



ด่วนมาก บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานประชาสัมพันธ์ (ส่วนยุทธศาสตร์การประชาสัมพันธ์ โทร./โทรสาร ๐ ๒๖๒๑ ๐๗๑๐ หรือ โทร. ๑๓๗๗๘)

ที่ กท ๐๔๐๘/๒๙๗

วันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๔

เรื่อง การวิเคราะห์สถานการณ์ข่าวจากหนังสือพิมพ์และสื่อออนไลน์ ระหว่างวันที่ ๑๖ - ๑๘ มกราคม ๒๕๖๔

เรียน ผู้อำนวยการสำนัก หัวหน้าสำนักงาน ก.ก. เลขาธิการสภากรุงเทพมหานคร เลขาธิการผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ผู้อำนวยการเขต หัวหน้าส่วนราชการในสังกัดสำนักปลัดกรุงเทพมหานคร และผู้อำนวยการสำนักงานการพาณิชย์ของกรุงเทพมหานคร

พร้อมนี้ สำนักงานประชาสัมพันธ์ สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร ขอส่งรายงานการวิเคราะห์สถานการณ์ข่าวจากหนังสือพิมพ์และสื่อออนไลน์ ระหว่างวันที่ ๑๖ - ๑๘ มกราคม ๒๕๖๔ เพื่อรับทราบทัศนคติรวมทั้งข้อเสนอแนะของสื่อมวลชนและคอลัมนิสต์ที่มีต่อการดำเนินงานในด้านต่าง ๆ ของกรุงเทพมหานคร ตลอดจนเป็นข้อมูลในการดำเนินการประชาสัมพันธ์เชิงรุกในเรื่องนั้น ๆ เพิ่มขึ้น มาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นางสาวรณัฐ สวยค้าข้าว)
ผู้อำนวยการสำนักงานประชาสัมพันธ์
สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร

การวิเคราะห์สถานการณ์ข่าวจากหนังสือพิมพ์และสื่อออนไลน์ ระหว่างวันที่ ๑๖-๑๘ มกราคม ๒๕๖๔
เรื่อง การปรับอัตราค่าโดยสารโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวในระหว่างที่รอการนำเสนอคณะรัฐมนตรี
พิจารณาสัญญาสัมปทาน

๑. ประเด็นการวิเคราะห์

๑.๑ กรุงเทพมหานคร เผยแพร่ประกาศ เรื่อง การกำหนดค่าโดยสารโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๖ ก.พ.๖๔ เป็นต้นไป นอกจากนี้ ได้เผยแพร่คำชี้แจงของต่อการปรับอัตราค่าโดยสารของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวทั้งหมด ความตอนหนึ่งว่า สืบเนื่องจากการเปิดให้บริการเดินรถโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ส่วนต่อขยาย ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ และหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ที่ทยอยเปิดให้บริการเดินรถตั้งแต่วันที่ ๓ เม.ย.๖๑ และเปิดให้บริการเดินรถเต็มทั้งระบบในวันที่ ๑๖ ธ.ค.๖๓ โดยในช่วงทดลองให้บริการซึ่งยังไม่มีบริการเดินรถเต็มรูปแบบ ไม่มีการเรียกเก็บค่าโดยสารจากผู้ใช้บริการ มาเป็นระยะเวลาประมาณ ๓ ปี เนื่องจาก กทม.ต้องการลดภาระค่าใช้จ่ายในการเดินทางของประชาชน เมื่อมีการเปิดให้บริการเดินรถเต็มทั้งระบบแล้ว ประกอบกับ กทม. มีภาระค่าใช้จ่ายในการเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยาย จึงมีความจำเป็นที่จะต้องเริ่มเรียกเก็บค่าโดยสารจากผู้ใช้บริการในส่วนต่อขยายสายสีเขียวตั้งแต่วันที่ ๑๖ ก.พ.๖๔ โดยผู้ให้บริการในส่วนหลักช่วงหมอชิต-อ่อนนุช จะไม่ได้รับผลกระทบ ยังคงเสียค่าโดยสารในอัตราเดิม และจะไม่มีการเรียกเก็บค่าแรกเข้าซ้ำซ้อนกันระหว่างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนหลัก (หมอชิต-อ่อนนุช และสะพานตากสิน-สนามกีฬาแห่งชาติ) และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยาย (ช่วงสะพานตากสิน-บางหว้า และอ่อนนุช-แบริ่ง และช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ และหมอชิตสะพานใหม่-คูคต) โดยประชาชนจะจ่ายค่าแรกเข้าสำหรับการใช้บริการโดยสารโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเพียงครั้งเดียวต่อรอบ ทั้งนี้ อัตราค่าโดยสารของโครงการสายสีเขียวสูงสุดตลอดสายจะอยู่ที่ ๑๕๘ บาท แต่เพื่อบรรเทาผลกระทบที่เกิดขึ้นกับประชาชน ภายใต้สถานการณ์การระบาดของโรคโควิด-๑๙ กทม. จะปรับอัตราค่าโดยสารสูงสุดตลอดสายอยู่ที่ ๑๐๔ บาท ซึ่ง กทม. จะมีผลขาดทุนจากการดำเนินการส่วนต่อขยายประมาณ ๓,๐๐๐-๔,๐๐๐ ล้านบาท/ปี เมื่อนับรวมตั้งแต่ปี ๒๕๖๔-๒๕๗๒ จะมีผลขาดทุนถึงประมาณ ๓๐,๐๐๐-๔๐,๐๐๐ ล้านบาท

- แนวทางการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน เป็นแนวทางที่เหมาะสมและดีที่สุดในการที่จะแก้ปัญหาของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว โดยจะให้เอกชนเข้ามารับภาระหนี้สินของ กทม. เพื่อให้ กทม. สามารถกำหนดอัตราค่าโดยสารที่ไม่เป็นภาระต่อประชาชนจนเกินสมควร และทำให้ประชาชนได้รับบริการสาธารณะที่ปลอดภัย สะดวก และมีประสิทธิภาพ ปัจจุบัน กทม. อยู่ระหว่างการนำเสนอแก้ไขสัญญาสัมปทานต่อคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ หากมีการเห็นชอบแล้วการแก้ไขสัญญาสัมปทานนี้ จะช่วยลดอัตราค่าโดยสารสูงสุดจาก ๑๐๔ บาท เป็น ๖๕ บาท และช่วยแก้ไขภาระหนี้สินกว่า ๑๒๐,๐๐๐ ล้านบาท ของ กทม. ซึ่งประกอบด้วยภาระหนี้สินเดิมที่เกิดขึ้นจากการรับโอนโครงการส่วนต่อขยายที่ ๒ ทั้งค่างานโยธาประมาณ ๕๕,๐๐๐ ล้านบาท ภาระดอกเบี้ยในอนาคตอีกประมาณ ๑๐,๐๐๐ ล้านบาท ค่าลงทุนในงานระบบในส่วนต่อขยายที่ ๒ ประมาณ ๒๐,๐๐๐ ล้านบาท และภาระหนี้ค่าจ้างงานเดินรถค้างจ่ายอีกประมาณ ๙,๐๐๐ ล้านบาท

- ยืนยันภายใต้อำนาจของ กทม. จะพยายามแก้ไขปัญหาโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวอย่างดีที่สุด เพื่อลดผลกระทบและความเดือดร้อนของประชาชนให้ได้มากที่สุด โดย กทม. จะอธิบายถึงเหตุผลความจำเป็นและประโยชน์ที่จะได้รับจากการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนต่อรัฐบาล เพื่อให้สามารถปรับอัตราค่าโดยสารโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวตลอดสายลดลงมาเหลือ ๖๕ บาท โดยเร็วที่สุด

๑.๒ นายสุรพงษ์ เลาหะอัญญา กรรมการ ผอ.ใหญ่ บมจ.ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ (BTSC) กล่าวว่า พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผว.กทม. ได้ประชุมร่วมกับบริษัทฯ กรณีการพิจารณาอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าบีทีเอส ทั้งระบบ และได้ข้อสรุปตั้งแต่วันที่ ๑๖ ก.พ.๖๔ เป็นต้นไป อัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าบีทีเอส จะมีดังนี้ (๑) เส้นทางสัมปทานเดิมช่วงหมอชิต-สะพานตากสิน-สนามกีฬาแห่งชาติ จัดเก็บค่าโดยสาร ๑๖-๔๔ บาท (๒) ส่วนต่อขยายช่วงหมอชิต...

ช่วงหมอมชิต-คุดต จัดเก็บค่าโดยสาร ๑๕-๔๕ บาท (๓) ส่วนต่อขยายช่วงอ่อนนุช-สมุทรปราการ จัดเก็บค่าโดยสาร ๑๕-๔๕ บาท และ (๔) ส่วนต่อขยายช่วงสะพานตากสิน-บางหว้า จัดเก็บค่าโดยสาร ๑๕ บาท และบวกสถานีละ ๓ บาท ในส่วนของค่าแรกเข้า ๑๕ บาท หากเดินทางต่อเชื่อมกันจะเก็บครั้งเดียว ทั้งนี้ จากอัตราค่าโดยสารดังกล่าว จะทำให้ค่าโดยสารรถไฟฟ้าบีทีเอสสายสีเขียวทั้งระบบสูงสุดเท่ากับ ๑๐๔ บาท

- อัตราค่าโดยสารดังกล่าวเป็นอัตราชั่วคราวที่จะจัดเก็บจนกว่าคณะรัฐมนตรี (กรม.) จะพิจารณาต่อสัมปทาน โครงการฯ ตามที่ กทม.เสนอ หาก กรม.เห็นชอบอนุมัติต่อสัญญาสัมปทาน อัตราค่าโดยสารจะจัดเก็บสูงสุดไม่เกิน ๖๕ บาท แต่หาก กรม.ไม่เห็นชอบ อัตราค่าโดยสารก็จะจัดเก็บในอัตราจริง คือ สูงสุด ๑๕๘ บาท

๑.๓ นายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า ได้เชิญตัวแทนฝ่ายต่าง ๆ ประกอบด้วย กระทรวงมหาดไทย กระทรวงคมนาคม กทม. สำนักงานเลขาธิการนายกรัฐมนตรี มาให้ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการรถไฟฟ้าบีทีเอสสายสีเขียว อย่างไรก็ตาม ยังไม่สามารถนำเรื่องดังกล่าวเข้าที่ประชุม กรม. เพื่อพิจารณาได้ในสัปดาห์หน้า เนื่องจากยังมี ข้อติดขัดบางเรื่องที่ต้องหารือ แต่ยืนยันในข้อสรุปสุดท้าย กรม.จะเป็นผู้พิจารณาทั้งหมด

๑.๔ รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม (คค.) ระบุตามที่ กทม.ได้มีประกาศ เพื่อปรับอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีเขียว เมื่อวันที่ ๑๕ ม.ค.๖๔ โดยกำหนดอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีเขียวสูงสุด ๑๐๔ บาท ตลอดสาย ซึ่งเป็นการกำหนดอัตราค่าโดยสารที่เป็นภาระค่าเดินทางแก่ประชาชน โดยขาดการดำเนินการตามมติ กรม. เมื่อวันที่ ๒๖ พ.ย.๖๑ ที่เห็นชอบการจำหน่ายอสังหาริมทรัพย์สายสีเขียวส่วนต่อขยายระหว่างทางรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กับ กทม. และกำหนดให้ คค.บูรณาการร่วมกับ กทม.ในการกำหนดอัตราแรกเข้า อัตราค่าโดยสารที่เป็นธรรม และไม่เป็นภาระแก่ประชาชน คค.จึงขอเรียกร้องให้ กทม.ชะลอการปรับขึ้นราคาค่าโดยสารสายสีเขียวดังกล่าว จนกว่าจะได้มีการพิจารณาร่วมกันระหว่างทุกฝ่าย และหาหนทางที่เป็น ประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการและประชาชนผู้ใช้บริการ

- ส่วนการปรับแก้ไขสัญญารถไฟฟ้าสายสีเขียวตามที่ กทม. ได้พิจารณานำเสนอ กรม. ที่ผ่านมา คค.ได้มีหนังสือถึงกระทรวงมหาดไทยและ กทม.เพื่อขอเอกสารที่เกี่ยวข้อง เช่น ผลการศึกษาของโครงการ แนวทางการกำหนดอัตราค่าโดยสาร ต้นทุนของโครงการ และเอกสารอื่น ๆ เพื่อนำมาศึกษา และให้ความเห็นต่อ กรม. เพื่อให้เกิด การลดอัตราค่าโดยสารสูงสุดจาก ๖๕ บาทที่ กทม. เสนอ ใช้เป็นฐานถึงปี พ.ศ.๒๖๐๒ (๓๘ ปี) ลงเหลือไม่เกิน อัตราแนวทางที่ระบบรถไฟฟ้าสายอื่น ๆ ในสังกัด คค.กำหนดไว้ เช่น สิ้นน้ำเงิน สีชมพู สีเหลือง สีม่วง ที่ไม่เกินอัตราสูงสุดที่ ๔๒ บาท แต่ คค.ยังไม่ได้รับเอกสารที่เกี่ยวข้องดังกล่าวเป็นเวลาประมาณ ๑ เดือนที่ผ่านมา

๑.๕ นายกิตติพันธ์ ปานจันทร์ รองอธิบดีกรมทางหลวง รักษาราชการแทนอธิบดีกรมการขนส่งทางราง คค. กล่าวว่า กรณี กทม.ออกประกาศเพื่อปรับอัตราค่าโดยสารของรถไฟฟ้าสายสีเขียวตลอดสายอยู่ที่ ๑๐๔ บาท กรม.เห็นว่าอัตราดังกล่าวสร้างภาระค่าเดินทางให้แก่ประชาชน จึงขอให้ กทม.พิจารณาอย่างรอบคอบ รัดกุม และเป็นไปตามเจตนารมณ์ของมติ กรม. ที่กำหนดให้ คค.และ กทม.บูรณาการร่วมกันในการกำหนดอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสม ทั้งนี้ กรม. จะมีหนังสือถึง กทม. เพื่อขอให้ระงับการปรับขึ้นอัตราค่าโดยสาร โดยสัปดาห์นี้ จะเชิญทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องร่วมหารือ เพื่อหาข้อสรุปที่ดีที่สุดสำหรับประชาชน

๑.๖ นายโสภณ ซารัมย์ ประธานกรรมการการคมนาคม (กมธ.คมนาคม) สภาผู้แทนราษฎร กล่าวว่า ที่ผ่านมา กมธ.คมนาคม ได้แสดงจุดยืนไม่เห็นด้วยกับการคิดอัตราค่าโดยสารสายสีเขียวตลอดสาย ๖๕ บาท พร้อมขอให้ กทม. ชี้แจงที่มาของการคำนวณราคาตั้งแต่เดือน พ.ย. ๖๓ จนบัดนี้ยังไม่ได้รับข้อมูล โดยในวันที่ ๒๑ ม.ค.นี้ กมธ.คมนาคม จะเชิญผู้เกี่ยวข้องมาชี้แจง เพื่อคัดค้านการขึ้นราคาอย่างไม่เป็นธรรม และจะแจ้ง เรื่องการคัดค้านดังกล่าวไปยังรัฐบาล เพื่อสั่งให้ยุติวิกฤตความเดือดร้อนของประชาชนโดยเร็วที่สุด

๒. ข้อเสนอแนะ/สิ่งที่ควรดำเนินการ

๒.๑ นายกิตติพันธ์ ปานจันทร์ รองอธิบดีกรมทางหลวง รักษาราชการแทนอธิบดีกรมการขนส่งทางราง คค. กล่าวว่า...

กล่าวว่า ปัจจุบันพบผู้มีรายได้น้อยต้องเสียค่าใช้จ่ายในการเดินทางด้วยรถไฟฟ้าคิดเป็นร้อยละ ๓๕ ของค่าแรงขั้นต่ำ ดังนั้น การกำหนดอัตราค่าโดยสารควรวิเคราะห์จากต้นทุนที่แท้จริง และเห็นว่าหากกำหนดราคาค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีเขียวให้ถูกลงจาก ๖๕ บาทตลอดสาย ในอนาคตจะทำให้ปริมาณผู้โดยสารเพิ่มขึ้น ประกอบกับรถไฟฟ้าสายสีเขียวเป็นเส้นหลักของเส้นทางรถไฟฟ้าสายอื่น ๆ ย่อมส่งผลให้สามารถลดอัตราค่าโดยสารลงได้มากกว่านี้

