



ด่วนมาก บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานประชาสัมพันธ์ (ส่วนยุทธศาสตร์การประชาสัมพันธ์ โทร./โทรสาร ๐ ๒๖๒๑ ๐๗๑๐ หรือ โทร. ๑๓๗๘)

ที่ กท ๐๔๐๘/๖๔๓

วันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

เรื่อง รายงานประเด็นเด่นประจำวัน

เรียน ผู้อำนวยการสำนัก หัวหน้าสำนักงาน ก.ก. เลขาธิการสภากรุงเทพมหานคร เลขานุการผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ผู้อำนวยการเขต หัวหน้าส่วนราชการในสังกัดสำนักปลัดกรุงเทพมหานคร และผู้อำนวยการสำนักงานการพาณิชย์ของกรุงเทพมหานคร

พร้อมนี้ สำนักงานประชาสัมพันธ์ สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร ขอส่งรายงานประเด็นเด่นประจำวัน ประจำวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ รวม ๙ ข่าว มาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๑-๕

(นางสาวรณช สวยคำข้าว)
ผู้อำนวยการสำนักงานประชาสัมพันธ์
สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร

รายงานประเด็นเด่นประจำวัน
ประจำวันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

ลำดับที่	ประเด็นหลัก	ที่มา	รายละเอียด	ผลกระทบ	ข้อคิดเห็น
๑	กทม.ติดตามการแก้ไขปัญหาก็แล้งพื้นที่กรุงเทพฯ ตะวันออก	แนวหน้า เดลินิวส์ ข่าวสด matchon naewna khaosod thailandplus mgronline	<p>- พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผว.กทม. กล่าวหลังลงพื้นที่ตรวจติดตามการแก้ไขปัญหาก็แล้งในพื้นที่กรุงเทพฯ ผังตะวันออก เขตคลองสามวาและเขตลาดกระบังว่า สถานการณ์ก็แล้งในกรุงเทพฯ ปีนี้รุนแรงกว่าปีที่ผ่านมาเนื่องจากขณะนี้พบพื้นที่ทำการเกษตรในฝั่งตะวันออกของกรุงเทพฯ สภาพนาข้าวใกล้ตาย จึงต้องเร่งแก้ไขปัญหาโดยดึงน้ำจากคลองสายหลักเข้าไปบรรเทาความเดือดร้อนให้แก่เกษตรกรในพื้นที่เขตคลองสามวาและเขตลาดกระบัง ทั้งนี้ โดยปกติสถานการณ์ก็แล้งจะรุนแรงช่วงเดือน เม.ย. แต่ปีนี้เริ่มส่งผลกระทบให้เกิดปัญหาขาดแคลนน้ำตั้งแต่เดือน ก.พ. ขณะที่นาข้าวของเกษตรกรต้องรออีกประมาณ ๒ เดือน ถึงจะเก็บเกี่ยวได้ จึงต้องเร่งให้นำน้ำเข้าพื้นที่ เพื่อให้ความช่วยเหลือโดยเร็ว</p> <p>- นายศักดิ์ชัย บุญมา รพว.กทม. กล่าวว่า ขณะนี้ข้าวในนาของเกษตรกรใกล้ตายหลายพื้นที่เนื่องจากไม่มีน้ำใช้ แม้จะมีการขุดลอกคลองก่อนหน้านี้นี้ แต่ก็ช่วยได้ไม่มากนัก คลองสายหลักห้องคลองต่ำกว่าคลองย่อยทำให้น้ำไม่สามารถไหลเข้าสู่คลองย่อย ต้องแก้ไขด้วยการขุดลอกคลองย่อยและนำเครื่องสูบน้ำมาติดตั้ง เพื่อสูบน้ำจากคลองหลักเข้าสู่คลองย่อยเข้าพื้นที่ทำนา โดยพื้นที่ฝั่งตะวันออกจะสูบน้ำจากคลองสายหลัก ๒ คลอง คือ คลองลำปลาทิวและคลองประเวศบุรีรมย์ เข้าสู่คลองสาขาย่อย เพื่อแก้ไขชั่วคราวในปีนี้นี้ ส่วนปีหน้าจะทำแผนขุดลอกคลองใหม่ ให้แต่ละคลองมีแก้มลิงกักเก็บน้ำไว้ใช้ช่วงฤดูแล้ง