขตบางนาและสำนักงานเขตลาดกระบัง ประสงค์จะใช้ดินเลน เพื่อถม ปรับปรุงความสูงพื้นที่ราชการของสำนักงานเขต กรุงเทพมหานครจึงได้ขออนุญาตกรมธนารักษ์นำดินเลนไปเติมเสริมพื้นที่ หลังเขื่อนในบึงเบญจกิติ และส่วนที่เหลือนำไปทิ้งในพื้นที่ราชการของสำนักงานเขตบางนาและสำนักงานเขตลาดกระบัง เมื่อได้รับอนุญาตจากกรมธนารักษ์แล้วจึงดำเนินการขุดลอก พร้อมทั้งแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจนับและตรวจสอบการ ขนย้ายมูลดินที่ได้จากการขุดลอกตามระเบียบของกรมธนารักษ์ ทั้งนี้ ปัจจุบันผู้รับจ้างอยู่ระหว่างขุดลอกตามค่าระดับ ที่กำหนดในแบบและสัญญาประมาณร้อยละ ๗๕ ขณะเดียวกันผู้ควบคุมงานได้ตรวจสอบการขุดลอกให้ได้ความลึกและขนาด ตามแบบ เพื่อให้ได้ปริมาตรกักเก็บน้ำตามที่ออกแบบ ซึ่งคณะกรรมการตรวจนับมูลดินได้ตรวจสอบและจัดทำบัญชี ปริมาณมูลดินที่ขุดลอกและสถานที่ทิ้งดินโดยตลอด ไม่พบว่าผู้รับจ้างแอบนำดินไปขายให้เอกชน อย่างไรก็ตาม จะรายงาน ผลการขุดลอกปริมาณดินที่นำไปทิ้งตามตำแหน่งที่ได้รับอนุญาตให้กรมธนารักษ์ทราบเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จต่อไป

❖ **ทางยกระดับข้ามแยกถาวรรัชฯ ช่วยรองรับปริมาณจราจร - เชื่อมโครงข่ายถนน**

นายไพฑูมิ ชันแก้ว ผู้อำนวยการสำนักการโยธา กทม. กล่าวกรณีชาวบ้านในซอยถาวรรัชฯ ๑ คัดค้าน โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนและก่อสร้างทางยกระดับข้ามแยกถาวรรัชฯและถนนซอยรามคำแหง ๒๔ เขตบางกะปิ เนื่องจากไม่ได้ช่วยแก้ไขปัญหาการจราจรเท่าที่ควรว่า การดำเนินโครงการดังกล่าว เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรและเชื่อม โครงข่ายถนนรองรับปริมาณการจราจรในถนนรามคำแหง ถนนศรีนครินทร์-ร่มเกล้า และถนนใกล้เคียง เนื่องจากถนนดังกล่าว มีปริมาณการจราจรหนาแน่น ประมาณ ๑๔,๒๓๐ คัน/วัน และคาดการณ์ปริมาณการจราจรเฉลี่ยประมาณร้อยละ ๓ ต่อปี ซึ่งทำให้ปริมาณรถที่จะมาใช้เส้นทางเพิ่มขึ้น ประกอบกับสภาพถนนปัจจุบันเป็นคอขวด โดยบริเวณเริ่มต้นโครงการถนน ถาวรรัชฯ มี ๖ ช่องจราจร ต่อเชื่อมถึงบริเวณซอยรามคำแหง ๒๔ ลดลงเหลือ ๒ ช่องจราจร และมาเชื่อมต่อกับถนนหัวหมาก

ซึ่งมี ...

ซึ่งมีขนาด ๖ ช่องจราจร เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร จึงได้ออกแบบเป็นทางยกระดับ ๒ ช่องจราจร เพื่อเพิ่มช่องจราจร สำหรับส่งถ่ายรถเข้าออกทางตรงได้สะดวกและไม่แออัดบริเวณถนนด้านล่าง นอกจากนี้ จะซ่อมแซมถนนหัวหมาก บริเวณช่วงจากมหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ - สะพานข้ามคลองจิกที่มีสภาพชำรุดเสียหาย เนื่องจากการทรุดตัวของชั้นดิน ทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จึงต้องปรับปรุงซ่อมแซม เพื่อความปลอดภัยในการสัญจร

ผู้อำนวยการสำนักการโยธา กล่าวเพิ่มเติมว่า การก่อสร้างโครงการดังกล่าวจะเกิดประโยชน์แก่ประชาชน ส่วนรวม เนื่องจากถนนบริเวณดังกล่าวมีขนาดช่องจราจรที่แตกต่างกัน ทั้งยังมีปัญหาการปลูกสร้างเพิงริมถนน รามค้ำแหง ๒๔ รุกล้ำพื้นที่สาธารณะ ปัจจุบันสำนักงานเขตได้ตรวจสอบแนวเขตทางสาธารณะของถนนซอยดังกล่าว เรียบร้อยแล้ว ซึ่งได้รับความร่วมมือจากการไฟฟ้านครหลวงในการย้ายเสาไฟฟ้าไปยังแนวเขตทางสาธารณะดังกล่าว อย่างไรก็ตาม เมื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จจะมีพื้นที่สัญจรสาธารณะเพิ่มเติมให้ประชาชนได้ใช้ประโยชน์ ในการสัญจรถนนดังกล่าวได้อย่างสะดวกและรวดเร็ว ทั้งนี้ สำนักการโยธาได้แจ้งข้อมูลและประชาสัมพันธ์โครงการฯ ให้ประชาชนบริเวณโดยรอบรับทราบอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งจัดให้มีมาตรการแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งช่วง การก่อสร้างและการติดตามผลหลังก่อสร้าง เช่น ติดตั้งรั้วกำหนดยกขอบเขตการก่อสร้าง จัดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง ตรวจวัดค่าความเข้มของเสียง ตรวจวัดค่าการสั่นสะเทือน และทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างลดค่าฝุ่นละออง อย่างไรก็ตาม หากประชาชนมีข้อคิดเห็นต่อโครงการดังกล่าว สามารถเสนอข้อคิดเห็นได้ที่สำนักการโยธา หรือสำนักงานเขต ผ่านช่องทาง ต่าง ๆ เช่น สายด่วน ๑๕๕๕ ศูนย์รับเรื่องราวร้องทุกข์ กรุงเทพมหานคร หรือแอปพลิเคชัน Line@“อัศวินคลายทุกข์” เป็นต้น

กลุ่มงานวิเคราะห์ข่าว ส่วนยุทธศาสตร์การประชาสัมพันธ์
สำนักงานประชาสัมพันธ์ สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร