



# ด่วนมาก บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานประชาสัมพันธ์ (ส่วนยุทธศาสตร์การประชาสัมพันธ์ โทร./โทรสาร ๐ ๒๖๒๑ ๐๗๑๐ หรือ โทร. ๑๓๗๘)

ที่ กท ๐๔๐๘/๗๑๗๐

วันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๓

เรื่อง รายงานประเด็นเด่นประจำวัน

เรียน ผู้อำนวยการสำนัก หัวหน้าสำนักงาน ก.ก. เลขาธิการสภากรุงเทพมหานคร เลขานุการผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ผู้อำนวยการเขต หัวหน้าส่วนราชการในสังกัดสำนักปลัดกรุงเทพมหานคร และผู้อำนวยการสำนักงานการพาณิชย์ของกรุงเทพมหานคร

พร้อมนี้ สำนักงานประชาสัมพันธ์ สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร ขอส่งรายงานประเด็นเด่นประจำวัน ประจำวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๓ รวม ๕ ข่าว มาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นางสาววรุณช สวยศำข้าว)  
ผู้อำนวยการสำนักงานประชาสัมพันธ์  
สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร

**รายงานประเด็นเด่นประจำวัน**  
**ประจำวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๖๓**

ลำดับที่	ประเด็นหลัก	ที่มา	รายละเอียด	ผลกระทบ	ข้อคิดเห็น
๑	เปิดบริการรถไฟฟ้าสายอย่างเป็นทางการ	ไทยโพสต์, สยามรัฐ, มติชน, แนวหน้า, ข่าวสด, naewna, js๑๐๐, workpointtoday, nationtv, thebangkokinsight, kapook, thansettakij, isranews, komchadluek, thestandard, mgronline, facebook.com, today.line.me, infoquest	- พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผว.กทม. กล่าวภายหลังให้การต้อนรับ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ในโอกาสเป็นประธานในพิธี เปิดให้บริการเดินรถโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต) จำนวน ๗ สถานี ว่า โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเป็นโครงการที่ขยายเชื่อมโยงทุกพื้นที่ที่สำคัญทั้งกรุงเทพฯ และฝั่งธนบุรี และขยายในแนวเหนือ-ใต้ นอกจากจะเป็นรถไฟฟ้าสายแรกของกรุงเทพฯ แล้ว ถือได้ว่าเป็นรถไฟฟ้าสายแรกในพื้นที่จังหวัดปทุมธานีด้วย เป็นรถไฟฟ้าแกนหลักที่สามารถกระจายประชาชนเดินทางไปได้ทุกพื้นที่ของกรุงเทพฯ เนื่องจากมีจุดเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้าอีก ๕ สายโดยที่เปิดให้บริการคือ เชื่อมรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงก์ที่สถานีพญาไท เชื่อมรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินถึง ๕ จุด ที่สถานีอโศก สถานีศาลาแดง สถานีหมอชิต สถานีห้าแยกลาดพร้าว และสถานีบางหว้า เชื่อมรถไฟฟ้าสายสีทองที่สถานีกรุงธนบุรี และภายในปี ๒๕๖๕ จะเชื่อมรถไฟฟ้าที่กำลังก่อสร้างใหม่ อีก ๒ สายคือ เชื่อมกับสายสีชมพู แคราย-มีนบุรี ที่สถานีวัดพระศรีมหาธาตุ และเชื่อมกับสายสีเหลือง ลาดพร้าว-สำโรง ที่สถานีสำโรง ความสำเร็จในครั้งนี้น่าเกิดขึ้นจากนโยบายของรัฐบาล ทำให้ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ประสบความสำเร็จ เปิดให้บริการครบทุกสถานี ตลอดเส้นทาง ทั้ง ๕๙ สถานี รวมระยะทางกว่า ๖๘ กม. มีรถไฟฟ้าให้บริการมากที่สุด ถึง ๙๘ ขบวน ๓๙๒ ตู้ และมีการจัดรูปแบบการเดินรถให้มีประสิทธิภาพสูงสุด สามารถรองรับผู้โดยสารทั้งระบบได้สูงสุด มากกว่า ๑,๕๐๐,๐๐๐ เที่ยวคน/วัน โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยายที่เปิดให้บริการเพิ่มในครั้ง นี้ เป็นส่วนสุดท้ายของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว จำนวน ๗ สถานี ประกอบด้วย สถานีพหลโยธิน๕๙ (N๑๘) สถานีสายหยุด (N๑๙) สถานีสะพานใหม่ (N๒๐) สถานีโรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช (N๒๑) สถานีพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ (N๒๒) สถานีแยกคปอ. (N๒๓) และสถานีคูคต (N๒๔) นอกจากนี้ ยังมีอาคารจอดแล้วจรเพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ใช้บริการรถไฟฟ้า จำนวน ๒ แห่ง ณ สถานีแยก คปอ. และสถานีปลายทางคูคต รองรับจำนวนรถได้รวม ๑,๗๕๕ คัน	<u>ด้านบวก</u> - เชื่อมโยงระบบการคมนาคมขนส่ง “ล้อ ราง เรือ” เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนและส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ	- สำนักการจราจรและขนส่ง และสำนักงานประชาสัมพันธ์ ประชาสัมพันธ์ความคืบหน้าการเปิดให้บริการรถไฟฟ้า ส่วนต่อขยายหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต และรถไฟฟ้าสายสีทอง ระยะที่ ๑ อย่างต่อเนื่อง

