



# ความมาก บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานประชาสัมพันธ์ (ส่วนยุทธศาสตร์การประชาสัมพันธ์ โทร./โทรสาร ๐ ๒๖๒๑ ๐๗๑๐ หรือ โทร. ๑๓๓๗๘)

ที่ กท ๐๔๐๘/๔๓๔

วันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๔

เรื่อง รายงานประเด็นเด่นประจำวัน

เรียน ผู้อำนวยการสำนัก หัวหน้าสำนักงาน ก.ก. เลขานุการสภากรุงเทพมหานคร เลขานุการผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ผู้อำนวยการเขต หัวหน้าส่วนราชการในสังกัดสำนักปลัดกรุงเทพมหานคร และผู้อำนวยการสำนักงานการพาณิชย์ของกรุงเทพมหานคร

พร้อมนี้ สำนักงานประชาสัมพันธ์ สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร ขอส่งรายงานประเด็นเด่นประจำวัน ระหว่างวันที่ ๒๓ - ๒๕ มกราคม ๒๕๖๔ รวม ๘ ข่าว มาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นางสาวรณช สวยคำข้าว)  
ผู้อำนวยการสำนักงานประชาสัมพันธ์  
สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร

รายงานประเด็นเด่นประจำวัน  
ระหว่างวันที่ ๒๓ - ๒๕ มกราคม ๒๕๖๔

ลำดับที่	ประเด็นหลัก	ที่มา	รายละเอียด	ผลกระทบ	ข้อคิดเห็น
๑	กทม. กำชับ ตรวจสอบสถาน ประกอบการ ที่ได้รับการ ผ่อนคลายน ให้ปฏิบัติตาม มาตรการ ที่กำหนดอย่าง เคร่งครัด	ไทยรัฐ ข่าวสด มติชน แนวหน้า ไทยโพสต์ matichon khaosod thestandard siam sport innnews thairath	<p>- พล.ต.ท.โสภณ พิสุทธิวงษ์ รพม.กทม. กล่าวหลังประชุมศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด-๑๙) กรุงเทพมหานคร (ศบค.กทม.) ว่า ตามที่ได้มีประกาศ กทม. เรื่องปิดสถานที่เป็นการชั่วคราว (ฉบับที่ ๑๗) โดยผ่อนปรนให้สามารถเปิดสถานประกอบการ ๑๓ ประเภท ได้ตั้งแต่วันที่ ๒๒ ม.ค. เป็นต้นไปนั้น ขอให้คณะทำงานด้านการประสานงาน การดูแลความสงบเรียบร้อย ซึ่งมีสำนักเทศกิจ เป็นเลขานุการคณะทำงาน ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้มงวดตรวจสอบสถานประกอบการ กิจกรรม กิจกรรมที่ได้รับการผ่อนปรนให้สามารถเปิดกิจการได้ให้ปฏิบัติตาม มาตรการตามที่ทางราชการกำหนด เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรค โควิด-๑๙ อย่างเคร่งครัด หากพบ สถานประกอบการใดยังปฏิบัติได้ ไม่ครบถ้วน ขอให้แนะนำ ตักเตือน แต่หากยังคงฝ่าฝืน ให้สั่งปิดกิจการเป็นการ ชั่วคราว ๑๔ วัน เพื่อให้ปรับปรุงการปฏิบัติให้ครบถ้วนต่อไป รวมถึงขอให้ สำนักงานเขตประสานสถานประกอบการที่มีแรงงานต่างด้าว หากพบ แรงงานต่างด้าวผิดกฎหมาย ให้เจ้าของสถานประกอบการนำแรงงานต่างด้าว ดังกล่าวไปขึ้นทะเบียนให้ถูกต้อง และให้สถานประกอบการทำประกัน สุขภาพให้แรงงานต่างด้าวทุกคน ส่วนสถานที่ให้บริการจัดเลี้ยง สถานที่จัดเลี้ยง รวมถึงสถานที่อื่นใดที่มีลักษณะทำนองเดียวกัน ขอให้ผู้เกี่ยวข้องทั้งผู้ตรวจ แนะนำผู้ให้บริการและผู้ใช้บริการในสถานที่ดังกล่าว ศึกษาประกาศฯ และ มาตรการป้องกันโรคตามที่ทางราชการกำหนดฯ ซึ่งยังไม่มีประกาศฉบับใด ยกเลิกมาตรการห้ามดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ และการรับประทานอาหาร ในสถานที่ดังกล่าวตามกำหนดเวลาระหว่าง ๐๖.๐๐ - ๒๑.๐๐ น. จึงยังคงต้อง ปฏิบัติตามมาตรการควบคุมดังกล่าวต่อไป</p> <p>- นอกจากนี้ ให้สำนักอนามัยค้นหาผู้ติดเชื้อโควิด-๑๙ เชิงรุกด้วยวิธีการ ตรวจหาเชื้อจากน้ำลายในสถานประกอบการ โดยเฉพาะโรงงานที่มีแรงงาน ต่างด้าวในพื้นที่ ได้แก่ เขตบางขุนเทียน เขตหนองแขม เขตบางบอน เขตบางแค และเขตจอมทอง รวมทั้งขอให้สำนักงานเขตและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่ง</p>	<p><u>ด้านบวก</u></p> <p>- เพิ่ม ความ เข้มงวด มาตรการตรวจสอบและ กำกับดูแลสถานประกอบการ กิจกรรมในพื้นที่กรุงเทพฯ ภายหลัง กทม.ออกประกาศ ผ่อนปรนให้เปิดกิจการ เพื่อ เฝ้าระวังและป้องกันการ แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อ ไวรัสโควิด-๑๙</p> <p>- ดำเนินมาตรการเชิงรุกตรวจ คัดกรองหาผู้ติดเชื้อโควิด-๑๙ ในพื้นที่กรุงเทพฯ</p>	<p>- หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และ สำนักงานประชาสัมพันธ์ ประชาสัมพันธ์ การ ตรวจสอบการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและ ควบคุมการแพร่ระบาดของ โรคโควิด-๑๙ อย่างเคร่งครัด รวมถึงความคืบหน้าการตรวจ คัดกรองกลุ่มเสี่ยงในพื้นที่ กรุงเทพฯ เพื่อควบคุมการ แพร่ระบาดของโรคโควิด-๑๙ และการขอความร่วมมือ ประชาชนปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและควบคุมโรค ที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p>

ลำดับที่	ประเด็นหลัก	ที่มา	รายละเอียด	ผลกระทบ	ข้อคิดเห็น
			ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่เดินทางไปยังพื้นที่เสี่ยงตรวจคัดกรองตนเองผ่านระบบ BKK COVID-๑๙ ของ กทม. โดยขอให้ตรวจคัดกรองตนเองอย่างสม่ำเสมอทุกวันจนกว่าจะครบ ๑๔ วันนับจากวันที่ไปในพื้นที่เสี่ยง		
๒	กทม.ตรวจหาผู้ติดเชื้อโควิด-๑๙ ในกลุ่มเสี่ยงกรณี “ดีเจมะตูม”	js๑๐๐ khaosod thaipost matichon thaipost naewna prachachat nationtv posttoday kaphoon thairath innnews sanook ryt๙ mgronline tojo.news bangkokbiznews siamrath isranews tnnthailand sondhitalk komchadluek	- พล.ต.ท.โสภณ พิสุทธิวงษ์ รว.กทม. กล่าวว่า จากกรณีการติดเชื้อโควิด-๑๙ ของ “ดีเจมะตูม” ซึ่งคาดว่าได้รับเชื้อเมื่อวันที่ ๙ ม.ค.