



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเขตคลองสามวา (ฝ่ายโยธา โทร./โทรสาร ๐-๒๕๔๘-๐๓๐๗ หรือโทร. ๕๑๑๗)

ที่ กท ๘๓๐๗/๗๕๖๓ วันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ส่งเอกสารประกาศประกวดราคาจ้าง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

เรียน ผู้อำนวยการสำนัก หัวหน้าสำนักงาน ก.ก. เลขาธิการสภากรุงเทพมหานคร เลขานุการผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ผู้อำนวยการเขต หัวหน้าส่วนราชการในสังกัดสำนักปลัดกรุงเทพมหานคร และ ผู้อำนวยการสำนักงานการพาณิชย์ของกรุงเทพมหานคร

พร้อมหนังสือนี้ สำนักงานเขตคลองสามวาได้จัดส่งประกาศกรุงเทพมหานครเลขที่ ๔/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๓ เรื่อง ประกาศประกวดราคาจ้าง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) รายการประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงซอยพระยาสุเรนทร์ ๓๐ แยก ๙ มาเพื่อโปรดทราบและปิดประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

๑/

(นางสาวอัญชญา บุญสุยา)
ผู้อำนวยการเขตคลองสามวา



ประกาศกรุงเทพมหานคร

เรื่อง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงขอยพระยาสุเรนทร์ ๓๐ แยก ๙
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรุงเทพมหานคร มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างปรับปรุงขอยพระยาสุเรนทร์ ๓๐ แยก ๙ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางของงานก่อสร้างในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๓,๙๕๓,๙๓๖.๖๗ บาท (สามล้านเก้าแสนห้าพันเก้าร้อยสามสิบบาทหกสิบเจ็ดสตางค์) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการ ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรุงเทพมหานคร วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงิน ไม่น้อยกว่า ๑,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรุงเทพมหานครเชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม "กิจการร่วมค้า" ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอได้

ทั้งนี้ "กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่" หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๖๓ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอซื้อเอกสารประกวดราคาด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในราคาชุดละ ๒๐๐.๐๐ บาท ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์และชำระเงินผ่านทางธนาคาร ตั้งแต่วันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๓ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ภายหลังจากชำระเงินเป็นที่เรียบร้อยแล้วจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.bangkok.go.th/khlogsamwa หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๒๕๔๘-๐๓๐๗ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๙ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

๑/

(นางสาวอัญญา บุญสุยา)

ผู้อำนวยการเขตคลองสามวา

ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ซื้อเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

แบบรูปรายการงานก่อสร้าง

งานจ้างเหมาปรับปรุงซอยพระยาสุเรนทร์ 30 แยก 9
(ตำแหน่งที่ตั้ง แขวงบางชั้น เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร)

1. ความเป็นมา

ปรับปรุงซอยพระยาสุเรนทร์ 30 แยก 9 เป็นทางสาธารณะที่ประชาชนใช้สัญจร สภาพเดิมเป็นผิวทางแอสฟัลต์ และบางช่วงเป็นหินคลุก ไม่มีที่ระบายน้ำ ปัจจุบันขอยดังกว่ามีประชาชนอยู่อาศัยหนาแน่นมาก น้ำที่ทั้งจากบ้านเรือนประชาชน และน้ำฝนจากผิวจราจรไม่สามารถระบายออกสู่ทางระบายน้ำสาธารณะได้สะดวก มีปัญหาน้ำท่วมขังบนผิวจราจรและไหลเข้าสู่บ้านเรือนของประชาชนตามแนวสองข้างถนน ส่งผลให้สภาพผิวจราจรชำรุดเป็นหลุม-บ่อ สร้างความเดือดร้อนและเป็นอันตรายต่อการสัญจรของประชาชน ซึ่งสำนักงานเขตคลองสามวาได้ทำการซ่อมแซมผิวทางชั่วคราวเป็นระยะ

สำนักงานเขตคลองสามวาให้ความสำคัญต่อปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนที่ต้องใช้เป็นเส้นทางในการสัญจร เพื่อให้ปัญหาต่างหมดสิ้นไป จึงได้ดำเนินการออกแบบเพื่อปรับปรุงผิวทาง โดย เสริมหินคลุกชั้นพื้นทาง ไหล่ทางและสร้างผิวทางเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการสัญจร โดย กรุงเทพมหานคร ได้จัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2564 แผนงานการโยธา งานการโยธา โดยเบิกจ่ายในลักษณะหมวดค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง (ค่าที่ดินฯ) ดำเนินการปรับปรุงในครั้งนี้

2. วัตถุประสงค์

- 2.1 เพื่อยกระดับผิวจราจร โดยสร้างเป็นสร้างผิวทางเป็น ค.ส.ล. พร้อมไหล่ทางหินคลุกบดอัดแน่น
- 2.2 เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจรให้แก่ประชาชนทั่วไปใช้สัญจร

3. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- 3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย
- 3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- 3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- 3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- 3.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- 3.7 เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- 3.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรุงเทพมหานคร วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

3.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคา ได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

3.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงิน ไม่น้อยกว่า 1,900,000 บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่กรุงเทพมหานครเชื่อถือผู้ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(1) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(2) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลที่เข้าร่วมประกวดราคาทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

3.11 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

4. งบประมาณการก่อสร้าง

- ค่าจ้างสำหรับงานนี้ได้งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2564 แผนงานการโยธา งานการโยธา หมวดค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง (ค่าที่ดินฯ)

- งบประมาณ 3,991,000 บาท

5. ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างและส่งมอบงาน

ดำเนินการปรับปรุงแล้วเสร็จภายใน 120 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา หรือนับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน

6. หลักประกันการเสนอราคา

หลักประกันการเสนอราคา เป็นเงิน - บาท

7. รูปแบบรายการ หรือรายละเอียดของงาน

7.1 ชื่องาน : ปรับปรุงซอยพระยาสุเรนทร์ 30 แยก 9

ตำแหน่งที่ก่อสร้าง : ซอยพระยาสุเรนทร์ 30 แยก 9

แขวงบางซ้น เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร ตามรายละเอียดดังนี้

- | | |
|--|--------------|
| 1. แบบมาตรฐาน เลขที่ มน.-01 | จำนวน 1 แผ่น |
| 2. แบบมาตรฐาน เลขที่ มน.-05 | จำนวน 1 แผ่น |
| 3. แบบมาตรฐาน เลขที่ ท.03/41 | จำนวน 3 แผ่น |
| 4. แบบมาตรฐาน เลขที่ มท.-01 | จำนวน 1 แผ่น |
| 5. แบบเลขที่ ขคว.ท 3/64 | จำนวน 2 แผ่น |
| 6. รายการปรับปรุงซอยพระยาสุเรนทร์ 30 แยก 9 | จำนวน 6 แผ่น |
| 7. รายการมาตรฐานงานทางของกรุงเทพมหานคร | จำนวน 1 เล่ม |

หากรูปแบบและรายการมาตรฐานขัดแย้งกันให้ถือเอาตามรูปแบบ หากมีข้อขัดแย้งกัน

หรือมีความจำเป็นต้องเพิ่มเติมเพื่อประโยชน์ของกรุงเทพมหานคร ให้ถือเอาตามคำวินิจฉัยของผู้ออกแบบของ
หน่วยงานที่กำหนดรายการเป็นข้อยุติ

7.2 ปริมาณงาน

7.2.1 รื้อผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม เนื้อที่ประมาณ 1,110 ตร.ม.

7.2.2 ปรับพื้นฐานเดิมบดอัดแน่น, เนื้อที่ประมาณ 1,000 ตร.ม.

7.2.3 สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 เมตร ตามแบบ มน.-05
ยาวประมาณ 255 เมตร

7.2.4 สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำรางวี ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 เมตร ตามแบบ มน.-05
พร้อมขอบและฝารางวี ตามแบบ ท.03/41 จำนวน 25 บ่อ

7.2.5 สร้างท่อลอด ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.30 เมตร ตามแบบ มน.-01
ยาวประมาณ 75 เมตร

7.2.6 สร้างบ่อพักท่อลอด ค.ส.ล. ตามแบบ มน.-01 พร้อมขอบและฝารางวี ตามแบบ ท.03/41
จำนวน 25 บ่อ

7.2.7 สร้างชั้นพื้นทาง (BASE COURSE) หินคลุกบดอัดแน่น กว้างประมาณ 3.50 เมตร
หรือตามสภาพ หนาเฉลี่ย 0.15 เมตร ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ 900 ตร.ม.

7.2.8 สร้างผิวทาง ค.ส.ล. กว้างประมาณ 3.50 เมตร หรือตามสภาพ หนา 0.15 เมตร
ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ 900 ตร.ม.

7.2.9 สร้างชั้นพื้นทาง (BASE COURSE) โหล่ทางหินคลุกบดอัดแน่น กว้างประมาณ 0.25 เมตร
หรือตามสภาพ หนาเฉลี่ย 0.15 เมตร ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ 180 ตร.ม.

7.2.10 สร้างโหล่ทาง ค.ส.ล. กว้างข้างละประมาณ 0.25 เมตร หรือตามสภาพ หนา 0.15 เมตร
ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ 180 ตร.ม.

7.2.11 สร้างชั้นพื้นทาง (BASE COURSE) ใต้รางวีหินคลุกบดอัดแน่น กว้าง 0.50 เมตร
หนาเฉลี่ย 0.10 เมตร ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ 245 ตร.ม.