ลำดับที่	ประเด็นหลัก	ที่มา	รายละเอียด	ผลกระทบ	ข้อคิดเห็น
			<p>ซึ่งจะทำให้ประชาชนที่เดินทางได้รับความสะดวกมากยิ่งขึ้น โดยเปิดให้บริการฟรีถึง ๑ ม.ค.๖๔</p> <p>- จากนั้นเวลา ๑๐.๓๐ น. นายกรัฐมนตรี เป็นประธานเปิดการเดินรถโครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรอง สายสีทอง ระยะที่ ๑ (สถานีรถไฟฟ้ากรุงธนบุรี-สถานีคลองสาน) พร้อมทั้งทดลองโดยสารขบวนรถไฟฟ้าสายสีทองจากสถานีกรุงธนบุรี - สถานีคลองสาน ทั้งนี้ โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีทองเกิดจากพื้นที่ย่านเขตคลองสาน เขตธนบุรี มีการเจริญเติบโตอย่างรวดเร็ว จึงได้ศึกษาความเหมาะสมโดยมีรูปแบบการลงทุนที่ไม่ใช้งบประมาณของทางราชการ โดยกรุงเทพมหานครได้ให้สิทธิพื้นที่โฆษณาบนสถานีรถไฟฟ้าแก่เอกชนเป็นระยะเวลา ๓๐ ปี และนำรายได้ดังกล่าวมาลงทุนก่อสร้าง โดยทรัพย์สินในโครงการทั้งหมดเป็นของ กทม.ตั้งแต่เริ่มให้บริการ ซึ่งถือเป็นความร่วมมือในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานร่วมกันระหว่างรัฐและเอกชน เพื่อประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชน ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ทั้งนี้ รถไฟฟ้าสายสีทองแม้จะมีระยะทางสั้นเพียง ๑.๘ กม. แต่ถือเป็นระบบรองที่มีประสิทธิภาพ เพราะเชื่อมโยงการเดินทางของประชาชนครบทั้งล้อ ราง เรือ โดยจะให้บริการฟรี ๑ เดือน ระหว่างวันที่ ๑๖ ธ.ค. ๖๓ - ๑๕ ม.ค. ๖๔ เริ่มเก็บค่าโดยสารคงที่ ๑๕ บาทตลอดสาย ตั้งแต่วันที่ ๑๖ ม.ค. ๖๔ เป็นต้นไป</p>		
๒	เตรียมหารือค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายสีเขียว	เดลินิวส์, กรุงเทพธุรกิจ, dailynews, thansettakij, bangkokbiznews	<p>- พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผว.กทม. กล่าวว่า กทม.เปิดให้บริการเดินรถโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ส่วนต่อขยายสายเหนือ ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต จำนวน ๗ สถานี และโครงการระบบขนส่งมวลชนขนาดรอง สายสีทอง ระยะที่ ๑ สถานีกรุงธนบุรี-สถานีคลองสาน รถไฟฟ้าทั้ง ๒ สายดังกล่าวจะเปิดให้ใช้บริการฟรีเป็นเวลา ๑ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๑๖ ธ.ค. ๖๓ - ๑๕ ธ.ค. ๖๔ จากนั้นในวันที่ ๑๖ ม.ค. ๖๔ เป็นต้นไป ในส่วนของสายสีทองจะเก็บค่าโดยสาร ๑๕ บาทตลอดสาย ขณะที่สายสีเขียวส่วนต่อขยาย อยู่ระหว่างพิจารณาว่าจะเก็บค่าโดยสารในอัตราเท่าใด ซึ่งในวันที่ ๑๘ ธ.ค.นี้ กทม.จะหารือร่วมกับ บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด, สำนักการจราจรและขนส่ง และบริษัทระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอส เพื่อหาข้อสรุปรายละเอียดการเก็บค่าโดยสารตามระยะทางว่าจะเก็บในอัตราเท่าใดบ้าง เบื้องต้นยืนยันว่าจะเก็บสูงสุดไม่เกิน ๖๕ บาท จะไม่ยอมให้เก็บถึง</p>	<p><u>ด้านบวก</u></p> <p>- เชื่อมโยงระบบการคมนาคมขนส่ง “ล้อ ราง เรือ” เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนและส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ</p> <p>- ทหารเรือเพื่อพิจารณาอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสม ไม่ส่งผลกระทบต่อประชาชน</p>	<p>- สำนักการจราจรและขนส่ง และสำนักงานประชาสัมพันธ์ ประชาสัมพันธ์ความคืบหน้าการเปิดให้บริการรถไฟฟ้า ส่วนต่อขยาย หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต รถไฟฟ้าสายสีทอง ระยะที่ ๑ รวมถึงความคืบหน้าการหารือเพื่อพิจารณาอัตราค่าโดยสาร</p>

ลำดับที่	ประเด็นหลัก	ที่มา	รายละเอียด	ผลกระทบ	ข้อคิดเห็น
			<p>๑๕๘ บาท ยอมรับว่าขาดทุน แต่ กทม.จะรับผิดชอบเอง เพราะไม่ต้องการให้ประชาชนเดือดร้อน ส่วนเรื่องการต่ออายุสัมปทานให้แก่บีทีเอสอีก ๓๐ ปี จากปี ๒๕๗๒-๒๖๐๒ นั้น ต้องรอความชัดเจนจากที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ว่าจะให้ต่อหรือไม่</p>		
๓	<p>กำกับดูแล แก้ไข ปัญหาฝุ่น PM๒.๕ ในพื้นที่กรุงเทพฯ ต่อเนื่อง</p>	<p>มติชน, กรุงเทพธุรกิจ, matichon, thailandplus, bangkokbiznews, thansettakij, innnews,</p>	<p>- นางศิลปสวย ระวีแสงสูรย์ ป.กท. กล่าวถึงการขับเคลื่อนมาตรการป้องกัน บังคับใช้กฎหมายและลดปัญหาฝุ่น PM๒.๕ ที่ต้นเหตุว่า กทม.ติดตามสถานการณ์ฝุ่นละออง PM๒.๕ อย่างใกล้ชิด โดยมอบหมายเจ้าหน้าที่ฝ่ายสิ่งแวดล้อมและเจ้าหน้าที่เทศกิจทั้ง ๕๐ เขต ตรวจตรา สอดส่องดูแลมิให้มีการลักลอบเผาขยะในที่สาธารณะและที่เอกชน พร้อมตรวจสถานประกอบการไม่ให้ประกอบกิจการปล่อยควันเกินค่ามาตรฐานที่กฎหมายกำหนด ตลอดจนกำกับไซต์งานก่อสร้างให้ล้างล้อรถทุกคันก่อนออกจากไซต์งาน และประชาสัมพันธ์ให้มีการจอดรถโดยติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้ที่ลานจอดรถของห้างสรรพสินค้า นอกจากนี้ ได้บูรณาการความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ กองบังคับการตำรวจจราจร กรมการขนส่งทางบก องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และกรมควบคุมมลพิษ เพิ่มความเข้มงวดตรวจจับและห้ามใช้รถยนต์ควันดำทุกประเภท พร้อมแนะนำการบำรุงรักษาเครื่องยนต์ให้กับผู้ขับขี่รถยนต์ อีกทั้ง ประสานสถานีตำรวจท้องที่เพื่ออำนวยความสะดวกการจราจรหรือจัดการจราจรให้คล่องตัวลดการสะสมฝุ่นละอองจากควันรถยนต์ รวมทั้งให้เพิ่มความถี่ในการล้าง ดูดฝุ่นถนนและฉีดล้างไปไม่ นอกจากนี้ ได้มอบหมายสำนักการแพทย์ และสำนักอนามัย จัดหน่วยแพทย์และสาธารณสุขเคลื่อนที่ในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากค่าฝุ่นละออง PM๒.๕ พร้อมจัดเตรียมเวชภัณฑ์ อุปกรณ์ป้องกันและให้คำแนะนำการสวมใส่หน้ากากอนามัยที่ถูกต้องแก่ประชาชน ทั้งนี้ กทม.ได้เตรียมจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการการแพทย์ฉุกเฉินด้านสาธารณสุข หากพบฝุ่นละออง PM๒.๕ เกิน ๗๕ ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ติดต่อกันมากกว่า ๓ วัน โดยสั่งการให้โรงพยาบาลในสังกัด กทม.เปิดคลินิกมลพิษทางอากาศ ได้แก่ รพ.ตากสิน (วันจันทร์ - วันอังคาร เวลา ๑๓.๐๐ - ๑๕.๓๐ น.) รพ.เจริญกรุงประชารักษ์ (วันพุธ เวลา ๑๓.๐๐ - ๑๕.๓๐ น.) และ รพ.กลาง (วันพฤหัสบดี เวลา ๑๓.๐๐ - ๑๕.๓๐ น.) รวมทั้งให้บริการ Hotline ๑๖๔๖ สายด่วนสุขภาพ สำนักการแพทย์</p>	<p><u>ด้านบวก</u> - เพิ่มประสิทธิภาพการแก้ไขปัญห ฝุ่นละออง PM๒.๕ ทั้งในระยะสั้น และระยะยาว โดยบูรณาการความ ร่วมมือกับทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การแก้ไขปัญหเป็นไปอย่าง ยั่งยืนและเกิดประสิทธิภาพสูงสุด</p>	<p>- หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และ สำนักงานประชาสัมพันธ์ ประชาสัมพันธ์การดำเนิน มาตรการป้องกันและแก้ไข ปัญหาฝุ่นละออง PM๒.๕ ในพื้นที่กรุงเทพฯ อย่าง เข้มข้นและต่อเนื่อง รวมถึง สร้างความเข้าใจและการมี ส่วนร่วมของหน่วยงานภาครัฐ เอกชน และประชาชนในการ ป้องกันและลดสาเหตุการเกิด ฝุ่นละออง</p>

ลำดับที่	ประเด็นหลัก	ที่มา	รายละเอียด	ผลกระทบ	ข้อคิดเห็น
			บริการตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพื่อตอบปัญหาและให้คำปรึกษาเรื่องโรคที่มีสาเหตุจากฝุ่นละออง หากต้องการปรึกษาแพทย์จะประสานต่อสายผ่านไปยังศูนย์ BFC : Bangkok Fast & Clear ศูนย์บริหารราชการฉับไว ใสสะอาด ของแต่ละโรงพยาบาลในสังกัด กทม.เพื่อนัดพบแพทย์ต่อไป		
๔	ลงพื้นที่ตรวจการดำเนินงานก่อสร้างโรงเรียนฝึกอาชีพ กรุงเทพมหานคร (ประเทศ)	ข่าวสด, matichon, bit.ly	- นางศิลปสวย ระวีแสงสูรย์ ป.กท. กล่าวภายหลังลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมการดำเนินงานก่อสร้างโรงเรียนฝึกอาชีพ กทม. (ประเทศ) ถนนเฉลิมพระเกียรติ ร.๙ เขตประเวศ ว่า พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผว.กทม.มีนโยบายในการก่อสร้างโรงเรียนฝึกอาชีพให้ครอบคลุม ๔ มุมเมือง เพื่อเป็นการส่งเสริมอาชีพสร้างรายได้ให้ประชาชน สามารถตอบสนองความต้องการของประชาชนได้มากขึ้น เนื่องจากวิชาชีพหลายสาขาประชาชนสามารถนำไปประกอบอาชีพได้จริง ช่วยสร้างรายได้ให้แก่ครอบครัว สำหรับโรงเรียนฝึกอาชีพ กทม. แห่งใหม่นี้ ตั้งอยู่ในพื้นที่เขตประเวศ ซึ่งเป็นที่ดินของ กทม.อยู่ใกล้กับสวนหลวง ร.๙ มีเนื้อที่ประมาณ ๔ ไร่ ๓ งาน ๕๒ ตารางวา โดย กทม.ได้รับความร่วมมือจากโครงการวันแบ่งกอก ให้การสนับสนุนการก่อสร้างอาคาร ประกอบด้วย อาคารเรียนรวม ๔ ชั้น อาคารที่พักบุคลากร ๓ ชั้น อาคารนครภัณฑ์ เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ จะเป็นโรงเรียนฝึกอาชีพ กทม.ขนาดใหญ่ และสมบูรณ์แบบที่สุด ในจำนวน ๑๐ แห่ง โดยมีหลักสูตรวิชาชีพครอบคลุมทุกสาขาวิชาที่ได้รับความสนใจกว่า ๒๐๐ วิชา อีกทั้งมีหลักสูตรวิชาชีพที่เปิดใหม่ เช่น บาริสต้า การทำกุญแจ ศิลปะการจัดงาน ศิลปะการจับผ้า การทำดอกไม้ประดับ ซึ่งจะเป็นประโยชน์กับประชาชนในพื้นที่กรุงเทพตะวันออก เนื่องจากยังไม่มีโรงเรียนฝึกอาชีพในพื้นที่ดังกล่าว ขณะนี้การก่อสร้างคืบหน้าไปอย่างมาก คาดจะแล้วเสร็จในเดือน ม.