๖๔ สำนักอนามัยและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เข้าสอบสวนโรค และสวอป (SWAB) ผู้สัมผัสเสี่ยงสูงแล้วทุกราย และได้ติดตามผู้สัมผัสเสี่ยงสูงและเสี่ยงต่ำได้ครบแล้ว คาดการณ์ “ดีเจมะตูม” จะไม่ทำให้เกิดการแพร่ระบาดในวงกว้าง หรือ Super spreader ดังนั้น ขอให้ประชาชนอย่าตื่นตระหนก หรือเป็นกังวล และขอให้ดูแลสุขอนามัยส่วนบุคคล รวมถึงปฏิบัติตามมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด-๑๙ อย่างเคร่งครัด	<u>ด้านบวก</u> - เร่งรัดดำเนินการสอบสวนเพื่อป้องกันและควบคุมโรคโควิด-๑๙ ในพื้นที่กรุงเทพฯ	- สำนักอนามัย และสำนักงานประชาสัมพันธ์ ประชาสัมพันธ์การตรวจคัดกรองกลุ่มเสี่ยงกรณีดีเจมะตูมติดเชื้อโควิด-๑๙ เพื่อประสิทธิภาพในการควบคุมและป้องกันการแพร่ระบาดในพื้นที่กรุงเทพฯ
๓	เดินหน้าย้ายซากรถยนต์ในพื้นที่กรุงเทพฯ แก้ปัญหาจราจร	ข่าวสด khaosod thestandard mgronline	- นายสกลธี ภัททิยกุล รว.กทม. กล่าวหลังลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมการดำเนินการยกซากรถในพื้นที่เขตบางกะปิว่า กทม.ดำเนินการยกซากรถในพื้นที่กรุงเทพฯ อย่างต่อเนื่อง สำหรับพื้นที่เขตบางกะปิสำรวจพบซากรถยนต์ ๒๐ คัน เคลื่อนย้ายแล้ว ๑๙ คัน ในการลงพื้นที่ครั้งนี้เป็นการเคลื่อนย้ายซากรถยนต์ที่เหลืออีก ๑ คัน โดยเจ้าหน้าที่จะเคลื่อนย้ายซากรถยนต์ดังกล่าวไปเก็บบริเวณสถานที่ที่สำนักงานเขตบางกะปิจัดเตรียมไว้ชั่วคราว นอกจากนี้ ได้มอบหมายให้สำนักเทคนิค (สนท.) ของจัดสรรงบประมาณเพิ่มเติมเพื่อจัดซื้อรถยก รถลาก พร้อมอุปกรณ์ไว้ประจำแต่ละกลุ่มเขตให้ครบทั้ง ๖ กลุ่มเขต และจัดหาสถานที่จัดเก็บซากรถยนต์ที่เป็นของกลางทางคดี เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินงานต่อไป - สนท.ได้ดำเนินโครงการ ๑๐๐ วัน กำจัดซากรถลดปัญหาจราจรเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพอนามัยของประชาชน โดยให้สำนักงานเขตสำรวจและดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมาย ซึ่งจากการสำรวจซากรถทั่วพื้นที่กรุงเทพฯ พบซากรถ ๘๖๐ คัน เคลื่อนย้ายแล้ว ๘๐๓ คัน กทม.เคลื่อนย้าย ๖๕ คัน เจ้าของ	<u>ด้านบวก</u> - ติดตามการยกซากรถยนต์ในกรุงเทพฯ ตามนโยบายของ พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผว.กทม. - เพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินการตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕	- สำนักเทคนิค สำนักงานเขต และสำนักงานประชาสัมพันธ์ ประชาสัมพันธ์ความคืบหน้าการจัดระเบียบการจอดรถซากรถยนต์ไว้บนถนน หรือสถานที่สาธารณะในพื้นที่กรุงเทพฯ รวมทั้งการขอความร่วมมือประชาชนไม่จอดรถ หรือตั้งวางสิ่งของกีดขวางทางสาธารณะ และมีส่วนร่วมในการพัฒนาเมืองด้วยการแจ้งเบาะแสการจอดรถซากรถยนต์

ลำดับที่	ประเด็นหลัก	ที่มา	รายละเอียด	ผลกระทบ	ข้อคิดเห็น
			<p>เคลื่อนย้ายเอง ๗๓๘ คัน คงเหลือซากรถทิ้งสิ้น ๕๗ คัน สำหรับข้อมูล ณ วันที่ ๒๑ ม.ค.๖๔ เขตที่มีการสำรวจพบซากรถยนต์มากที่สุด ได้แก่ (๑) เขตห้วยขวาง ๖๖ คัน (๒) เขตสวนหลวง ๖๐ คัน (๓) เขตพระโขนง ๕๕ คัน และเขตที่ยังคงเหลือซากรถยนต์ที่ยังไม่ได้เคลื่อนย้ายมากที่สุดคือ เขตวังทองหลาง ๑๔ คัน</p>		
๔	<p>เปิดเผย          ไลน์ผู้ติดเชื้อโควิด-๑๙          ในกรุงเทพฯ          เพิ่มอีก ๒๐ ราย</p>	<p>matichon dailynews          posttoday mbfnews          springnews          cricnews online</p>	<p>- ร.ต.อ.พงศกร ขวัญเมือง โฆษกของ กทม.โพสต์ข้อความผ่านเพจเฟซบุ๊ก “เอิร์ธ พงศกร ขวัญเมือง” ระบุ กทม.พบผู้ติดเชื้อโควิด-๑๙ ตั้งแต่วันที่ ๒๐ ธ.ค.๖๓ - ๒๔ ม.ค.๖๔ รวม ๖๗๘ ราย จากการสอบสวนโรคผู้ติดเชื้อถึงวันที่ ๒๓ ม.ค.๖๔ (๖๕๗ ราย) เป็นคนต่างจังหวัดที่เข้ารับการรักษาพยาบาลใน รพ.พื้นที่กรุงเทพฯ ๗ ราย และเป็นคนที่อยู่ในพื้นที่กรุงเทพฯ ๕๑๐ ราย การติดเชื้อในประเทศ ส่วนใหญ่มาจากการสัมผัสผู้ป่วยยืนยันก่อนหน้า จากคนในครอบครัวหรือจากคนในที่ทำงาน การไปสถานบันเทิง/สถานที่ชุมชน และการตรวจเชิงรุกในตลาดและชุมชน โดยไลน์แอดแจ้งไปแล้ว ๖๐๙ ราย มีไลน์ผู้ติดเชื้อที่อยู่ในกรุงเทพฯ ซึ่งได้สอบสวนโรคเสร็จเรียบร้อยแล้วเพิ่มอีก ๒๐ ราย</p>	<p><u>ด้านบวก</u>          - สรุปข้อมูลยอดผู้ติดเชื้อและแจ้งไลน์จากการสอบสวนโรคโดยละเอียดพร้อมแจ้งเตือนผู้มีความเสี่ยงเข้าคัดกรองด้วยระบบ BKKCOVID-๑๙</p>	<p>- สำนักอนามัยและสำนักงานประชาสัมพันธ์ ประชาสัมพันธ์ ความคืบหน้าการสอบสวนโรคผู้ป่วยโควิด-๑๙ ในพื้นที่กรุงเทพฯ และแจ้งช่องทางการคัดกรองเบื้องต้นด้วยตนเอง ผ่านระบบ BKK COVID-๑๙ ให้ ประชาชนได้รับทราบอย่างต่อเนื่อง</p>
๕	<p>กทม.ส่งคน          เร่ร้อน-ขอทาน          ฝึกอาชีพฟื้นฟู          คุณภาพชีวิต</p>	<p>ข่าวสด</p>	<p>- นายเฉลิมพล โชตินุชิต ผอ.สำนักพัฒนาสังคม (สพส.) กทม.กล่าวถึงแนวทางการแก้ปัญหาคนเร่ร่อน คนไร้ที่พึ่ง และขอทานในพื้นที่กรุงเทพฯ ว่า ที่ผ่านมา กทม.ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและลงพื้นที่สำรวจการเยี่ยมบ้านเพื่อช่วยเหลือสนับสนุนผู้ด้อยโอกาสทางสังคมด้านสวัสดิการสังคมและสังคมสงเคราะห์ รวมถึงส่งเสริมการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในการคุ้มครองคนไร้ที่พึ่งในพื้นที่กรุงเทพฯ โดยไม่ให้บริการที่พักค้าง กทม.ได้สำรวจพื้นที่เก็บสถิติข้อมูลคนไร้ที่พึ่ง สถานที่และรูปภาพประกอบ เพื่อแจ้งเหตุคนไร้ที่พึ่งกับศูนย์ช่วยเหลือสังคม ๑๓๐๐ หรือศูนย์คุ้มครองคนไร้ที่พึ่งกรุงเทพมหานคร (ดินแดง) หมายเลขโทรศัพท์ ๐-๒๒๔๖- ๘๖๖๑ หรือบ้านมิตรไมตรี ๔ มุมเมือง และใช้เป็นประโยชน์ในการบูรณาการทีมสหวิชาชีพเพื่อการจัดระเบียบในพื้นที่เขตเมื่อได้รับการประสานงาน</p> <p>- นอกจากนี้ ได้มีแนวทางให้ความช่วยเหลือคนเร่ร่อน คนไร้ที่พึ่ง และขอทานในพื้นที่กรุงเทพฯ โดยหากมีความสมัครใจเข้าสู่กระบวนการสร้างเสริมอาชีพและการฟื้นฟูคุณภาพชีวิต กทม.จะส่งต่อเข้าสู่นิคมสร้างตนเองของกรมพัฒนาสังคมและสวัสดิการ กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ (พม.) หรือแนะนำให้ติดต่อกรมการจัดหางาน กระทรวงแรงงาน ซึ่งมี</p>	<p><u>ด้านบวก</u>          - บูรณาการความร่วมมือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อแก้ไขปัญหาคนเร่ร่อน คนไร้ที่พึ่ง และขอทานในพื้นที่กรุงเทพฯ</p>	<p>- สำนักพัฒนาสังคม และสำนักงานประชาสัมพันธ์ การดำเนินการแก้ไขปัญหาคนเร่ร่อน คนไร้ที่พึ่ง และขอทานในพื้นที่กรุงเทพฯ รวมทั้งช่องทางการแจ้งเหตุคนไร้ที่พึ่ง</p>

ลำดับที่	ประเด็นหลัก	ที่มา	รายละเอียด	ผลกระทบ	ข้อคิดเห็น
			<p>ภารกิจหลักในการส่งเสริมการมีงานทำ บริการจัดหางาน และการแนะแนวอาชีพ ส่วนกรณีกลุ่มคนขอทาน เป็นการกระทำความผิดตามกฎหมายพระราชบัญญัติควบคุมการขอทาน พ.ศ.๒๕๕๙ จึงต้องส่งตัวไปยังสถานคุ้มครองและพัฒนาคุณภาพชีวิต ในสังกัดกรมพัฒนาสังคมและสวัสดิการ เพื่อคัดกรองก่อนการพิจารณาให้การคุ้มครองสวัสดิภาพ เช่น การรับตัวไว้ในสถานสงเคราะห์ การให้การสงเคราะห์ การฝึกอาชีพ การประกอบอาชีพ หรือการส่งต่อไปตามกฎหมายเฉพาะ</p>		
๖	เตรียมก่อสร้างถนนฝั่งกรุงเทพ ตะวันออกและฝั่งกรุงเทพใต้ แก้ปัญหาการจราจรติดขัด	prachachat	<p>- นายไพฑูริ ชันแก้ว ผอ.สำนักการโยธา (สนย.) กทม. กล่าวว่า จากการลงพื้นที่ตรวจสอบแนวเขตเวนคืนโครงการก่อสร้างถนนฝั่งกรุงเทพตะวันออกและฝั่งกรุงเทพใต้ ๔ โครงการ ได้แก่ (๑) โครงการก่อสร้าง ถ.สายเชื่อมระหว่าง ถ.กรุงเทพกรีฑากับ ถ.เฉลิมพระเกียรติ ร.๙ (๒) โครงการก่อสร้างและปรับปรุง ถ.กรุงเทพกรีฑา บริเวณหน้าสนามกอล์ฟกรุงเทพกรีฑา - สะพานข้ามคลองบ้านม้า (๓) โครงการก่อสร้าง ถ.ตามแนวผังเมืองใหม่ สาย ค.๖ ขยายเขตทางบริเวณซอยรามคำแหง ๖๐ บรรจบ ถ.กรุงเทพกรีฑาซอย ๗ และ (๔) โครงการก่อสร้าง ถ.เชื่อมซอยรามคำแหง ๑๑๘ กับ ถ.ศรีนครินทร์ - ร่มเกล้า ( ข.๓๓) ได้สั่งการให้สำนักงานวิศวกรรมทาง ปรับรูปแบบแนวเขตทางบริเวณคลองประเวศ ช่วงคลองประเวศ - ทางรถไฟ ในแนวโครงการก่อสร้าง ถ.สายเชื่อมระหว่าง ถ.กรุงเทพกรีฑากับ ถ.เฉลิมพระเกียรติ ร.๙ และให้สำนักงานจัดกรรมสิทธิ์ ประสานสำนักงานเขตบางกะปิ ในแนวโครงการก่อสร้างและปรับปรุง ถ.