7.2.12 สร้างรางวี ค.ส.ล. สำหรับผิวทางหนา 0.15 เมตร ตามแบบ มน.-01 ยาวประมาณ 490 เมตร

7.3 ตำแหน่งที่ตั้งของส่วนที่จะก่อสร้าง ให้ถือระยะที่กำหนดในผังบริเวณ หรือในกรณีที่ผังบริเวณขัดแย้งกับสถานที่ก่อสร้าง เพื่อความเหมาะสมสวยงามในการก่อสร้างปรับปรุงให้ผู้รับจ้างแจ้งต่อฝ่ายโยธา สำนักงานเขตคลองสามวาเป็นผู้วินิจฉัยชี้ขาด แต่ทั้งนี้ต้องไม่ทำให้เนื้อหาของโครงการก่อสร้างลดลงหรือค่าก่อสร้างเปลี่ยนแปลงไปจากข้อสัญญา

7.4 การรื้อถอนและขนย้ายวัสดุในบริเวณที่ก่อสร้างทั้งหมด เมื่อได้รับอนุมัติให้รื้อถอนและหรือขนย้ายวัสดุแล้วให้ผู้รับจ้างเป็นผู้ดำเนินการรื้อถอนและขนย้ายวัสดุจากการรื้อถอนพร้อมขนย้ายไปทิ้งโดยให้ผู้รับจ้างจัดหาที่ทิ้งเศษวัสดุเอง

7.5 ค่าระดับผิวจราจรเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ ผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างจะเป็นผู้กำหนดให้โดยใช้ค่าระดับถนนสายหลักที่อยู่ใกล้เคียงเป็นเกณฑ์ และเป็นไปตามรูปแบบที่กำหนดไว้

7.6 วัสดุอุปกรณ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูป หรือผลิตภัณฑ์ที่นำมาประกอบการก่อสร้าง ให้นำตัวอย่างหรือทำตัวอย่างไปทดสอบ จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้กำหนดรายการก่อนนำไปใช้ ในการก่อสร้างครั้งนี้ให้ปฏิบัติตามรายการงานมาตรฐานงานทางของกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2542

8. กรุงเทพมหานครขอสงวนสิทธิ์

8.1 กรุงเทพมหานครขอสงวนสิทธิ์การลงนามในสัญญา ต่อเมื่อได้รับอนุมัติเงินประจำงวดค่าก่อสร้างจากเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2564 แผนงานการโยธา งานการโยธา หมวดค่าครุภัณฑ์ ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง (ค่าที่ดินฯ) แล้วเท่านั้น

8.2 กรุงเทพมหานครขอสงวนสิทธิ์ที่จะพิจารณาในส่วนที่เป็นประโยชน์สูงสุดแก่กรุงเทพมหานคร ในกรณีที่ผู้ยื่น ข้อเสนอ เสนอรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะในเอกสารขัดแย้งกันเอง

8.3 กรุงเทพมหานครขอสงวนสิทธิ์ที่จะพิจารณาในส่วนที่เป็นประโยชน์สูงสุดแก่กรุงเทพมหานคร ในกรณีที่พบความ ขัดแย้งกันเองระหว่างเอกสารกระดาษและข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ในสื่อบันทึกข้อมูล


8.4 กรุงเทพมหานครขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อ/จ้าง/เช่า ในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการจัดซื้อพัสดุครั้งนี้ โดยไม่พิจารณาจัดซื้อ/จ้าง/เช่า เลยก็ได้ แล้วแต่กรุงเทพมหานคร จะพิจารณาเห็นสมควร โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของกรุงเทพมหานครและสอดคล้องกับหลักการ คุ่มค่า โปร่งใส มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลและตรวจสอบได้ ตามมาตรา 8 แห่งพระราชบัญญัติจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560

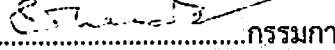
9. สถานที่ติดต่อหรือขอข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์แสดงความคิดเห็น


ผู้สนใจสามารถเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นเป็นลายลักษณ์อักษรผ่านทางเว็บไซต์ www.bangkok.go.th และ E-mail Address: bma.samwa@gmail.com และเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th หรือทางจดหมายลงทะเบียนมาying สำนักงานเขตคลองสามวา เลขที่ 111 ถนนเลียบบคลองสอง แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร 10510 โทรศัพท์ 0 2548 0307, โทรสาร 0 2548 0307 โดยผู้สนใจต้องเปิดเผยชื่อและที่อยู่ที่สามารถติดต่อได้ด้วย

10. หมายเหตุ

- ค่าแบบก่อสร้างรวมเอกสารประกวดราคา 200 บาท
- ค่าปรับร้อยละ 0.25 ของค่าจ้างตามสัญญา ต่อวัน
- กำหนดยื่นราคา 150 วัน ✓
- การปรับค่างานก่อสร้าง (ค่า K) เป็นไปตามสูตรของทางราชการ