ค. ๖๔	<u>ด้านบวก</u> - ส่งเสริมการฝึกอาชีพให้แก่ประชาชนชาวกรุงเทพฯ	- สำนักพัฒนาสังคม และสำนักงานประชาสัมพันธ์ ประชาสัมพันธ์ ความสำเร็จ การเปิดให้บริการ ศูนย์ฝึกอาชีพ กทม.แห่งใหม่ พื้นที่เขตประเวศ และพื้นที่อื่น ๆ ในอนาคต พร้อมแจ้งหลักเกณฑ์ หลักสูตรการเรียนการสอน ให้ประชาชนได้รับทราบ
๕	กทมยังไม่เปิดโรงเรียนสังกัดกิจกรรมกลางแจ้งก่อน	แนวหน้า, naewna	- นายเกรียงไกร จงเจริญ ผอ.สำนักการศึกษา (สนศ.) กทม. กล่าวภายหลังลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมโรงเรียนในสังกัด กทม. ว่า ตามที่ได้มีการให้โรงเรียนในสังกัด กทม. ๔๓๗ แห่ง งดกิจกรรมกลางแจ้ง เนื่องจากช่วงนี้หลายพื้นที่ในเขตกรุงเทพฯ มีค่าฝุ่นเกินค่ามาตรฐานอยู่ในระดับที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ โดยตรวจความพร้อม การป้องกันฝุ่นละออง PM๒.๕ ภายในโรงเรียน ได้แก่ รร.วัดพิชัยญาติ เขตคลองสาน รร.วัดศรีสุก, รร.วัดแป้นทอง, รร.ประชาราษฎร์อุปถัมภ์ และ รร.วัดคูบัว เขตคลองสามวา รร.วัดบางน้ำชัน, รร.วัดดาวคะนอง และ รร.วัด	<u>ด้านบวก</u> - เพิ่มประสิทธิภาพการแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM๒.๕ ทั้งในระยะสั้นและระยะยาว โดยบูรณาการความร่วมมือกับทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การแก้ไขปัญหาเป็นไปอย่างยั่งยืนและเกิดประสิทธิภาพสูงสุด	- หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และสำนักงานประชาสัมพันธ์ ประชาสัมพันธ์ การดำเนินการมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM๒.๕ ในพื้นที่กรุงเทพฯ อย่างเข้มข้นและต่อเนื่อง รวมถึง

ลำดับที่	ประเด็นหลัก	ที่มา	รายละเอียด	ผลกระทบ	ข้อคิดเห็น
๖			<p>บุคคลิ เขตธนบุรี พร้อมกันนี้ได้ตรวจและให้คำแนะนำคุณภาพอาหารเข้าอาหารกลางวัน ตรวจมาตรการด้านความปลอดภัยของโรงเรียน และติดตามมาตรการเข้มงวดการเฝ้าระวังป้องกันโรคระบบทางเดินหายใจ โดยเฉพาะโรคโควิด-๑๙ ด้วย ในช่วงนี้ที่มีสภาพอากาศปิด ส่งผลให้เกิดการสะสมของฝุ่น PM๒.๕ สูงในหลายพื้นที่ของกรุงเทพฯ สนศ.ได้ติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด อย่งไรก็ตาม ยังไม่มีการสั่งปิดโรงเรียนในสังกัดทั้ง ๔๓๗ แห่ง เนื่องจากยังมีมาตรการรองรับได้ ตามที่ ผว.กทม.ได้แจกพัดลมเพื่อช่วยระบายอากาศ และมีแผ่นกรองฝุ่นให้ทุกโรงเรียน ทำห้องเซฟโซนหรือห้องเรียนปลอดฝุ่นในห้องเรียนเด็กเล็กชั้นอนุบาล ๑ - ๒ ใน ๔๓๗ โรงเรียนรวม ๑,๘๔๑ ห้อง อย่งไรก็ตามการจะปิดเรียนหรือไม่ นั้น ผอ.เขตและผู้บริหารโรงเรียนจะร่วมกันพิจารณาจากสถานการณ์ความรุนแรงของฝุ่นในพื้นที่ว่า จะต้องปิดเรียนหรือไม่</p>		<p>สร้างความเข้าใจและการมีส่วนร่วมของหน่วยงานภาครัฐ เอกชน และประชาชนในการป้องกันและลดสาเหตุการเกิดฝุ่นละออง</p>

กลุ่มงานวิเคราะห์ข่าว ส่วนยุทธศาสตร์การประชาสัมพันธ์ สำนักงานประชาสัมพันธ์