กรุงเทพกรีฑา บริเวณหน้าสนามกอล์ฟกรุงเทพกรีฑา - สะพานข้ามคลองบ้านม้า เพื่อให้ได้ข้อมูลเรื่องแนวเขตทางสาธารณะและให้ลงพื้นที่ปรับเกลี่ยแนวถมดินเพื่อให้ได้แนวเขตทาง ส่วนโครงการก่อสร้าง ถ.ตามแนวผังเมืองใหม่ สาย ค.๖ ให้ตรวจสอบแนวเขตทางสาธารณะของซอยรามคำแหง ๖๐ เพื่อประกอบการดำเนินโครงการ และโครงการก่อสร้าง ถ.เชื่อมซอยรามคำแหง ๑๑๘ กับ ถ.ศรีนครินทร์ - ร่มเกล้า ( ข.๓๓) ให้ดำเนินการเสนอขออนุมัติโครงการและจัดกรรมสิทธิ์ต่อไป</p>	<p><u>ด้านบวก</u> - เพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายถนนบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดในพื้นที่กรุงเทพฯ</p>	<p>- สำนักการโยธา และสำนักงานประชาสัมพันธ์ประชาสัมพันธ์ความคืบหน้าการเวนคืนที่ดินเพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างถนนฝั่งกรุงเทพ ตะวันออกและฝั่งกรุงเทพใต้ ให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบอย่างต่อเนื่อง</p>
๗	ประชาชนชื่นชมเจ้าหน้าที่ กทม. ช่วยเหลือ	แนวหน้า naewna	<p>- นายวิรัตน์ มั่นสสนิทวงศ์ ผอ.สำนักสิ่งแวดล้อม (สสล.) กทม. กล่าวว่า สสล.ได้รับหนังสือชมเชยจาก นายวิทยา พิพิธทรัพย์ แจ้งว่า เจ้าหน้าที่สังกัด สสล.ได้กระทำความดี กรณีให้ความช่วยเหลือนายดำรง พิพิธทรัพย์</p>	<p><u>ด้านบวก</u> - ชื่นชมเจ้าหน้าที่ผู้ให้ความช่วยเหลือประชาชนที่</p>	<p>- สำนักสิ่งแวดล้อม และสำนักงานประชาสัมพันธ์ประชาสัมพันธ์ชมเชยกรณี</p>

ลำดับที่	ประเด็นหลัก	ที่มา	รายละเอียด	ผลกระทบ	ข้อคิดเห็น
.	ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุรถชน		บุตรชาย ที่ประสบอุบัติเหตุถูกรถยนต์ชนบริเวณถนนเลียบบคลอง ทวีวัฒนา แขวงหนองค้างพลู เขตหนองแขม โดยนายวิฑูรย์ บุญมี พนักงานขับเครื่องจักรกลขนาดเบา สังกัดศูนย์กำจัดมูลฝอยหนองแขม กองกำจัดมูลฝอย สสส.กทม.ได้ขับซึ่รถจักรยานยนต์ผ่านไปพบเห็นเหตุการณ์ จึงได้จอดรถให้ความช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ ซึ่งมีอาการสาหัส โดยประสานเจ้าหน้าที่กู้ภัยนำผู้บาดเจ็บส่งโรงพยาบาล ซึ่งเสียชีวิตในเวลาต่อมา พร้อมได้ไปให้การเป็นพยานต่อพนักงานสอบสวนที่สถานีตำรวจนครบาลหนองค้างพลู เขตหนองแขม ทั้งนี้ นายวิทยา บิดาของผู้เสียชีวิต ได้ส่งหนังสือขอบคุณยกย่องชมเชยในความเสียสละของเจ้าหน้าที่ ซึ่ง สสส.เห็นสมควรเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ให้เป็นบุคคลตัวอย่างที่ดีในการช่วยเหลือสังคมต่อไป	ประสบอุบัติเหตุ เพื่อเป็นขวัญกำลังใจและยกย่องให้เป็นบุคคลตัวอย่างขององค์กร	เจ้าหน้าที่จากสำนักสิ่งแวดล้อม กทม.ให้ความช่วยเหลือประชาชนที่ประสบอุบัติเหตุ เพื่อเป็นขวัญกำลังใจแก่ผู้กระทำความดีและเป็นแบบอย่างแก่บุคลากรของ กทม.
