



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานประชาสัมพันธ์ (ส่วนยุทธศาสตร์การประชาสัมพันธ์ โทร./โทรสาร ๐ ๒๖๒๑ ๐๗๑๐ หรือ โทร. ๑๓๗๘)

ที่ กท ๐๔๐๘/๖๓๕๘

วันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ส่งเอกสาร กทม. ชี้แจงข่าวร้องเรียน ประจำวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๓

เรียน ผู้อำนวยการสำนัก หัวหน้าสำนักงาน ก.ก. เลขาธิการสภากรุงเทพมหานคร เลขานุการผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ผู้อำนวยการเขต หัวหน้าส่วนราชการในสังกัดสำนักปลัดกรุงเทพมหานคร และผู้อำนวยการสำนักงานการพาณิชย์ของกรุงเทพมหานคร

พร้อมหนังสือนี้ สำนักงานประชาสัมพันธ์ สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร ขอส่งเอกสาร กทม. ชี้แจงข่าวร้องเรียน ประจำวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๓ มาเพื่อโปรดทราบ

(นางสาววรรณุช สวยคำข้าว)
ผู้อำนวยการสำนักงานประชาสัมพันธ์
สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร



กทม. ชี้แจงข่าวร้องเรียน

กลุ่มงานวิเคราะห์ข่าว ส่วนยุทธศาสตร์การประชาสัมพันธ์ สำนักงานประชาสัมพันธ์
www.prbangkok.com โทร./โทรสาร ๐ ๒๖๒๑ ๐๗๑๐ หรือ โทร. ๑๓๗๘

ฉบับที่ ๒๓๙ ปีที่ ๒๙
ข่าวประจำวันอังคารที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๓

กทม. ชี้แจง

- ❖ จัดระเบียบจุดจอดวินรถจักรยานยนต์รับจ้างไม่กีดขวางทางเท้า
- ❖ เตรียมใช้พื้นที่เขตประเวศจัดเก็บซากรถยนต์

❖ จัดระเบียบจุดจอดวินรถจักรยานยนต์รับจ้างไม่กีดขวางทางเท้า

นายศุภกฤต บุญจันทร์ ผู้อำนวยการสำนักเทศกิจ กทม. กล่าวกรณีในสื่อออนไลน์เสนอแนะให้ กทม. จัดระเบียบที่จอดวินรถจักรยานยนต์รับจ้าง เพื่อไม่ให้กีดขวางทางเท้าว่า ที่ผ่านมากทม.ร่วมกับกรมการขนส่งทางบก กองบัญชาการตำรวจนครบาล กองอำนวยการรักษาความมั่นคงภายในกรุงเทพมหานคร (กอ.รมน.กทม.) เพื่อจัดระเบียบวินรถจักรยานยนต์รับจ้างในพื้นที่กรุงเทพฯ โดยผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไข ตามประกาศของคณะกรรมการประจำกรุงเทพ เรื่องหลักเกณฑ์ที่ตั้งวินและหลักเกณฑ์การออกหนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะในเขตกรุงเทพมหานคร พ.ศ.๒๕๖๓ หากผู้ขับขี่รายใดฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามจะถูกพิจารณา ลงโทษไม่ออกหนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะและอาจถูกเพิกถอนชื่อจากทะเบียนผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะ ขณะเดียวกันได้ขอความร่วมมือทุกภาคส่วน รวมถึงสมาชิกผู้ขับขี่ฯ วินให้นำรถจอดรอรับผู้โดยสารในบริเวณที่ไม่ใช่ทางเท้าสาธารณะ นอกจากนั้น ยังมีแนวคิดการใช้ประโยชน์บริเวณช่องว่างที่จอดรถแท็กซี่อัจฉริยะ ซึ่งปัจจุบันมีรถแท็กซี่เข้าไปจอดรอรับผู้โดยสารในจุดดังกล่าวไม่มากนัก หากนำรถจักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะไปจอด เพื่อรอรับผู้โดยสารในจุดนี้ด้วย จะทำให้เกิดประโยชน์ในการใช้พื้นที่ดังกล่าวและประชาชนผู้ใช้บริการจะได้รับความสะดวก - ปลอดภัยมากยิ่งขึ้น ซึ่งขณะนี้อยู่ในระหว่างการพิจารณาการออกข้อบังคับ หรือ หลักเกณฑ์การอนุญาตให้ใช้พื้นที่จอดรถแท็กซี่อัจฉริยะร่วมกันระหว่างรถแท็กซี่และรถจักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะ ตลอดจนเพิ่มความเข้มงวดกวดขันกับผู้ฝ่าฝืนขับขี่รถบนทางเท้า โดยเฉพาะผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะ หากผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้างรายใดกระทำความผิดกฎหมายและถูกเปรียบเทียบปรับฐานขับขี่รถบนทางเท้า ๒ ครั้ง ภายใน ๑ ปี จะถูกถอดรายชื่อออกจากทะเบียนผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้าง

นายประพาส เหลืองศิรินภา ผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง กทม. กล่าวว่า การจัดระเบียบที่จอดวินรถจักรยานยนต์ ต้องพิจารณาความเหมาะสมในเชิงกายภาพถนนและฟุตบอล รวมถึงกฎหมายที่เกี่ยวข้อง อีกทั้งจะต้องไม่มีผลกระทบต่อการสัญจรทางเท้าและการจราจรของประชาชนโดยรวม ในเบื้องต้นจะได้หารือร่วมกับสำนักเทศกิจ และกองบังคับการตำรวจจราจร (บก.จร.) เพื่อหารือในรายละเอียดการพิจารณาทดลองนำจุดจอดรถแท็กซี่มาจัดทำที่จอดรถจักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะต่อไป

❖ ใช้พื้นที่ ...

