



ด่วนมาก บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานประชาสัมพันธ์ (ส่วนยุทธศาสตร์การประชาสัมพันธ์ โทร./โทรสาร ๐ ๒๖๒๑ ๐๗๑๐ หรือ โทร. ๑๓๗๘)

ที่ กท ๐๔๐๘/๖๓๐๒

วันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๓

เรื่อง การวิเคราะห์ความคิดเห็นของประชาชนจากสื่อออนไลน์

เรียน ผู้อำนวยการสำนัก หัวหน้าสำนักงาน ก.ก. เลขาธิการสภากรุงเทพมหานคร เลขาธิการผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ผู้อำนวยการเขต หัวหน้าส่วนราชการในสังกัดสำนักปลัดกรุงเทพมหานคร และ ผู้อำนวยการสำนักงานการพาณิชย์ของกรุงเทพมหานคร

พร้อมนี้ สำนักงานประชาสัมพันธ์ สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร ขอส่งรายงานการวิเคราะห์ความคิดเห็นของประชาชนจากสื่อออนไลน์ ประจำวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๓ ที่มีประเด็นเกี่ยวข้อง และอาจมีผลกระทบต่อการบริหารงานของกรุงเทพมหานคร มาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นางสาวเยาวลักษณ์ พิมพ์นิตย์)

ผู้อำนวยการส่วนสื่อสารองค์กร

รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักงานประชาสัมพันธ์

สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร

การวิเคราะห์ความคิดเห็นของประชาชนจากสื่อออนไลน์

ประจำวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๖๓

ประเด็น	ที่มา/URL	จำนวน	ความคิดเห็น
๑.เสนอแนะจัดระเบียบที่จอดรถจักรยานยนต์ทั่วกรุงเทพฯ	www.facebook.com/Thailandfootpath https://www.facebook.com/๕๗๘๔๗๔๕๕๒๓๓๕๐๗๙/posts/๑๖๓๒๑๘๙๖๕๖๙๖๓๕๕๗/	๑,๗๐๐ likes ๗๓ shares ๙๘ comments ๑,๘๐๐ engage count	- ร้อยละ ๗๔ ของผู้แสดงความคิดเห็น เห็นว่า กรณีเพจ Thailandfootpath โพสต์ข้อความระบุถึงเวลาแล้วที่ผู้บริหาร กทม.ควรเจรจากับตำรวจเรื่องทำที่จอดรถจักรยานยนต์รับจ้างบนถนน เพื่อจัดระเบียบวินรถจักรยานยนต์รับจ้าง เนื่องจากที่ผ่านมามีการตั้งวิน รวมถึงจอดและขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้า กีดขวางทางสัญจรของผู้ใช้ทางเท้า นั้น เห็นด้วยกับการจัดระเบียบที่จอดรถจักรยานยนต์รับจ้างในทุกพื้นที่ โดยขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการอย่างจริงจัง เนื่องจากที่ผ่านมามีการตั้งวินบนทางเท้าซึ่งผิดกฎหมายอย่างชัดเจน รวมถึงผู้ขับขี่ยังมีพฤติกรรมที่ไม่เหมาะสม ทั้งยังเป็นสาเหตุหนึ่งที่ทำให้ทางเท้าชำรุด โดยอาจทำเป็นช่องเว้าบนผิวจราจรเหมือนที่จอดรถแท็กซี่อัจฉริยะในจุดที่เหมาะสม เช่น สถานีรถไฟฟ้า เพื่อไม่ให้กีดขวางทางเท้าและให้รถจอดชั่วคราวได้ - ร้อยละ ๒๖ ของผู้แสดงความคิดเห็น ตั้งข้อสังเกตกรณีดังกล่าวอาจจะแก้ไขได้ยาก เพราะมีเรื่องผลประโยชน์อยู่เบื้องหลังและมีผู้มีอิทธิพลเข้ามาเกี่ยวข้อง รวมถึงผู้บังคับใช้กฎหมายไม่ได้กวาดขันอย่างต่อเนื่อง จึงทำให้มีวินเถื่อนจำนวนมาก

ข้อเสนอแนะ สำนักเทคนิค สำนักงานการจราจรและขนส่ง และสำนักงานประชาสัมพันธ์ประชาสัมพันธ์แนวทางการจัดระเบียบวินรถจักรยานยนต์รับจ้างทั่วกรุงเทพฯ เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยและไม่กีดขวางทางสัญจรของประชาชน รวมทั้งการประสานความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพิจารณาจัดทำที่จอดรถจักรยานยนต์รับจ้างบนถนน และความคืบหน้าการพิจารณานำจุดจอดรถแท็กซี่อัจฉริยะมาเป็นจุดจอดรถจักรยานยนต์รับจ้าง เพื่อแก้ไขปัญหาการตั้งวินบนทางเท้า ตลอดจนการเพิ่มความเข้มงวดกวาดขันจับปรับผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้าในพื้นที่กรุงเทพฯ โดยเฉพาะผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์รับจ้าง