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(นายศุภวฒน์ หมดเข็น) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายชัยพรพรช ปัญญาภูริตานนท์) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายไกรสิทธิ์ เตวีเสาะ) นายช่างสำรวจชำนาญงาน

รายการ

ปรับปรุงขอยพระยาสุเรนทร์ 30 แยก 9 (ตำแหน่งที่ตั้ง แขวงบางชั้น เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร)

1. ความเป็นมา

ขอยพระยาสุเรนทร์ 30 แยก 9 เป็นทางสาธารณะที่ประชาชนใช้สัญจร สภาพเดิมเป็นผิวทางแอสฟัลต์และหินคลุกไม่มีท่อระบายน้ำ ปัจจุบันขอยดังกล่าวมีประชาชนอยู่อาศัยหนาแน่นมาก น้ำทิ้งจากบ้านเรือนประชาชน และน้ำฝนจากผิวจราจรไม่สามารถระบายออกสู่ทางระบายน้ำสาธารณะได้สะดวก มีปัญหาน้ำท่วมขังบนผิวจราจรและเข้าสู่ในพื้นที่บ้านพักอาศัยของประชาชนตามแนวสองข้างถนน ส่งผลให้สภาพผิวจราจรชำรุดเป็นหลุม-บ่อ สร้างความเดือดร้อนและเป็นอันตรายต่อการสัญจรของประชาชน สำนักงานเขตคลองสามวาได้ทำการซ่อมแซมผิวทางชั่วคราวเป็นระยะ

สำนักงานเขตคลองสามวาให้ความสำคัญต่อปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนที่ต้องใช้เป็นเส้นทางในการสัญจรและด้านการระบายน้ำ เพื่อให้ปัญหาต่าง ๆ หดสิ้นไปจึงได้ดำเนินการออกแบบเพื่อปรับปรุงระบบระบายน้ำและผิวทาง โดยสร้างท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพัก เสริมหินคลุกชั้นพื้นทาง สร้างรางวิไล่ทางและสร้างผิวทางเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกปลอดภัยในการสัญจร และมีระบายน้ำทิ้งออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะที่มีประสิทธิภาพ กรุงเทพมหานครได้จัดสรรงบประมาณประจำปี 2564 งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ดำเนินการปรับปรุงในครั้งนี้

2. วัตถุประสงค์

สำนักงานเขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร มีความประสงค์จะดำเนินการปรับปรุงขอยพระยาสุเรนทร์ 30 แยก 9 ตามรายละเอียดดังนี้

2.1	แบบมาตรฐานเลขที่ มน.-01	จำนวน 1 แผ่น
2.2	แบบมาตรฐานเลขที่ มน.-05	จำนวน 1 แผ่น
2.3	แบบมาตรฐานเลขที่ ท.03/41	จำนวน 3 แผ่น
2.4	แบบมาตรฐานเลขที่ มท.-01	จำนวน 1 แผ่น
2.5	แบบเลขที่ ขคว.ท 3/64	จำนวน 2 แผ่น
2.6	รายการปรับปรุงขอยพระยาสุเรนทร์ 30 แยก 9	จำนวน 6 แผ่น
2.7	รายการมาตรฐานงานทาง ของกรุงเทพมหานคร พ.ศ.2542	จำนวน 1 เล่ม

กรณีทีรูปแบบกับรายการมาตรฐานขัดแย้งกันให้ถือตามรูปแบบ และหากมีข้อขัดแย้งจำเป็นต้องวินิจฉัย ให้ถือคำวินิจฉัยของหน่วยงานผู้ออกแบบของผู้ว่าจ้างเป็นข้อยุติ

3. ปริมาณงาน

- 3.1 รื้อผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม เนื้อที่ประมาณ 1,110 ตร.ม.
- 3.2 ปรับพื้นฐานเดิมบดอัดแน่น เนื้อที่ประมาณ 1,000 ตร.ม.
- 3.3 สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ตามแบบ มน.-05 ยาวประมาณ 255 ม.
- 3.4 สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำรางวี ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ตามแบบ มน.-05 พร้อมขอบและฝารางวี ตามแบบ ท.03/41 จำนวน 25 บ่อ
- 3.5 สร้างท่อลอด ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.30 ม. ตามแบบ มน.-01 ยาวประมาณ 75 ม.
- 3.6 สร้างบ่อพักท่อลอด ค.ส.ล. ตามแบบ มน.-01 พร้อมขอบและฝารางวี ตามแบบ ท.03/41 25 บ่อ
- 3.7 สร้างชั้นพื้นทาง (BASE COURSE) หินคลุกบดอัดแน่น กว้างประมาณ 3.50 ม. หรือตามสภาพ หนาเฉลี่ย 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ 900 ตร.ม.
- 3.8 สร้างผิวทาง ค.ส.ล. กว้างประมาณ 3.50 ม. หรือตามสภาพ หนา 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ 900 ตร.ม.
- 3.9 สร้างชั้นพื้นทาง (BASE COURSE) โหล่ทางหินคลุกบดอัดแน่น กว้างประมาณ 0.25 ม. หรือตามสภาพ หนาเฉลี่ย 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ 180 ตร.ม.
- 3.10 สร้างโหล่ทาง ค.ส.ล. กว้างข้างละประมาณ 0.25 ม. หรือตามสภาพ หนา 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ 180 ตร.ม.
- 3.11 สร้างพื้นทาง (BASE COURSE) ใต้รางวีหินคลุกบดอัดแน่น กว้าง 0.50 ม. หนาเฉลี่ย 0.10 ม. ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ 245 ตร.ม.
- 3.12 สร้างรางวี ค.ส.ล. สำหรับผิวทางหนา 0.15 ม. ตามแบบ มน.-01 ยาวประมาณ 490 ม.

4. ข้อกำหนดเฉพาะงาน

4.1 ทัวไป

4.1.1 ตำแหน่งที่ตั้งของส่วนที่จะก่อสร้าง ให้ถือระยะที่กำหนดในผังบริเวณ หรือในกรณีที่ผังบริเวณขัดแย้งกับสถานที่ก่อสร้าง เพื่อความเหมาะสมสวยงามในการก่อสร้างปรับปรุงให้ผู้รับจ้างแจ้งต่อฝ่ายโยธา สำนักงานเขตคลองสามวาเป็นผู้วินิจฉัยชี้ขาด แต่ทั้งนี้ต้องไม่ทำให้เนื้อหาของงานของการก่อสร้างลดลงหรือค่าก่อสร้างเปลี่ยนแปลงไปจากข้อสัญญา

4.1.2 การรื้อถอนและขนย้ายวัสดุในบริเวณที่ก่อสร้างทั้งหมด เมื่อได้รับอนุมัติให้รื้อถอนและหรือขนย้ายวัสดุแล้วให้ผู้รับจ้างเป็นผู้ดำเนินการรื้อถอนและขนย้ายวัสดุจากการรื้อถอนพร้อมขนย้ายไปทิ้งโดยให้ผู้รับจ้างจัดหาที่ทิ้งเศษวัสดุเอง

4.1.3 วัสดุอุปกรณ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูป หรือผลิตภัณฑ์ที่นำมาประกอบการก่อสร้างให้นำตัวอย่างหรือทำตัวอย่างไปทดสอบ จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้กำหนดรายการก่อนนำไปใช้ ในการก่อสร้างครั้งนี้ ให้ปฏิบัติตามรายการงานมาตรฐานงานทางของกรุงเทพมหานคร พ.ศ.2542

4.1.4 ก่อนดำเนินการปรับปรุงฯ ให้ผู้รับจ้างทำการตรวจสอบระยะต่างๆ ที่กำหนดในรูปแบบให้แน่นอนอีกครั้งหนึ่งระยะต่างๆ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมของสถานที่ดำเนินการโดยให้ผู้รับจ้างทำการตรวจสอบ PLAN และ PROFILE ของถนนตามสภาพปัจจุบัน

4.1.5 การกำหนดแนวนอนรวมทั้งเขตทางสาธารณะให้ผู้รับจ้างประสานงานกับผู้ควบคุมงาน

ก่อนดำเนินการ

4.1.6 สิ่งสาธารณูปโภคต่างๆ ที่กีดขวางการปรับปรุงฯ และมีความจำเป็นต้องเคลื่อนย้ายให้พ้นออกไปให้ผู้รับจ้างรับแจ้งผู้ว่าจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร เพื่อให้ผู้ว่าจ้างจะได้พิจารณาช่วยเหลือติดต่อขอความร่วมมือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดการย้ายให้

4.1.7 ค่าระดับหลังถนนเมื่อปรับปรุงฯ สูงกว่าระดับเดิมประมาณ 0.35 ม หรือเท่ากับ 36.600 เมตร (กทม.) โดยให้ใช้ค่าระดับตามหมวดระดับของกรุงเทพมหานคร บริเวณใกล้เคียงสถานที่ก่อสร้างเป็นจุดอ้างอิง ก่อนดำเนินการปรับปรุงฯ ถ้าค่าระดับมีความคลาดเคลื่อนให้ผู้รับจ้างเสนอวิธีการปรับแก้ต่อหน่วยงานผู้ออกแบบก่อน เมื่อได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างจึงสามารถดำเนินการได้ สำหรับบริเวณที่ระดับแตกต่างกันให้ผู้รับจ้างทำการปรับระดับด้วยหินคลุกให้กลมกลืนกันและผู้สัญจรไป - มา ได้รับความสะดวกสบาย ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างเป็นผู้กำหนด

4.1.8 ในระหว่างการปรับปรุงฯ ผู้ว่าจ้างอนุญาตให้การไฟฟ้าฯ การประปาฯ องค์กรโทรศัพท์หรือหน่วยงานอื่นติดตั้งเสาไฟฟ้าหรือท่อประปาหรือสายเคเบิลในบริเวณซ่อมผิวทาง ผู้รับจ้างจะต้องประสานงานและอำนวยความสะดวกแก่หน่วยงานนั้นๆ ตามสมควร หรือตามที่ผู้ควบคุมงานสั่งการ

4.1.9 ให้ผู้รับจ้างทำการปรับระดับทางลาดเข้า-ออก อาคาร หรือตรอก ซอย โดยให้มีสภาพกลมกลืนกับผิวจราจรที่ปรับปรุงใหม่โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

4.1.10 หากมีอุปสรรคจำเป็นต้องแก้ไขลักษณะโครงสร้าง ค่าระดับพื้นดินเดิมเพื่อให้เหมาะสมกับสภาพจุดนั้นๆ เพื่อมิให้เสียผลประโยชน์ในการใช้สอย และความแข็งแรงให้ผู้รับจ้างทำการแก้ไขตามแบบที่ผู้ควบคุมงานกำหนดให้ใช้ขณะดำเนินการก่อสร้าง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

4.1.11 เมื่อทำการปรับปรุงฯ ปรากฏว่าแบบรูปรายการ แพนผัง หรือสัญญาส่วนหนึ่งส่วนใดคลาดเคลื่อนไปจากความเป็นจริง ผู้รับจ้างสัญญาว่าจะทำการแก้ไขและดำเนินการก่อสร้างตามคำแนะนำของตัวแทนผู้ว่าจ้างทันทีในเมื่อการแก้ไขไม่ผิดไปจากรายการสำคัญในแผนผัง หรือรายการสำคัญดังกล่าว แต่เป็นส่วนหนึ่งที่ต้องกระทำ เพื่อให้งานซ่อมผิวทางสำเร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ ผู้รับจ้างต้องทำงานนั้นๆ ให้เสร็จเรียบร้อยโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

4.1.12 ให้ผู้รับจ้างจัดทำและติดตั้งป้ายประกาศและป้ายแนะนำในการดำเนินการซ่อมผิวทาง ผู้รับผิดชอบในการก่อสร้างพร้อมป้ายเตือนและเครื่องหมาย สัญญาณต่างๆ เพื่อใช้ในการป้องกันอันตราย

4.1.13 ให้งานย่อยต่างๆ ที่มีได้ระบุในปริมาณงานใน ข้อ 2 แต่ได้ระบุไว้ในรูปแบบ หรือรายการแล้ว ให้ดำเนินการและถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาด้วย

4.1.14 ผู้รับจ้างจะต้องพยายามทุกวิถีทางที่จะปฏิบัติงานโดยมิให้เกิดมลภาวะหรือควบคุมให้เกิดน้อยที่สุดในงานก่อสร้าง โดยผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนงานในการจัดการด้านการป้องกันมลภาวะและสิ่งแวดล้อมในการก่อสร้างและเสนอผู้ควบคุมงานก่อนดำเนินการเกี่ยวกับวัสดุ อุปกรณ์ ยานพาหนะ เครื่องมือและวิธีดำเนินงาน

4.1.15 ความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันตรายใดๆ อันเกิดแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน อันเนื่องจากการละเลยหรือการกระทำของผู้รับจ้างเอง หรือบริวารของผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวจะถือเอาความจำเป็นใดๆ มาเป็นข้ออ้างไม่ได้

4.1.16 โรงงานชั่วคราวและวัสดุก่อสร้างทั้งหมด ให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่ต้องรื้อถอนขนย้ายให้หมดสิ้นภายใน 7 วัน นับแต่วันที่คณะกรรมการตรวจการจ้างได้ตรวจรับงาน หรือตรวจรับสภาพเป็นที่เรียบร้อยแล้ว หากผู้รับจ้างไม่อาจดำเนินการให้เสร็จสิ้นภายในกำหนดระยะเวลาดังกล่าว ให้สิทธิผู้ว่าจ้างที่จะเข้ารื้อถอนขนย้ายเอง โดยคิดค่าใช้จ่ายและค่าเสียหายในการเข้าดำเนินการจากผู้รับจ้างได้ทั้งสิ้น

4.1.17 กรุงเทพมหานครขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการลดค่าปรับงานจ้างเหมาตามระเบียบการตรวจการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.2560

(1) ในกรณีผู้รับจ้างมีความประสงค์จะขอต่ออายุสัญญา หรืออุทธรณ์การต่ออายุสัญญาให้ยื่นคำร้องเป็นลายลักษณ์อักษรแสดงเหตุผลแห่งการนั้น พร้อมหลักฐานต่างๆ (ถ้ามี) โดยยื่นที่กองกลางสำนักงานปลัดกรุงเทพมหานคร ภายในระยะเวลาดังต่อไปนี้

- การต่ออายุสัญญาให้ยื่นคำร้องต่อผู้สั่งจ้างก่อนสิ้นอายุสัญญา หรืออย่างช้าไม่เกิน 15 วัน นับแต่วันที่สิ้นสุดสัญญา

(2) การขออุทธรณ์การต่ออายุสัญญาให้ยื่นคำร้องต่อผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ภายในเวลาไม่เกิน 15 วัน นับแต่วันที่รับทราบผลการพิจารณาต่ออายุสัญญา การยื่นคำร้องขอต่ออายุสัญญาที่ยื่นเกินกำหนดระยะเวลาดังกล่าว ให้ถือว่าผู้รับจ้างสละสิทธิ์ในการต่ออายุสัญญา

4.2 งานท่อระบายน้ำและบ่อพัก

4.2.1 สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. พร้อมบ่อพักท่อระบายน้ำ ให้ถือปฏิบัติตามแบบ มน.-03,มน.-05 และรายการมาตรฐานงานทาง พ.ศ.2542 ภาค 4 ข้อ 4.8

4.2.2 สร้างท่อลอด ค.ส.ล. พร้อมบ่อพักท่อลอด ให้ถือปฏิบัติตามแบบ มน.-01 และรายการมาตรฐานงานทาง พ.ศ.2542 ภาค 4 ข้อ 4.8

4.2.3 ผู้รับจ้างจะต้องต่อเชื่อมท่อระบายน้ำขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 0.20 ม. จากบ่อพัก หรือทางระบายน้ำของบ้านเรือนประชาชนทุกหลังคาเรือน ลงสู่บ่อพักท่อระบายน้ำที่ก่อสร้างใหม่ โดยห้ามเจาะท่อตรงเข้าผนังท่อระบายน้ำโดยตรงโดยเด็ดขาด หากมีความจำเป็นต้องเพิ่มบ่อพักขนาดเล็กเนื่องจากช่วงระหว่างบ่อพักท่อระบายน้ำหลักมีท่อระบายน้ำจากบ้านเรือนหลายหลัง ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้จัดหาและดำเนินการเพิ่มบ่อพักขนาดเล็กโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมและห้ามเรียกเรื่องค่าใช้จ่ายดังกล่าวกับประชาชน

4.2.4 สร้างขอบและฝาบ่อพักรางวีให้ถือปฏิบัติตามแบบ ท.03/41

4.2.5 สร้างรางวี ค.ส.ล. สำหรับผิวทางหนา 0.15 ม. พร้อมพื้นฐานหินคลุกได้รางวี ให้ถือปฏิบัติตามแบบ มน.-01 และรายการมาตรฐานงานทางพ.ศ.2542 ภาค 4 ข้อ 4.6,4.7

4.3 งานรองพื้นทางและพื้นทางแยกเป็น

4.3.1 สร้างรองพื้นทาง (Subbase Course) หินคลุกบดอัดแน่นพร้อมไหล่ทาง ให้ถือปฏิบัติตามแบบ มท.-01,มท.-04 และรายการมาตรฐานงานทาง พ.ศ.2542

4.3.2 สร้างพื้นทาง (Base Course) หินคลุกบดอัดแน่นพร้อมไหล่ทาง ให้ถือปฏิบัติตามแบบ มท.-01, มท.-04 และรายการมาตรฐานงานทาง พ.ศ.2542

4.4 การปรับปรุงผิวทางให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

4.4.1 สร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ให้ถือปฏิบัติตามแบบ มท.-04 และรายการมาตรฐานงานทาง พ.ศ. 2542

4.4.2 สร้างผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมไหล่ทาง ให้ถือปฏิบัติตามแบบ มท.-01 และรายการมาตรฐานงานทาง พ.ศ.2542

(1) ถ้าแผ่นพื้นคอนกรีตข้างเคียงด้านรอยต่อตามยาวอยู่ในสภาพดี และสามารถใช้เป็นแบบข้างในการเทและปาดหน้าคอนกรีตได้ ให้ใช้รอยต่อเป็นแนวการตัดได้

สำหรับรอยต่อตามยาวให้ตรวจสอบทิศทาง Shear Key ก่อน ถ้าพบว่า Shear Key ของแผ่นพื้นคอนกรีตข้างเคียง ยื่นเข้ามาในพื้นที่ที่จะทำการซ่อมให้ร่นระยะแนวรอยตัดจากรอยต่อตามยาวเข้ามาในพื้นที่ที่จะทำการซ่อมประมาณ 50 มิลลิเมตร เพื่อรักษา Shear Key ไว้

