



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานการจราจรและขนส่ง (สำนักงานเลขานุการ โทร.๐ ๒๓๕๔ ๑๒๐๖ หรือโทร.๓๑๑๐ โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๑๒๐๓)

ที่ กท ๑๖๐๑/ ๗๕ วันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๔

เรื่อง ประกาศผลการคัดเลือกบุคคล

เรียน ผู้อำนวยการสำนัก หัวหน้าสำนักงาน ก.ก. เลขานุการสภากรุงเทพมหานคร เลขานุการผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ผู้อำนวยการเขต หัวหน้าส่วนราชการในสังกัดสำนักปลัดกรุงเทพมหานคร และผู้อำนวยการสำนักงานการพาณิชย์ของกรุงเทพมหานคร

พร้อมนี้ สำนักงานการจราจรและขนส่ง ขอส่งสำเนาประกาศกรุงเทพมหานคร ลงวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๔ เรื่อง ผลการคัดเลือกบุคคล สรุปข้อมูลของผู้ขอรับการคัดเลือก (เอกสารหมายเลข ๙) และเอกสารแสดงผลงานที่จะส่งประเมิน (เอกสารหมายเลข ๑๑) ของข้าราชการในสังกัดสำนักงานการจราจรและขนส่ง ราย นายฤทธิ ฌ ลำพูน มาเพื่อโปรดปิดประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน รายละเอียดตามเอกสารที่แนบ หากบุคคลใดประสงค์ทักท้วงในเรื่องดังกล่าว ขอให้จัดทำคำทักท้วงเป็นหนังสือถึงผู้อำนวยการสำนักงานการจราจรและขนส่ง ภายใน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันประกาศ

(นายประภาส เหลืองกสิณภา)
ผู้อำนวยการสำนักงานการจราจรและขนส่ง



ประกาศกรุงเทพมหานคร
เรื่อง ผลการคัดเลือกบุคคล

ด้วย ก.ก. ได้มีมติในการประชุม ครั้งที่ ๖/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๕๔ อนุมัติหลักเกณฑ์ การคัดเลือกบุคคลและการประเมินบุคคลเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภททั่วไปและประเภทวิชาการ ตามพระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการกรุงเทพมหานครและบุคลากรกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยให้นำ หลักเกณฑ์การประเมินบุคคลเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งสำหรับผู้ปฏิบัติงานที่มีประสบการณ์ (ตำแหน่งประเภท ทั่วไป) และตำแหน่งประเภทวิชาชีพเฉพาะ สำหรับตำแหน่งระดับ ๘ ลงมา ตามมติ ก.ก. ครั้งที่ ๖/๒๕๕๑ เมื่อวันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๕๑ ซึ่งได้กำหนดให้กรุงเทพมหานครพิจารณาคัดเลือกบุคคลที่จะเข้ารับ การประเมินเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งตามที่ ก.ก. ได้กำหนดตำแหน่งไว้แล้วในอัตราส่วน ๑ ราย ต่อ ๑ ตำแหน่ง มาใช้กับการประเมินบุคคลเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการระดับชำนาญการและชำนาญการพิเศษ

กรุงเทพมหานคร ได้ดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ที่ขอรับการคัดเลือก พร้อมทั้ง เค้าโครงเรื่องของผลงานที่จะส่งประเมินเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งในระดับสูงขึ้นแล้ว ปรากฏว่ามีผู้ผ่าน การคัดเลือก ดังต่อไปนี้

ลำดับ ที่	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่งปัจจุบัน (ตำแหน่งเลขที่)	ตำแหน่งที่ได้รับ การคัดเลือก (ตำแหน่งเลขที่)	ส่วนราชการ/หน่วยงาน
๑	นายกฤษณ์ ณ ลำพูน	วิศวกรไฟฟ้าชำนาญการ (ด้านศึกษาโครงการ และวางแผนงาน) (ตำแหน่งเลขที่ กทจ.๑๕)	วิศวกรไฟฟ้าชำนาญการพิเศษ (ด้านศึกษาโครงการและ วางแผนงาน) (ตำแหน่งเลขที่ กทจ.๑๕)	กลุ่มงานเทคโนโลยีจราจร ๑ กองระบบเทคโนโลยีจราจร สำนักการจราจรและขนส่ง

ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(นางศิลปสวย ระวีแสงสูรย์)
ปลัดกรุงเทพมหานคร

สรุปข้อมูลของผู้ขอรับการคัดเลือก

ชื่อผู้ขอรับการคัดเลือก นายกฤษฏี ณ ลำพูน

เพื่อประเมินบุคคลในตำแหน่ง วิศวกรไฟฟ้าชำนาญการพิเศษ (ด้านศึกษาโครงการและวางแผนงาน)

(ตำแหน่งเลขที่ กทจ.๑๕) กลุ่มงานเทคโนโลยีจราจร ๑ กองระบบเทคโนโลยีจราจร สำนักการจราจรและขนส่ง

หลักเกณฑ์การคัดเลือก	ข้อมูล
๑. การพิจารณาคุณสมบัติของบุคคล	
๑.๑ คุณวุฒิการศึกษา	- วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต (วิศวกรรมไฟฟ้า)
๑.๒ ประวัติการรับราชการ	- อายุราชการ ๑๙ ปี ๑๐ เดือน (ตั้งแต่วันที่ ๘ มกราคม ๒๕๔๔ - ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๓)
๑.๓ มีระยะเวลาการดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติงานตามที่กำหนดไว้ในมาตรฐานกำหนดตำแหน่งหรือได้รับยกเว้นจาก ก.ก. แล้ว - ประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ ไม่น้อยกว่า ๔ ปี	๗ ปี ๔ เดือน - ตำแหน่งวิศวกรไฟฟ้าชำนาญการ (ตั้งแต่วันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๑ - ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๓) เป็นเวลา ๒ ปี ๑๐ เดือน - ตำแหน่งเจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ (ตั้งแต่วันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๕๔ - ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗) เป็นเวลา ๒ ปี ๕ เดือน ๒๑ วัน - ตำแหน่งเจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ๖ (ตั้งแต่วันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๕๒ - ๑๔ สิงหาคม ๒๕๕๔) เป็นเวลา ๒ ปี ๑๙ วัน
๑.๔ มีระยะเวลาขั้นต่ำในการดำรงตำแหน่งหรือเคยดำรงตำแหน่งในสายงานที่จะคัดเลือก - มีระยะเวลาในสายงานวิศวกรรมไฟฟ้าปริญญาตรี ไม่ต่ำกว่า ๘ ปี หรือปริญญาโท ไม่ต่ำกว่า ๖ ปี	๙ ปี ๘ เดือน ๑ วัน - ตำแหน่งวิศวกรไฟฟ้าปฏิบัติการ-ชำนาญการ (ตั้งแต่วันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗ - ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๓) เป็นเวลา ๖ ปี ๙ เดือน - ตำแหน่งเจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ๕-๖ และชำนาญการ (ตั้งแต่วันที่ ๔ เมษายน ๒๕๕๑ - ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗) เป็นเวลา ๒ ปี ๑๑ เดือน ๑ วัน (มติ อ.ก.ก.วิสามันท์เกี่ยวกับระบบราชการ การจัดส่วนราชการ และคำตอบแทน ครั้งที่ ๔/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๕๙ นับระยะเวลาการดำรงตำแหน่งในสายงานอื่นที่เกือกลักษณะดำรงตำแหน่งเจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ๕-๖ และชำนาญการ ตั้งแต่วันที่ ๔ เมษายน ๒๕๕๑ - ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๗ เป็นเวลา ๕ ปี ๑๐ เดือน ๑ วัน โดยมีผลการพิจารณาเห็นว่าลักษณะงานที่ปฏิบัติเกือกลักษณะสายงานวิศวกรรมไฟฟ้าไม่เกินครึ่งหนึ่งตามแนวทางนับระยะเวลา จึงนับได้ครึ่งหนึ่งของระยะเวลาปฏิบัติงานทั้งหมด เป็น ๒ ปี ๑๑ เดือน ๑ วัน)

หลักเกณฑ์การคัดเลือก	ข้อมูล
<p>๑.๕ มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ (ถ้ามี)</p> <p>๒. การพิจารณาคุณลักษณะของบุคคล</p> <p>- ต้องได้คะแนนรวมที่ผู้บังคับบัญชาประเมิน ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐</p> <p>๓. อื่น ๆ (ระบุ).....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	<p>- ใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับภาคีวิศวกร สาขาไฟฟ้า งานไฟฟ้ากำลัง เลขทะเบียน ภฟก.๑๙๘๓๐ (ตั้งแต่วันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๑ - ๒๔ มกราคม ๒๕๖๖)</p> <p>- ได้คะแนนประเมิน ร้อยละ ๙๕</p>

เอกสารแสดงผลงานที่จะส่งประเมิน

ชื่อผู้ขอรับการประเมิน นายกฤษฏี ณ ลำพูน

ตำแหน่งที่จะขอรับการประเมิน วิศวกรไฟฟ้าชำนาญการพิเศษ (ด้านศึกษาโครงการและวางแผนงาน)

ตำแหน่งเลขที่ กทจ.๑๕

๑. ผลงานที่เป็นผลการดำเนินงานที่ผ่านมา

ชื่อผลงาน งานจ้างสำรวจและจัดทำฐานข้อมูลระบบบริหารจัดการเครือข่าย

สายไฟเบอร์เส้นใยนำแสง (Fiber Optic)

ช่วงระยะเวลาที่ทำผลงาน ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๒ - ๒๓ มกราคม ๒๕๖๓ (๓๐๐ วัน)

ขณะดำรงตำแหน่ง วิศวกรไฟฟ้าชำนาญการ (ด้านวางแผนและโครงการ)

กลุ่มงานเทคโนโลยีจราจร ๑ กองระบบเทคโนโลยีจราจร สำนักการจราจรและขนส่ง

กรณีดำเนินการด้วยตนเองทั้งหมด

กรณีดำเนินการร่วมกันหลายคน รายละเอียดปรากฏตามคำรับรองการจัดทำผลงานที่เสนอขอประเมิน

ผลสำเร็จของงาน (ระบุความสำเร็จเป็นผลผลิต หรือผลลัพธ์ หรือผลประโยชน์ที่ได้รับ)

ผลผลิต หรือผลลัพธ์

๑. ทำการสำรวจข้อมูลสายเคเบิลเส้นใยนำแสง (Fiber Optic) ของกรุงเทพมหานคร ซึ่งประกอบด้วยหน่วยงาน ดังนี้ สำนักการจราจรและขนส่ง สำนักยุทธศาสตร์และประเมินผล และ สำนักการระบายน้ำ

๒. ทำการจัดเก็บข้อมูลสายเคเบิลเส้นใยนำแสง (Fiber Optic) ลงในซอฟต์แวร์บริหารจัดการสายเคเบิลเส้นใยนำแสง (Fiber Optic Cable Management)

ประโยชน์ที่ได้รับ

๑. เพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการเครือข่ายสายไฟเบอร์เส้นใยนำแสง

๒. ลดภาระค่าใช้จ่ายและระยะเวลาในการทำการปฏิบัติการซ่อมบำรุง

๓. สามารถวิเคราะห์ ออกแบบเส้นทางในการติดตั้งสายไฟเบอร์เส้นใยนำแสง

และสามารถบริหารการซ่อมบำรุงสายเคเบิลเส้นใยนำแสงได้อย่างรวดเร็ว

๔. สามารถแจ้งเก็บข้อมูลและสถิติต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นกับระบบและสายไฟเบอร์เส้นใยนำแสงได้

๒. ข้อเสนอ แนวคิด วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

ชื่อข้อเสนอ ระบบการวิเคราะห์ข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data Analysis) ของสำนักการจราจรและขนส่ง

วัตถุประสงค์และหรือเป้าหมาย

๑. เพื่อจัดเก็บ รวบรวม ข้อมูลของหน่วยงานภายในสำนักการจราจรและขนส่ง ซึ่งประกอบด้วย สำนักงานระบบขนส่ง สำนักงานวิศวกรรมจราจร กองระบบเทคโนโลยีจราจร กองนโยบาย และแผนงาน และสำนักงานเลขานุการ

๒. เพื่อวิเคราะห์ข้อมูล แสดงถึงความสัมพันธ์ของข้อมูลของหน่วยงานภายในสำนักการจราจรและขนส่ง สามารถค้นหาข้อมูลได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ หน่วยงานสามารถเข้าถึงข้อมูลและใช้ข้อมูลร่วมกัน และสามารถเข้าถึงข้อมูล เกิดการบูรณาการระบบข้อมูลภายในสำนักการจราจรและขนส่ง

๓. เพื่อวิเคราะห์ข้อมูลแสดงถึงความสัมพันธ์ของข้อมูลของหน่วยงานภายในสำนักการจราจรและขนส่ง และนำไปสู่การพัฒนา การปรับปรุงและแก้ไข การทำงานของหน่วยงาน ให้สามารถตอบโจทย์นโยบายของผู้บริหาร และการบริการประชาชนได้
๔. ได้ข้อมูลที่ถูกต้อง และมีความน่าเชื่อถือที่ออกมาจากระบบเดียวกัน และสามารถนำข้อมูลไปใช้ในการตัดสินใจในการบริหารกรุงเทพมหานครได้

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑. หน่วยงานภายในสำนักการจราจรและขนส่ง สามารถเข้าถึงข้อมูลภายในและสามารถนำข้อมูลมาใช้งานร่วมกันได้ ลดความซ้ำซ้อนของข้อมูล และสามารถจัดการข้อมูลเป็นลำดับชั้นตามความสำคัญของการบริหาร
๒. ผู้บริหารกรุงเทพมหานครได้ข้อมูลที่ถูกต้อง และมีความน่าเชื่อถือที่ออกมาจากระบบเดียวกัน และสามารถนำข้อมูลไปใช้ประกอบในการตัดสินใจในการบริหารกรุงเทพมหานครได้
๓. ได้ข้อมูลที่ผ่านการวิเคราะห์ถึงความสัมพันธ์ และความเป็นไปได้ในการจัดการ การพัฒนา การปรับปรุงและแก้ไข การทำงานของหน่วยงานให้สามารถตอบโจทย์นโยบายของผู้บริหาร และการให้บริการประชาชนได้

คำรับรองการจัดทำผลงานที่เสนอขอประเมิน
(เฉพาะกรณีดำเนินการร่วมกันหลายคน)


ชื่อผลงาน งานจ้างสำรวจและจัดทำฐานข้อมูลระบบบริหารจัดการเครือข่ายสายไฟเบอร์เส้นใยนำแสง (Fiber Optic)


ชื่อผู้ดำเนินการ	ลักษณะงานที่รับผิดชอบของผู้ดำเนินการแต่ละคน	สัดส่วนการดำเนินการ (คิดเป็นร้อยละ)
๑. นายกฤษฏี ณ ลำพูน	<p>๑. ก่อนได้รับงบประมาณ</p> <p>๑.๑ วางแผนโครงการ ในการสำรวจแนวสายเคเบิลเส้นใยนำแสง (Fiber Optic) กำหนดรูปแบบการทำงานของซอฟต์แวร์ในโครงการ การจัดเก็บข้อมูล และประมาณการงบประมาณ เพื่อขอจัดสรรงบประมาณ</p> <p>๑.๒ จัดทำรูปแบบรายการ เพื่อนำเผยแพร่ผ่านทางเว็บไซต์ของกรุงเทพมหานคร และเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง เพื่อรับฟังคำปรึกษาพิจารณา ตามระเบียบกรุงเทพมหานครว่าด้วยวิธีประกวดราคาด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ และขออนุมัติใช้รูปแบบรายการ ของงานดังกล่าว เพื่อนำไปขอความเห็นชอบและหาตัวผู้รับจ้างโดยวิธีประกวดราคาด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ต่อไป</p> <p>๒. เมื่อได้รับงบประมาณแล้ว</p> <p>วางแผนการดำเนินงาน ประสานงาน ควบคุมงาน เพื่อให้งานแล้วเสร็จตามสัญญาฯ โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้</p> <p>๒.๑ ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่</p> <p>๒.๑.๑ <u>สำนักงานเขต</u> เรื่องการขอเข้าพื้นที่เพื่อดำเนินงานในการสำรวจแนวสายเคเบิลเส้นใยนำแสง (Fiber Optic) ทั้ง ๕๐ สำนักงานเขต</p> <p>๒.๑.๒ <u>สถานีตำรวจ</u> เรื่องการขอเข้าพื้นที่ดำเนินการฯ ซึ่งอาจจะกีดขวางการจราจรเป็นการชั่วคราวเพื่อดำเนินงานในการสำรวจแนวสายเคเบิลเส้นใยนำแสง (Fiber Optic)</p> <p>๒.๒ กำหนดจุดติดตั้งของอุปกรณ์ เครื่องแม่ข่าย (Server), ซอฟต์แวร์บริหารจัดการสายไฟเบอร์เส้นใยนำแสง, เครื่อง Workstation รวมทั้งอุปกรณ์ประกอบอื่น ๆ ที่เสนอในโครงการ</p> <p>๒.๓ ควบคุมการดำเนินงาน ดังนี้</p> <p>๒.๓.๑ วางแผนการสำรวจ ตรวจสอบหน้างานจริงของแนวสายเคเบิลเส้นใยนำแสง (Fiber Optic) เพื่อนำข้อมูลมาจัดทำแบบและลงข้อมูลให้ครบถ้วน</p> <p>๒.๓.๒ วางแผนการสำรวจ ตรวจสอบตรวจนับจำนวนสายไฟเบอร์เส้นใยนำแสงในแต่ละเส้นทางว่ามีสายไฟเบอร์เส้นใยนำแสงของกรุงเทพมหานครจำนวนกี่เส้น และแต่ละเส้นประกอบด้วยกี่ Core</p>	๘๐


ชื่อผู้ดำเนินการ	ลักษณะงานที่รับผิดชอบของผู้ดำเนินการแต่ละคน	สัดส่วนการดำเนินการ (คิดเป็นร้อยละ)
	<p>๒.๓.๓ วางแผนการสำรวจและตรวจสอบชนิดของสายไฟเบอร์เส้นใยนำแสงในแต่ละเส้นทางว่ามีชนิดใดบ้าง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางเท่าไร</p> <p>๒.๓.๔ วางแผนการสำรวจและตรวจวัดระยะของสายไฟเบอร์เส้นใยนำแสงในแต่ละเส้นทางว่ามีระยะทางการติดตั้งระหว่างเสาเท่าไร และระยะทางรวมในแต่ละเส้นทางเท่าไร</p> <p>๒.๓.๕ วางแผนการตรวจเช็ค Core Fiber และจุดเชื่อมต่อ โดยนับจำนวนสายไฟเบอร์ที่เข้าในแต่ละจุดเชื่อมต่อ และจำนวนจุดเชื่อมต่อ</p> <p>๒.๓.๖ วางแผนการตรวจเช็คชนิดสายไฟเบอร์ที่เข้าในจุดเชื่อมต่อ ชนิดสายไฟเบอร์เส้นใยนำแสงที่ต่อเข้าในจุดเชื่อมต่อว่ามีกี่ประเภท</p> <p>๒.๓.๗ วางแผนการตรวจสอบจำนวน Cores ใช้งาน และจำนวน Cores ที่ว่าง ของสายไฟเบอร์เส้นใยนำแสง ในจุดเชื่อมต่อแต่ละจุดว่ามีจำนวนทั้งหมดเท่าไร</p> <p>๒.๓.๘ ตรวจสอบสายไฟเบอร์ใน Optical Distribution Frame : ODF ต้นทางและปลายทาง พร้อมทั้งข้อมูลอุปกรณ์ที่ต่ออยู่กับ ODF</p> <p>๒.๓.๙ ตรวจสอบและทดสอบรายละเอียดอุปกรณ์ของงาน รวมถึงการทดสอบระบบเบื้องต้น (DEMO) โดยการติดตั้งอุปกรณ์ควบคุมการทำงาน การแสดงภาพการใช้งานของระบบ ซอฟต์แวร์บริหารจัดการสายไฟเบอร์เส้นใยนำแสง และการเชื่อมโยงของอุปกรณ์ประกอบ ก่อนการติดตั้งจริง ให้ถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา พร้อมจัดทำหมายเลขอุปกรณ์ที่เป็นครุภัณฑ์</p> <p>๒.๓.๑๐ ติดตั้งเครื่องแม่ข่าย (Server), ซอฟต์แวร์บริหารจัดการสายไฟเบอร์เส้นใยนำแสง, เครื่อง Workstation รวมทั้งอุปกรณ์ประกอบอื่น ๆ ณ ห้องศูนย์ควบคุมกลางกรุงเทพมหานคร</p> <p>๒.๓.๑๑ ติดตั้ง พร้อมตั้งค่าการทำงานของซอฟต์แวร์บริหารจัดการสายไฟเบอร์เส้นใยนำแสง</p> <p>๒.๓.๑๒ ทดสอบระบบ อุปกรณ์ที่ติดตั้ง การใช้งานของระบบ ซอฟต์แวร์บริหารจัดการสายไฟเบอร์เส้นใยนำแสง ณ ศูนย์ควบคุมกลางกรุงเทพมหานคร</p>	

ชื่อผู้ดำเนินการ	ลักษณะงานที่รับผิดชอบของผู้ดำเนินการแต่ละคน	สัดส่วนการดำเนินการ (คิดเป็นร้อยละ)
๒. นายสรราช สุขเจริญ	- กำกับ ดูแล แก้ปัญหาและให้คำแนะนำในการปฏิบัติงาน ของเจ้าหน้าที่ - ตรวจสอบรูปแบบรายการ เอกสารที่เกี่ยวข้อง - ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง - ควบคุมการดำเนินงานให้เป็นไปตามสัญญาเลขที่ ๒๒-๒๒-๖๒ ลงวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๑ - ทดสอบระบบ อุปกรณ์ที่ติดตั้ง ระบบการบริหารจัดการสายไฟ เบอร์เส้นใยนำแสง ณ ศูนย์ควบคุมกรุงเทพมหานคร	๑๐
๒. นายชัชพันธ์ ปานะพิพัฒน์	- ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง - ควบคุมการดำเนินงานให้เป็นไปตามสัญญาเลขที่ ๒๒-๒๒-๖๒ ลงวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๑ - ทดสอบระบบ อุปกรณ์ที่ติดตั้ง ระบบการบริหารจัดการสายไฟ เบอร์เส้นใยนำแสง ณ ศูนย์ควบคุมกรุงเทพมหานคร	๑๐

ได้ตรวจสอบการจัดสัดส่วนและลักษณะงานที่รับผิดชอบแล้วเห็นว่าถูกต้องตรงความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ)..........ผู้ขอรับการประเมิน
(นายกฤษฏี ณ ลำพูน)
วิศวกรไฟฟ้าชำนาญการ (ด้านศึกษาโครงการและวางแผนงาน)
(วันที่)..... ๑๗ พ.ย. ๒๕๖๓

(ลงชื่อ)..........ผู้ร่วมดำเนินการ
(นายสรราช สุขเจริญ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ (ด้านศึกษาโครงการและวางแผนงาน)
(วันที่)..... ๑๗ พ.ย. ๒๕๖๓

(ลงชื่อ)..........ผู้ร่วมดำเนินการ
(นายชัชพันธ์ ปานะพิพัฒน์)
นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน
(วันที่)..... ๑๗ พ.ย. ๒๕๖๓