๘	เตรียมความพร้อมเปิดให้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอส สถานีเซนต์หลุยส์ (S๔)	thansettakij	- นายสุรพงษ์ เลหาอะัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีทีเอสซี กล่าวว่า บีทีเอส เตรียมความพร้อมเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีเขียว สถานีศึกษาวิทยา (S๔) บน ถ.สาทรใต้ ในเดือน ก.พ.๖๔ เพื่อรองรับปริมาณผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้นจากการพัฒนาธุรกิจ อย่างไรก็ตาม เพื่อให้เกิดความคุ้นชิน สร้างความจดจำสำหรับคนในพื้นที่ บีทีเอส และ AIA ในฐานะผู้ร่วมลงทุน จึงเปลี่ยนชื่อจากสถานี "ศึกษาวิทยา" เป็น "เซนต์หลุยส์" ตามชื่อโรงพยาบาลและสถานศึกษาที่ตั้งอยู่บริเวณสถานีสำหรับสถานศึกษาวิทยา หรือสถานีเซนต์หลุยส์ตั้งอยู่บริเวณซอยสาทร ๑๑ กึ่งกลางระหว่างสถานีช่องนนทรี และสถานีสุรศักดิ์ ซึ่งปัจจุบันเป็นชุมชนขยายและเป็นศูนย์กลางด้านเศรษฐกิจ สำหรับการก่อสร้างได้รับอนุมัติจากกองทุนโครงสร้างพื้นฐานและร่วมกับ AIA ลงทุน เพื่อสร้างความเจริญให้กับ ถ.สาทรเหนือและ ถ.สาทรใต้ เดิมเป็นสถานีในอนาคตของรถไฟฟ้าบีทีเอส สายสีลม ตั้งอยู่ระหว่างสถานีช่องนนทรีและสถานีสุรศักดิ์ โดยมีระยะห่างจากสถานีช่องนนทรีประมาณ ๖๑๐ ม. และห่างจากสถานีสุรศักดิ์ ๕๗๐ ม. ทั้งนี้ หากเปิดให้บริการ จะมีเที่ยวการเดินทางเพิ่มขึ้นประมาณ ๙,๕๐๐ - ๑๒,๐๐๐ เที่ยว/วัน ในวันธรรมดา ซึ่งจะทำให้รายได้ค่าโดยสารเพิ่มขึ้น ๙๔ ล้านบาท/ปี และรายได้ค่าโดยสารหลังหักค่าใช้จ่ายคาดว่าจะเพิ่มขึ้นประมาณ ๗๐ ล้านบาท/ปี	<b>ด้านบวก</b> - เชื่อมโยงโครงข่ายระบบขนส่งสาธารณะ ล้อ ราง เรือ เพื่ออำนวยความสะดวกและเพิ่มทางเลือกในการเดินทางให้แก่ประชาชน - ส่งเสริมการใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะแทนการใช้รถยนต์ หรือรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล เพื่อลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม	- สำนักงานการจราจรและขนส่ง และสำนักงานประชาสัมพันธ์ การเปิดให้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอส สถานีเซนต์หลุยส์ (S๔) ให้ประชาชนรับทราบ