๒.๒ นายโสภณ ชาร์มย์ ประธาน กมธ.คมนาคม สภาผู้แทนราษฎร กล่าวว่า กมธ.คมนาคม มีข้อเสนอแนะอย่างชัดเจนว่า การคิดอัตราค่าโดยสารต้องเปิดเผยที่มาของการคิดราคาอย่างโปร่งใส และเชื่อว่าสามารถคิดราคาได้ถูกกว่า ๖๕ บาทตลอดสาย ซึ่งควรกำหนดอัตราค่าโดยสารที่ถูกที่สุดสำหรับประชาชนที่ใช้บริการ เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนผู้มีรายได้น้อยเข้ามาใช้บริการ

๓. ความคิดเห็นจากสื่อออนไลน์ มีข้อเสนอแนะ ดังนี้

๓.๑ ประชาชนที่แสดงความคิดเห็นผ่าน www.facebook.com/bangkokbiznews เห็นว่า การปรับขึ้นอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่งผลกระทบต่อภาระค่าใช้จ่ายในการเดินทางของประชาชนอย่างมาก พร้อมทั้งขอสังเกตการพัฒนาและส่งเสริมให้ประชาชนหันมาใช้ระบบขนส่งมวลชนสาธารณะอย่างยั่งยืน ควรเป็นหน้าที่ของรัฐที่ต้องจัดบริการให้กับประชาชนอย่างทั่วถึงและมีประสิทธิภาพ

๓.๒ ประชาชนที่แสดงความคิดเห็นผ่าน www.facebook.com/fm๕๑trafficpro เห็นว่า ที่ผ่านมามาภาครัฐมีนโยบายส่งเสริมให้ประชาชนหันมาใช้ระบบขนส่งมวลชนสาธารณะล้อ รวง เรือ ในการเดินทาง แต่เหตุใดจึงมีการปรับราคาค่าโดยสารที่สูงขึ้น ซึ่งไม่สอดคล้องกับนโยบายดังกล่าว ทั้งยังเป็นการผลักภาระให้กับประชาชน

๔. สำนักงานประชาสัมพันธ์ มีข้อเสนอแนะ ดังนี้

- **สำนักงานจรรยาบรรณและขนส่ง และสำนักงานประชาสัมพันธ์** ประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับการกำหนดอัตราค่าโดยสารโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว รวมทั้งเหตุผลและที่มาของการปรับอัตราค่าโดยสารในระหว่างที่รอการนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา เพื่อป้องกันความสับสนและลดความวิตกกังวลของผู้ใช้บริการ ตลอดจนการดำเนินการของ กทม.ตามมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ ๒๖ พ.ย.๖๑ ที่เห็นชอบการจำหน่ายอสังหาริมทรัพย์สายสีเขียว ส่วนต่อขยายระหว่างรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย กับ กทม. และกำหนดให้กระทรวงคมนาคม บูรณาการร่วมกับ กทม.ในการกำหนดอัตราแรกเข้า อัตราค่าโดยสารที่เป็นธรรม และไม่เป็นการแก่ประชาชน รวมถึงการให้ความร่วมมือในการพิจารณาแนวทางบริหารจัดการอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีเขียวตามนโยบายของรัฐ เพื่อแบ่งเบาภาระค่าใช้จ่ายในการเดินทางของประชาชน รวมทั้งส่งเสริมให้คนทุกกลุ่มสามารถเข้าถึงและใช้บริการรถไฟฟ้าได้อย่างเท่าเทียม

๕. ที่มาของข้อมูล

๕.๑ หนังสือพิมพ์ : ไทยรัฐ, มติชน, ข่าวสด, เดลินิวส์, ไทยโพสต์, สยามรัฐ, แนวหน้า, บางกอกโพสต์, ผู้จัดการรายวัน ๓๖๐ องศา,

๕.๒ สื่อออนไลน์ : www.dailynews.co.th, www.khaosod.co.th, www.thairath.co.th, www.banmuang.co.th, www.komchadluek.net, www.posttoday.com, www.matichon.co.th, www.naewna.com, www.thainews.prd.go.th, www.mgonline.com, www.mcot.net, www.thansettakij.com, www.newtv.co.th, www.news.thaipbs.or.th, www.nationtv.tv, www.tnnthailand.com, www.pptvhd๓๖.com, www.youtube.com, www.today.line.me