❖ **เตรียมใช้พื้นที่เขตประเวศจัดเก็บซากรถยนต์**

นายศุภกฤต บุญจันทร์ ผู้อำนวยการสำนักเทคนิค กทม. กล่าวตามที่ประชาชนแสดงความชื่นชมโครงการจัดระเบียบการจอดทิ้งซากรถยนต์ไว้บนถนนหรือสถานที่สาธารณะในพื้นที่กรุงเทพฯ และตั้งข้อสังเกตควรกำหนดระยะเวลาการจัดเก็บ เพื่อไม่ให้เป็นการกำหนดหน่วยงานว่า ที่ผ่านมาสักเทคนิคได้ดำเนินโครงการจัดระเบียบการจอดทิ้งซากรถยนต์อย่างต่อเนื่อง โดยได้รับความร่วมมือจากเจ้าหน้าที่ตำรวจ เจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบกในการตรวจสอบข้อมูลผู้ครอบครอง หรือเจ้าของกรรมสิทธิ์ซากยานยนต์ เจ้าหน้าที่หน่วยงานของกรุงเทพมหานคร รวมทั้งประชาชนที่แจ้งเบาะแสสถานที่จอดซากยานยนต์ ตลอดจนได้รับความร่วมมือจากเจ้าของซากยานยนต์ โดยเมื่อได้รับแจ้งเตือนจะเคลื่อนย้ายซากรถยนต์ไปเก็บในพื้นที่ของตน หรือสถานที่อื่นที่ไม่ใช่ถนน หรือขอยุติการโดยมีผลการเคลื่อนย้ายซากยานยนต์แล้ว จำนวน ๗๒๑ คัน จากจำนวนทั้งสิ้น ๘๑๙ คัน ซึ่งในจำนวนนี้ แบ่งเป็น เจ้าของได้เคลื่อนย้ายเอง ๖๖๑ คัน และหน่วยงานของกรุงเทพมหานครเคลื่อนย้าย ๖๐ คัน คงเหลือซากยานยนต์ที่อยู่ระหว่างดำเนินการเคลื่อนย้าย ๙๘ คัน

ผู้อำนวยการสำนักเทคนิค กล่าวเพิ่มเติมว่า ในการเคลื่อนย้ายซากยานยนต์ได้รับการสนับสนุนรถยกและรถบรรทุกจากกองโรงงานช่างกล และสำนักสิ่งแวดล้อม แต่ยังมีอุปสรรค เช่น ไม่มีรถยกและรถบรรทุกซากยานยนต์ รวมทั้งไม่มีสถานที่เก็บรักษา ซึ่งในเรื่องดังกล่าวผู้บริหารกรุงเทพมหานครได้เห็นชอบให้ใช้พื้นที่ในเขตประเวศ เพื่อก่อสร้างสถานที่เก็บซากยานยนต์เป็นส่วนกลางของกรุงเทพมหานคร ส่วนการจัดหารถยกและรถบรรทุก ขณะนี้อยู่ระหว่างเสนอของบประมาณจัดซื้อ คาดว่าจะแล้วเสร็จในต้นปี ๒๕๖๔ ทั้งนี้ ประชาชนสามารถมีส่วนร่วมในการดูแลรักษาความสะอาดในพื้นที่กรุงเทพฯ โดยแจ้งเบาะแสของผู้กระทำความผิดจอดทิ้งซากรถยนต์ผ่านช่องทางต่าง ๆ ได้แก่ สายด่วนเทคนิค ๐๒-๕๖๕-๖๖๔๔ www.bangkok.go.th/reward Line @ : ebn ๖๓๐๓๖๖ Facebook ของสำนักเทคนิค citylaw_bma@hotmail.com แจ้งทางไปรษณีย์ สำนักเทคนิค เลขที่ ๑ ถ.เทศบาลสาย ๑ แขวงวัดกัลยา เขตธนบุรี กทม. ๑๐๖๐๐ หรือแจ้งโดยตรงต่อเจ้าหน้าที่เทคนิค

*** * * * ***

๙ = = = = =
๙
๙ **สำนักงานแพทย์ กรุงเทพมหานคร** เปิดรับสมัครสอบคัดเลือกบุคคลเข้ารับราชการเป็นลูกจ้างชั่วคราว
๙ ตำแหน่ง พนักงานขับรถยนต์ จำนวน ๑ อัตรา รับสมัครตั้งแต่บัดนี้จนถึงวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๔ สอบถาม
๙ เพิ่มเติมได้ที่สำนักงานเลขานุการ หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๒๒๔ ในวันและเวลาราชการ
๙
๙
๙ = = = = =

กลุ่มงานวิเคราะห์ข่าว ส่วนยุทธศาสตร์การประชาสัมพันธ์
สำนักงานประชาสัมพันธ์ สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร