



ด่วนมาก บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานประชาสัมพันธ์ (ส่วนยุทธศาสตร์การประชาสัมพันธ์ โทร./โทรสาร ๐ ๒๖๒๑ ๐๗๑๐ หรือ โทร. ๑๓๗๘)

ที่ กท ๐๔๐๘/๖๒๗๔

วันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๓

เรื่อง การวิเคราะห์ความคิดเห็นของประชาชนจากสื่อออนไลน์

เรียน ผู้อำนวยการสำนัก หัวหน้าสำนักงาน ก.ก. เลขานุการสภากรุงเทพมหานคร เลขานุการผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ผู้อำนวยการเขต หัวหน้าส่วนราชการในสังกัดสำนักปลัดกรุงเทพมหานคร และ ผู้อำนวยการสำนักงานการพาณิชย์ของกรุงเทพมหานคร

พร้อมนี้ สำนักงานประชาสัมพันธ์ สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร ขอส่งรายงานการวิเคราะห์ความคิดเห็นของประชาชนจากสื่อออนไลน์ ประจำวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๓ ที่มีประเด็นเกี่ยวข้อง และอาจมีผลกระทบต่อการบริหารงานของกรุงเทพมหานคร มาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นางสาวรณูช สวยคำข้าว)
ผู้อำนวยการสำนักงานประชาสัมพันธ์
สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร

การวิเคราะห์ความคิดเห็นของประชาชนจากสื่อออนไลน์

ประจำวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๓

ประเด็น	ที่มา/URL	จำนวน	ความคิดเห็น
๑.ข้อวิจารณ์การกวดขัน จับปรับรถจักรยานยนต์ จอดทับทางม้าลาย	www.facebook.com /Thailandfootpath https://www.facebook.com/thailandfootpath/posts/๑๖๓๑๙๖๐๙๙๐๓๑๙๗๕๗	๑,๕๐๐ likes ๖๑ shares ๑๑๔ comments ๑,๗๐๐ engage count	- ร้อยละ ๘๔ ของผู้แสดงความคิดเห็น เห็นว่า กรณีเพจ Thailandfootpath โพสต์ภาพรถจักรยานยนต์ขณะจอดรอสัญญาณไฟจราจรบริเวณแยกโกศกมนตรี ซึ่งจอดทับทางข้าม แม้ กทม.จะทาสีทางข้ามเป็นสีแดงและมีข้อความ “พื้นที่จับปรับ” ก็ตามสะท้อนให้เห็นว่ากฎหมายไม่มีความศักดิ์สิทธิ์ นั้นการดำเนินการดังกล่าวอาจไม่สามารถแก้ไขปัญหาการจอดรถทับทางข้ามได้ ทั้งยังสิ้นเปลืองงบประมาณโดยใช้เหตุ เนื่องจากความมั่งง่ายและขาดจิตสำนึกด้านวินัยจราจรของผู้ขับขี่ ประกอบกับผู้บังคับใช้กฎหมายปล่อยปละละเลยไม่กวดขันจับปรับอย่างจริงจัง จึงทำให้ประชาชนไม่ได้รับความสะดวกและเสี่ยงอันตรายจากการข้ามถนน - ร้อยละ ๑๖ ของผู้แสดงความคิดเห็น เห็นว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจควรกวดขันจับปรับผู้ฝ่าฝืนจอดรถบริเวณทางข้ามอย่างเข้มงวด นอกจากนี้ ก่อนถึงเส้นทางข้ามควรตีเส้นสำหรับจอดรถยนต์และรถจักรยานยนต์แยกให้ชัดเจน หากล้ำเข้ามาในพื้นที่ทางข้ามต้องจับปรับจริงจัง รวมถึงพิจารณาติดตั้งกล้องวงจรปิดบริเวณทางข้ามทั้งสองฝั่ง เพื่อใช้เป็นหลักฐานและส่งจดหมายให้ผู้ฝ่าฝืนมาชำระค่าปรับ

ข้อเสนอแนะ สำนักการจราจรและขนส่ง สำนักเทศกิจ และสำนักงานประชาสัมพันธ์ประชาสัมพันธ์การประสานความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการกวดขันและบังคับใช้กฎหมายจับปรับผู้ฝ่าฝืนหยุด หรือจอดทับทางข้ามอย่างเข้มงวดและจริงจัง เพื่อความสะดวกและความปลอดภัยของผู้ใช้ทางข้าม รวมทั้งแนวทางการดำเนินการทาสีบริเวณทางข้ามเป็นสีแดงและมีข้อความ “พื้นที่จับปรับ” บริเวณทางแยกต่าง ๆ ในพื้นที่กรุงเทพฯ ตลอดจนการรณรงค์ส่งเสริมความเข้าใจและสร้างความตระหนักแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนในการไม่หยุด หรือจอดรถทับทางข้าม เนื่องจากมีความผิดตามกฎหมาย พ.ร.บ.จราจรทางบกฯ