โดยอยู่ระหว่างการจัดทำแผน</p> <p>- สำหรับปัญหาถนนทรุดเกิดขึ้นทุกปีเพราะน้ำในคลองแห้ง ในปีนี้พื้นที่หนองจอก ถนนทรุดไปแล้วประมาณ ๑๐ เส้นทาง เบื้องต้นเขตหนองจอกแก้ไขด้วยการนำเสาเข็มไปปักชะลอการทรุดตัวเพิ่ม ส่วนพื้นที่เขตลาดกระบังยังไม่พบเนื่องจากไม่ได้มีคลองเลียบริบถนน</p>	<p><u>ด้านบวก</u></p> <p>- ติดตามสถานการณ์เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาก็แล้งในพื้นที่กรุงเทพฯ รวมทั้งดำเนินการตามแผนป้องกันและแก้ไขปัญหาก็แล้งในบรรเทาความเดือดร้อนให้ประชาชนและเกษตรกรในพื้นที่</p>	<p>- หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และสำนักงานประชาสัมพันธ์ การประชาสัมพันธ์ การดำเนินการตามแผนป้องกันและแก้ไขปัญหาก็แล้งในพื้นที่กรุงเทพฯ รวมทั้งการประสานความร่วมมือในการตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงและความปลอดภัยของถนนที่อยู่บริเวณริมคลองต่าง ๆ และเตรียมการป้องกันหากเกิดเหตุถนนทรุดตัวจากเสาะหาสาเหตุการเกิดก็แล้งพร้อมรณรงค์ขอความร่วมมือประชาชนและเกษตรกรใช้น้ำอย่างประหยัด</p>
๒	กทม.เปิดใช้งานสะพานข้ามแยกถนน	แนวหน้า ไทยรัฐ เดลินิวส์ ข่าวสด thailandplus matchon prachachat	<p>- พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผว.กทม. กล่าวหลังลงพื้นที่ตรวจความเรียบร้อยโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก ถ.สุทธาวาสตัด ถ.เจริญสินทวิวงศ์ ว่า กทม. โดยสำนักงานโยธา (สนย.) ได้ดำเนินโครงการก่อสร้างขยายผิวจราจรของ</p>	<p><u>ด้านบวก</u></p> <p>- เชื่อมโยงโครงข่ายถนน เพิ่มประสิทธิภาพการจราจรใน</p>	<p>- สำนักงานโยธา และสำนักงานประชาสัมพันธ์ การประชาสัมพันธ์ การเปิด</p>

ลำดับที่	ประเด็นหลัก	ที่มา	รายละเอียด	ผลกระทบ	ข้อคิดเห็น
	<p>สุทธาวาส ลดผลกระทบ จรรยา</p>	<p>naewna tnnthailand mgronline innnews siamrath js๑๐๐ fm๙๑bkk thairath dailynews</p>	<p>ถ.สุทธาวาส และสะพานข้าม ถ.เจริญสนิทวงศ์ ความยาวรวม ๒.๘ กม. โดยก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามขนาด ๒ ช่องจราจร ๒ ทิศทาง ยาว ๓๖๐ ม. กว้าง ๘.๕๐ ม. และขยายถนนคอนกรีตเสริมเหล็กหนา ๒๕ ซม.เพิ่มขึ้นจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร ความยาวประมาณ ๒,๕๐๐ ม. พร้อมงานทางเท้า ระบบระบายน้ำ ระบบป้ายและเครื่องหมายจราจร ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง พร้อมทั้งขยายสะพานข้ามคลอง ๓ แห่ง ขณะนี้โครงการก่อสร้างแล้วเสร็จเกือบ ๑๐๐% เหลือเพียงการเก็บรายละเอียดเพิ่มเติมเล็กน้อย</p> <p>- เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนและเพิ่มความสะดวกรวดเร็วให้กับประชาชนในการสัญจร จึงได้เปิดให้ใช้สะพานดังกล่าวตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป ซึ่งจะสามารถช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรฝั่งธนบุรี แก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด ช่วยลดเวลาการเดินทางในบริเวณดังกล่าวได้อย่างน้อย ๒๐ - ๓๐ นาที รวมทั้งจะเพิ่มความสะดวกรวดเร็วให้กับประชาชนในการสัญจรไปยัง รพ.ศิริราช ถ.อรุณอมรินทร์ และบริเวณใกล้เคียง</p> <p>- นอกจากนี้ ได้ดำเนินโครงการขยายสะพานอรุณอมรินทร์ จาก ๔ ช่องจราจร เป็น ๖ ช่องจราจร พร้อมทางขึ้น-ลง และก่อสร้างทางยกระดับข้ามแยกศิริราช - หน้ากรมอุทกหารเรือ ขนาด ๒ ช่องจราจร ระยะทาง ๑.๓ กม. ปัจจุบันใกล้แล้วเสร็จ ยังเหลือในส่วนการเก็บรายละเอียดอีกเล็กน้อย</p>	<p>พื้นที่ฝั่งธนบุรีต่อเนื่องพื้นที่ใกล้เคียง เพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดและอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชน</p>	<p>การจราจร ถ.สุทธาวาสติดกับถ.เจริญสนิทวงศ์ ตามโครงการพระราชดำริ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรฝั่งธนบุรี</p>
๓	<p>เปิดใช้สะพาน ข้ามแยกบางพลัด หลังปิดซ่อม ๔ เดือน/เตรียม ซ่อมแซม อุโมงค์ทางลอด ที่ชำรุด</p>	<p>แนวหน้า thailandplus matichon prachachat naewna tnnthailand mgronline innnews siamrath js๑๐๐ fm๙๑bkk thairath dailynews</p>	<p>- นายศักดิ์ชัย บุญมา รว.กทม. กล่าวว่า กทม.โดยสำนักการโยธา (สนย.) ได้ดำเนินการปรับปรุงสะพานข้ามทางแยกบางพลัด แล้วเสร็จเปิดใช้งานได้ก่อนสิ้นสุดสัญญา ช่วยลดผลกระทบด้านปัญหาการจราจรแก่ประชาชน โดยสะพานดังกล่าวได้ก่อสร้างเปิดใช้งานมาตั้งแต่ปี ๓๕ รวมระยะเวลาใช้งาน ๒๙ ปี ตัวสะพานมีความยาว ๕๘๕ ม. มี ๑๙ ช่วง ช่วงกลางมีความยาว ๕๐ ม. และอีก ๑๘ ช่วง มีความยาว ๒๕ ม. ที่ผ่านมาสภาพผิวจราจรชำรุดเสียหายจากการใช้งานอย่างต่อเนื่อง สนย.ได้ดำเนินการซ่อมแซมชั่วคราว ต่อมาสภาพผิวจราจรได้เกิดการชำรุดเสียหายมากขึ้น จึงจำเป็นต้องปิดสะพานข้ามแยกบางพลัดชั่วคราว เพื่อปรับปรุงสะพานโดยเร่งด่วน ป้องกันอุบัติเหตุที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน</p> <p>- โครงการปรับปรุงสะพานข้ามทางแยกบางพลัด เริ่มสัญญาวันที่ ๒๗ ส.ค.๖๓ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๒๒ ก.พ.๖๔ กำหนดแล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วัน ปัจจุบันแล้วเสร็จ</p>	<p><u>ด้านบวก</u></p> <p>- ปรับปรุงซ่อมแซมสะพานข้ามแยกที่ชำรุดเพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน</p> <p>- ตรวจสอบอุโมงค์ทางลอดเตรียมดำเนินการซ่อมแซม</p>	<p>- สำนักการโยธา และสำนักงานประชาสัมพันธ์ประชาสัมพันธ์การเปิดใช้สะพานข้ามแยกบางพลัดหลังปิดซ่อมแซมเพื่ออำนวยความสะดวกในการสัญจรแก่ประชาชน และความคืบหน้าการสำรวจตรวจสอบเพื่อเตรียมซ่อมแซมอุโมงค์ทางลอดแยกบางพลัด</p>

ลำดับที่	ประเด็นหลัก	ที่มา	รายละเอียด	ผลกระทบ	ข้อคิดเห็น
			<p>คงเหลือเฉพาะงานเก็บความเรียบร้อยที่ไม่เกี่ยวข้องกับงานผิวจราจร กทม. จึงเปิดใช้งานได้ก่อนสิ้นสุดสัญญา เพื่อลดผลกระทบด้านปัญหาการจราจรแก่ประชาชน</p> <p>- นายไพฑูริ ชันแก้ว ผอ.สำนักงานโยธา กล่าวว่า ได้ลงพื้นที่สำรวจพื้นผิวถนน หลังจากมีการเปิดให้ใช้สะพานพบว่า รถที่สัญจรไป-มา มีความคล่องตัวขึ้น โดยเฉพาะรถที่มาจากฝั่งธนบุรี มุ่งหน้าไปฝั่งราชวิถี โดยการก่อสร้างครั้งนี้ ดำเนินการแล้วเสร็จก่อนสัญญาว่า ๒๐ วัน หลังจากนั้นจะเตรียมปรับปรุง ซ่อมแซมบริเวณอุโมงค์ทางลอดแยกบางพลัดที่ขณะนี้เกิดปัญหาน้ำรั่วซึม และผิวถนนชำรุดเสียหายต่อไป</p>		
๔	รับสมัครเลือกตั้งกรรมการข้าราชการกรุงเทพมหานครสามัญ ๓-๕ ก.พ.๖๔	banmuang thailandplus	<p>- นางศิลปสวย ระวีแสงสูรย์ ป.กท. กล่าวว่า สืบเนื่องจากกรรมการในคณะอนุกรรมการข้าราชการกรุงเทพมหานครสามัญข้าราชการสามัญ (อ.ก.ก.สามัญข้าราชการสามัญ) ได้พ้นจากตำแหน่งก่อนครบวาระ จำนวน ๑ คน คณะกรรมการอำนวยการเลือกตั้งจึงได้มีประกาศให้มีการเลือกตั้งกรรมการข้าราชการกรุงเทพมหานครสามัญใน อ.ก.ก.สามัญข้าราชการสามัญแทนตำแหน่งที่ว่าง ในวันที่ ๒๔ ก.พ.๖๔ เวลา ๐๘.๐๐ - ๑๕.๐๐ น. ซึ่งข้าราชการกรุงเทพมหานครสามัญสามารถใช้สิทธิเลือกตั้งได้ ณ หน่วยเลือกตั้งในพื้นที่เขตที่ท่านปฏิบัติงานอยู่ โดยเตรียมหลักฐานแสดงตน ได้แก่ บัตรประจำตัวข้าราชการ หรือบัตรประจำตัวประชาชน (ไม่หมดอายุ) กรณีช่วยราชการให้ใช้สิทธิเลือกตั้งตามหน่วยงานต้นสังกัด สำหรับผู้สนใจสมัครรับการเลือกตั้งฯ สามารถสมัครได้ตั้งแต่บัดนี้ถึงวันที่ ๕ ก.พ.๖๔ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ ห้องประชุม ๒ สำนักงานการเจ้าหน้าที่ สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร ชั้น ๔ ศาลาว่าการกรุงเทพมหานคร (เสาชิงช้า)</p>	<p><u>ด้านบวก</u></p> <p>- เตรียมความพร้อมจัดการเลือกตั้งกรรมการข้าราชการกรุงเทพมหานครสามัญในคณะอนุกรรมการข้าราชการกรุงเทพมหานครสามัญข้าราชการสามัญ (อ.ก.ก.สามัญข้าราชการสามัญ) แทนตำแหน่งที่ว่าง</p>	<p>- สำนักงานปกครองและทะเบียน และสำนักงานประชาสัมพันธ์ ประชาสัมพันธ์ การเปิดรับสมัครเลือกตั้งกรรมการข้าราชการกรุงเทพมหานครสามัญในคณะอนุกรรมการข้าราชการกรุงเทพมหานครสามัญ (อ.ก.ก.สามัญข้าราชการสามัญ) แทนตำแหน่งที่ว่างตั้งแต่บัดนี้ถึงวันที่ ๕ ก.พ.๖๔ และกำหนดวันเลือกตั้งในวันที่ ๒๔ ก.พ.๖๔ เวลา ๐๘.๐๐ - ๑๕.๐๐ น.</p>
๕	กทม.ร่วมกับ สตช.เปิดป้ายอัจฉริยะแจ้งเตือนคนกรุงรู้ทันฝุ่น	matichon thailandplus hansettakij posttoday mgronline tna.mcot twitter.com/Matichon twitter.com/TNAMCO	<p>- นายชาติวี วัฒนเขจร รป.กท. กล่าวว่า กทม.ขอขอบคุณสำนักงานตำรวจแห่งชาติ (สตช.) ที่ให้ความร่วมมือสนับสนุนพื้นที่บนป้ายจราจรอัจฉริยะและเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง เพื่อเผยแพร่ข้อมูลผลการตรวจวัดฝุ่นละออง PM๒.๕ ในช่วงวิกฤตที่กำลังเกิดขึ้นอยู่ขณะนี้จนกว่าสถานการณ์จะคลี่คลาย โดยจะเผยแพร่ข้อมูลการตรวจวัดฝุ่นละออง PM๒.๕ จากสถานี</p>	<p><u>ด้านบวก</u></p> <p>- ขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM๒.๕ ในพื้นที่กรุงเทพฯ และบูรณาการความร่วมมือกับทุกฝ่ายที่</p>	<p>- หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และสำนักงานประชาสัมพันธ์ ประชาสัมพันธ์การดำเนินการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง</p>

ลำดับที่	ประเด็นหลัก	ที่มา	รายละเอียด	ผลกระทบ	ข้อคิดเห็น
	PM๒.๕	twitter.com/fm๙๑	ตรวจวัดคุณภาพอากาศของ กทม. ๗๐ จุด ครอบคลุม ๕๐ เขต วันละ ๓ เวลา ดังนี้ ช่วงเช้า เวลา ๐๖.๐๐ - ๐๘.๐๐ น. ช่วงเที่ยง เวลา ๑๑.๐๐ - ๑๓.๐๐ น. และช่วงเย็น เวลา ๑๗.๐๐ - ๑๙.๐๐ น. โดยข้อมูลจะหมุนเวียนสลับกันทุก ๆ ๑๕ วินาที ตลอด ๒ ชม. สำหรับการสนับสนุนพื้นที่บนป้ายจราจรอัจฉริยะ ในความรับผิดชอบของ สตช.มีจำนวนทั้งสิ้น ๙๐ ป้าย ครอบคลุมพื้นที่ ๒๐ เขต ชั้นในของกรุงเทพฯ ได้แก่ คลองเตย จตุจักร ดินแดง ดุสิต บางกอกน้อย บางกอกใหญ่ บางกะปิ บางพลัด บางรัก บึงกุ่ม ปทุมวัน ป้อมปราบศัตรูพ่าย พญาไท พระโขนง ภาษีเจริญ ราชเทวี วังทองหลาง วัฒนา สาทร และห้วยขวาง - กทม.ขอเน้นย้ำขอควรปฏิบัติในการเฝ้าระวังสุขภาพและป้องกันตนเอง จากฝุ่นละออง PM๒.๕ โดยเฉพาะในกลุ่มเสี่ยง ผู้สูงอายุ เด็กเล็ก และผู้ที่ ต้องดูแลสุขภาพเป็นพิเศษ ผ่านกลไกและช่องทางการสื่อสารต่างๆ ในพื้นที่ กรุงเทพฯ เพื่อให้ประชาชนรับทราบข้อมูล รวมถึงวางกิจกรรมในแต่ละวัน โดยเฉพาะในพื้นที่คุณภาพอากาศอยู่ในระดับเริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพ ซึ่งควร ลดระยะเวลาหรืองดกิจกรรมกลางแจ้ง หากมีความจำเป็นควรสวมหน้ากากอนามัยหรือหน้ากากป้องกันฝุ่นละออง PM๒.๕ ด้วยทุกครั้ง	เกี่ยวข้อง เพื่อให้การแก้ไข ปัญหาเป็นไปอย่างยั่งยืน และเกิดประสิทธิภาพสูงสุด	PM๒.๕ ของ กทม.ผ่านทาง ป้ายจราจรอัจฉริยะใน ความรับผิดชอบ ของ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ เพื่อเผยแพร่ข้อมูลผลการ ตรวจวัดฝุ่นละออง PM๒.๕ ให้ประชาชนได้รับทราบ
๖	เปิดเผยไทม์ไลน์ ผู้ป่วยโควิด-๑๙ ในกรุงเทพฯ เพิ่มอีก ๙ ราย	dailynews mgronline thairath siamrath komchadluek fm๙๑bkk thaipbs prachachat sanook springnews js๑๐๐ thansettakij siamstreet thaipbs tnnthailand onbnews	- ร.ต.อ.พงศกร ขวัญเมือง โฆษกของ กทม.โพสต์ข้อความผ่านเฟซบุ๊ก “เอิร์ธ พงศกร ขวัญเมือง” แจ้งความคืบหน้าสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิดในพื้นที่กรุงเทพฯ โดยระบุกรุงเทพฯ พบผู้ติดเชื้อตั้งแต่วันที่ ๒๐ ธ.ค.๖๓ - ๓ ก.พ.๖๔ รวม ๗๙๙ ราย จากการสอบสวนโรคผู้ติดเชื้อ ถึงวันที่ ๒ ก.พ.๖๔ รวม ๗๙๕ ราย เป็นคนต่างจังหวัดที่เข้ารับการรักษาใน โรงพยาบาลในพื้นที่กรุงเทพฯ ๑๕๖ ราย และเป็นคนที่อยู่ในพื้นที่กรุงเทพฯ ๖๓๙ ราย สำหรับการติดเชื้อในประเทศส่วนใหญ่มาจากการสัมผัสผู้ป่วย ยืนยันที่เป็นคนในครอบครัวหรือจากคนในที่ทำงาน การไปสถานบันเทิง สถานที่ชุมชนและการตรวจเชิงรุกในตลาดและชุมชน ทั้งนี้ กทม.ได้เปิดเผย ไทม์ไลน์ไปแล้ว ๗๑๑ ราย และมีไทม์ไลน์ผู้ติดเชื้อที่อยู่ในกรุงเทพฯ ซึ่งได้ สอบสวนโรคเสร็จเรียบร้อยแล้วเพิ่มอีก ๙ ราย สำหรับการแจ้งข้อมูลการสอบสวนโรค จะรายงานข้อมูลที่ไม่พาดพิงถึงบุคคล ก่อนที่จะได้รับความยินยอมจาก เจ้าของข้อมูล ทั้งนี้ เป็นไปตาม พ.ร.บ.โรคติดต่อ พ.ศ.๒๕๕๘ มาตรา ๑๐	<u>ด้านบวก</u> - เร่งรัดดำเนินการสอบสวน โรคผู้ป่วยโควิด-๑๙ รวมทั้ง เปิดเผยรายละเอียดไทม์ไลน์ ของผู้ป่วยแต่ละรายให้ประชาชน ได้รับทราบอย่างต่อเนื่อง เพื่อเฝ้าระวังและป้องกัน ตนเอง รวมทั้งหลีกเลี่ยงการ เดินทางไปในสถานที่เสี่ยง ต่าง ๆ	- สำนักอนามัย และ สำนักงานประชาสัมพันธ์ ประชาสัมพันธ์การประสาน ความร่วมมือกับหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องในการสอบสวน โรคผู้ป่วยโควิด-๑๙ ในพื้นที่ กรุงเทพฯ รวมทั้งการขอ ความร่วมมือประชาชน ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และควบคุมโรคอย่างเคร่งครัด
๗	กทม.ผลักดัน ประชาชาติธุรกิจ	ประชาชาติธุรกิจ	- นายไพฑูริย์ ชันแก้ว ผอ.สำนักงานโยธา กทม. กล่าวว่า กทม.จะเปิดการจราจร	<u>ด้านบวก</u>	- สำนั ก ก า ร โย ธ า

ลำดับที่	ประเด็นหลัก	ที่มา	รายละเอียด	ผลกระทบ	ข้อคิดเห็น
	โครงข่ายถนน พหลโยธิน ตะวันตก		<p>โครงการทางยกระดับถนนกาญจนาภิเษก - ถนนพหลโยธินสาย ๒ ขนาด ๔-๖ ช่องจราจร และทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดถนนพหลโยธินสาย ๒ ขนาด ๖ ช่องจราจร และจุดกลับรถใต้สะพาน รวมระยะทาง ๑.๖๗ กม. คาดว่า จะแล้วเสร็จภายในเดือน มี.ค. พร้อมปรับปรุงภูมิทัศน์ให้แล้วเสร็จเดือน เม.ย. นี้ หลังจากเริ่มก่อสร้างตั้งแต่วันที่ ๒๕ ก.ย. ๖๑</p> <p>- โครงการทางยกระดับถนนกาญจนาภิเษก - ถนนพหลโยธินสาย ๒ เป็นส่วนหนึ่งของโครงการก่อสร้างถนนพหลโยธิน-ถนนพหลโยธินสาย ๔ มีระยะทาง ๑๕.๒ กม. แบ่งการก่อสร้างเป็น ๔ ช่วง ช่วงที่ ๑ จากถนนจรัลสนิทวงศ์-ถนนกาญจนาภิเษก ความยาว ๗.๑๓ กม. เปิดใช้งานเมื่อปี ๒๕๕๘ ช่วงที่ ๒ ถนนกาญจนาภิเษก-ถนนพหลโยธินสาย ๒ ระยะทาง ๑.๖๗ กม. จะเปิดใช้ในเดือน เม.ย. ๖๔ นี้ ช่วงที่ ๓ ถนนพหลโยธินสาย ๒- ถนนพหลโยธินสาย ๓ ระยะทาง ๓.๔ กม. ขณะนี้ได้ผู้ชนะประมูลงานโยธาคาดว่าจะลงนามในสัญญาได้ภายในเดือน ก.พ. นี้ และช่วงที่ ๔ ถนนพหลโยธินสาย ๓-ถนนพหลโยธินสาย ๔ ระยะทาง ๓ กม. อยู่ระหว่างขอจัดสรรงบประมาณเพื่อเวนคืนและก่อสร้างในปีนี้ หากได้รับอนุมัติ จะใช้เวลาสร้าง ๗๒๐ วัน</p>	<p>- เพิ่มประสิทธิภาพการจราจรของพื้นที่ฝั่งธนบุรี ช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรบริเวณถนนจรัลสนิทวงศ์ ถนนกาญจนาภิเษก ถนนพหลโยธินสาย ๒ ถนนเพชรเกษม ถนนบรมราชชนนี ถนนสายรองโดยรอบ และยังเชื่อมโยงโครงข่ายถนนระหว่างพื้นที่กรุงเทพฯ ไซนตะวันออก-ตะวันตกให้สมบูรณ์เดินทางสะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น</p> <p>- เมื่อโครงการแล้วเสร็จทั้งระบบจะช่วยให้การเดินทางจากศิริราชถึง จ.นครปฐมสะดวกและรวดเร็วยิ่งขึ้น</p>	<p>หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและสำนักงานประชาสัมพันธ์ประชาสัมพันธ์ความคืบหน้าการดำเนินงานโครงการต่อเชื่อมถนนกาญจนาภิเษก - ถนนพหลโยธินสาย ๒ และโครงการก่อสร้างถนนพหลโยธิน-ถนนพหลโยธินสาย ๔ รวมทั้งแจ้งการหลีกเลี่ยงเส้นทางจราจรในระหว่างก่อสร้าง</p>
๘	ประกาศห้าม ชุมนุมทำกิจกรรม มั่วสุมที่ก่อให้เกิด การแพร่ระบาดของ โควิด-๑๙	naewna, thaipbs, Bangkokbiznews, Siamrath, matichon, khaosod	<p>- ราชกิจจานุเบกษาเผยแพร่ประกาศหัวหน้าผู้รับผิดชอบในการแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉินในส่วนที่เกี่ยวกับความมั่นคง เรื่อง ห้ามการชุมนุม การทำกิจกรรม การมั่วสุมที่ก่อให้เกิดการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (ฉบับที่ ๓) โดยเนื้อหาระบุว่า ตามที่ได้มีการบังคับใช้มาตรการต่าง ๆ เพื่อระงับยับยั้งและป้องกันการระบาดแบบกลุ่มก้อนของโรค โควิด-๑๙ ระลอกใหม่ตลอดระยะเวลาที่ผ่านมา ส่งผลให้จำกัดและควบคุมการแพร่ระบาดอยู่ในขอบเขตน่าพอใจระดับหนึ่ง และเพื่อให้การปฏิบัติสอดคล้องกับข้อกำหนดของรัฐบาล จึงอาศัยอำนาจตามตรา ๙ แห่ง พ.ร.ก.ฉุกเฉิน ออกข้อปฏิบัติ ดังนี้ (๑) ให้ยกเลิกประกาศหัวหน้าผู้รับผิดชอบในการแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉินในส่วนที่เกี่ยวกับความมั่นคงเรื่องห้ามการชุมนุม การทำกิจกรรม การมั่วสุม ฉบับที่ ๒ ลงวันที่ ๗ ม.ค.๖๔ (๒) ห้ามมิให้มีการมั่วสุมในลักษณะที่เสี่ยงต่อการแพร่ระบาดของโรค หรือการกระทำอันเป็นการฉวยโอกาสซ้ำเติมความเดือดร้อนของประชาชน หรือการกลั่นแกล้งเพื่อแพร่โรค ณ ที่ใด ๆ ทั่วราชอาณาจักร (๓) ห้ามมิให้มีการชุมนุม หรือการทำกิจกรรมที่มีการรวมคนที่มี</p>	<p><u>ด้านบวก</u></p> <p>- กำหนดมาตรการป้องกันการชุมนุม การทำกิจกรรมที่มีการรวมคนที่มีความแออัดในลักษณะที่เสี่ยงต่อการแพร่ระบาดของโรคโควิด-๑๙</p>	<p>- หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและสำนักงานประชาสัมพันธ์ประชาสัมพันธ์การเข้มงวดดำเนินการตามมาตรการควบคุมป้องกันการชุมนุม การทำกิจกรรมที่มีการรวมคนที่มีความแออัดในลักษณะที่เสี่ยงต่อการแพร่ระบาดของโรคโควิด-๑๙</p>

ลำดับที่	ประเด็นหลัก	ที่มา	รายละเอียด	ผลกระทบ	ข้อคิดเห็น
			<p>ความแออัดในลักษณะที่เสี่ยงต่อการแพร่ระบาดของโรค ซึ่งมีผู้เข้าร่วมเป็นจำนวนมากและมีโอกาสติดต่อสัมผัสกันได้โดยง่าย ที่มีประกาศ หรือคำสั่งกำหนดเป็นพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด และพื้นที่ควบคุมสูงสุด เว้นแต่เป็นการดำเนินการโดยพนักงานเจ้าหน้าที่ หรือได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ หรือเป็นการจัดกิจกรรมในพื้นที่ที่กำหนดให้เป็นสถานที่กักกันโรคโดยมีมาตรการทางสาธารณสุขรองรับ (๔) การชุมนุม หรือการทำกิจกรรมที่มีการรวมคนที่มีความแออัดในลักษณะที่เสี่ยงต่อการแพร่ระบาดของโรคในพื้นที่ซึ่งมีประกาศ หรือมีคำสั่งให้เป็นพื้นที่ควบคุม พื้นที่เฝ้าระวังสูง หรือพื้นที่เฝ้าระวัง ให้ผู้จัดดำเนินการตามมาตรการควบคุม หากฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตามประกาศ ต้องรับโทษจำคุกไม่เกิน ๒ ปี หรือปรับไม่เกิน ๔๐,๐๐๐ บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๓ ก.พ.๖๔ เป็นต้นไป</p>		
๙	เตรียมใช้ปฏิบัติการกระแทกน้ำไล่ความเค็มบรรเทา น้ำประปาเค็ม	Siamrath, mthai, thairath	<p>- นายคมกฤช ทินกร ณ อยุธยา รองผู้ว่าการการประปานครหลวง (กปน.) ในฐานะโฆษก กปน. กล่าวว่า กปน. ร่วมกับกรมชลประทานเฝ้าระวังและติดตามสถานการณ์น้ำในขณะนี้ค่อนข้างใกล้ชิด และยืนยันว่า กปน. จะผลิตน้ำประปาให้บริการประชาชนในพื้นที่ กทม. นนทบุรี และสมุทรปราการ ให้มีน้ำประปาใช้ไม่ขาดแคลนตลอดหน้าแล้งนี้ โดยเฉพาะร่วมกับกรมชลประทาน และสำนักการระบายน้ำ กทม. ในปฏิบัติการกระแทกน้ำ (Water Hammer of Chao Phraya River Flow Operation : กระแทกไล่ความเค็มในแม่น้ำเจ้าพระยา) เพื่อผลักดันน้ำเค็มให้ไกลจากบริเวณสถานีสูบน้ำดิบสำแล ช่วยบรรเทาสถานการณ์น้ำทะเลหนุนสูง ซึ่งส่งผลกระทบต่อพื้นที่บางพื้นที่ บางช่วงเวลามีรสชาติเปลี่ยนแปลงไป</p> <p>- ผู้ที่อาศัยอยู่ในพื้นที่กรุงเทพฯ นนทบุรี และสมุทรปราการ โดยเฉพาะฝั่งตะวันออกของแม่น้ำเจ้าพระยาได้รับรู้รสชาติน้ำประปาที่เปลี่ยนไป ซึ่งเกิดจากค่าความเค็มในรูปคลอไรด์เกิน ๒๕๐ มิลลิกรัมต่อลิตร หรือโซเดียมเกิน ๒๐๐ มิลลิกรัมต่อลิตร ซึ่งมีปริมาณสูงกว่าคำแนะนำขององค์การอนามัยโลก (WHO) ที่มีผลต่อความนำดื่มและการยอมรับของผู้บริโภค และขอแนะนำแนวทางการใช้น้ำประปาในช่วงภัยแล้งสำหรับประชาชนตามคำแนะนำของกรมอนามัย</p>	<p><u>ด้านบวก</u></p> <p>- ป้องกันและแก้ไขปัญหา น้ำเค็มจากน้ำทะเลหนุนที่อาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่ กรุงเทพฯ</p>	<p>- สำนักการระบายน้ำ สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และสำนักงานประชาสัมพันธ์การสนับสนุนความร่วมมือกับการประปานครหลวงในการผลักดันลิ้มความเค็มในพื้นที่ฝั่งตะวันออกของแม่น้ำเจ้าพระยา รวมทั้งการเตรียมความพร้อมแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขปัญหาภัยแล้งในพื้นที่ของกรุงเทพฯ</p>