(2) ถ้าแผ่นคอนกรีตข้างเคียงด้านรอยต่อตามยาวมีสภาพความเสียหายมากจนไม่สามารถใช้เป็นแบบข้างในการเทคอนกรีตได้ ให้กำหนดแนวรอยตัดล้ำเข้าไปในแผ่นพื้นที่คอนกรีตข้างเคียงนั้นประมาณ 0.50 เมตร เพื่อเตรียมพื้นที่สำหรับการเข้าแบบข้าง

(3) สำหรับด้านที่ติดกับไหล่ทาง ถ้าไหล่ทางยังคงสภาพดี ให้กำหนดแนวตัดตามรอยต่อระหว่างเหลี่ยมทางกับผิวคอนกรีต ถ้าไหล่ทางเสียหายจนไม่สามารถใช้เป็นแบบข้างได้ ให้กำหนดแนวการตัดล้ำเข้าไปในไหล่ทางประมาณ 0.50 เมตร เพื่อเตรียมพื้นที่สำหรับเข้าแบบข้าง

4.4.3 การเอาคอนกรีตในพื้นที่ที่จะทำการต่อเชื่อมออกจากพื้นที่อาจทำได้โดยการทุบให้แตกแล้วรื้อออก (Breakup and Clean-out Method) หรือวิธีการยกแผ่นพื้นคอนกรีตออก (Lift-out Method) ก็ได้ ทั้งนี้วิธีการดังกล่าวจะต้องไม่ทำให้กระทบกระเทือนเสียหายต่อแผ่นพื้นคอนกรีตข้างเคียงโดยผู้รับจ้างต้องเสนอวิธีการพร้อมเครื่องจักรและเครื่องมือให้นายช่างผู้ควบคุมงานตรวจสอบและอนุญาตก่อน

4.4.4 การปรับปรุงชั้นทางใต้แผ่นพื้นคอนกรีต

ภายหลังจากรื้อเอาคอนกรีตเดิมออกไปแล้ว ต้องทำการปรับปรุงชั้นทางใต้แผ่นพื้นคอนกรีตให้มีสภาพดีโดยพิจารณาความเสียหายที่ปรากฏจริงในสนาม ให้รื้อวัสดุที่ไม่เหมาะสมออกทิ้งไป และเติมวัสดุชั้นทางเข้าไปใหม่ พร้อมทั้งบดอัดแน่นเป็นชั้นๆ ตามรูปแบบของโครงสร้างชั้นทางเดิม

ในกรณีที่มีน้ำขัง จะต้องสูบน้ำออกให้หมดก่อน หรือในกรณีที่มีความแรงดันในการเปิดการจราจรสามารถกำหนดให้ใช้ Lean Concrete หรือคอนกรีตมวลเบา เป็นชั้นรองแผ่นพื้นคอนกรีตได้อัตราส่วนผสมให้ใช้ปูนซีเมนต์ประเภท 1 ไม่น้อยกว่า 150 กิโลกรัมต่อลูกบาศก์เมตร โดยใช้สารเคมีผสมเพิ่มเพื่อให้แข็งตัวภายใน 2 - 3 ชั่วโมง ความหนาต้องไม่น้อยกว่า 100 มิลลิเมตร

4.4.5 คอนกรีตที่ใช้ในการปรับปรุงฯ จะต้องมีคุณสมบัติ

- คอนกรีตที่ใช้ในการปรับปรุงฯ ผิวจราจร ค.ส.ล. ให้ใช้คอนกรีตชนิดรับแรงอัด (Compressive Strength) ได้ไม่น้อยกว่า 250 กก./ตร.ซม. ที่ 28 วัน

- คอนกรีตที่ใช้ทุกชนิด เมื่อผสมเสร็จแล้วต้องเทให้เสร็จภายใน 30 นาที


- ผู้รับจ้างจะต้องส่งรายการคำนวณ ส่วนผสมคอนกรีต (Mix Design) พร้อมหนังสือรับรองของวิศวกรผู้คำนวณส่วนผสมให้หน่วยงานของผู้ว่าจ้างทำการตรวจสอบและจะต้องได้รับอนุญาตก่อนจึงจะนำมาใช้งานได้

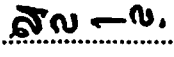
4.4.6 การทุบหรือก่อสร้างผิวจราจร ค.ส.ล.


- ในการทุบหรือ ขุดหรือก่อสร้างผิวทางผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการด้วยความระมัดระวัง เพื่อป้องกันมิให้สิ่งสาธารณูปโภคอื่นที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงเสียหาย ถ้าหากมีการชำรุดเสียหายผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ และจะต้องทำการ แก้ไขให้อยู่ในสภาพเดิม

- ก่อนดำเนินการก่อสร้างผิวจราจร ค.ส.ล. ผู้รับจ้างจะต้องประสานงานกับเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงาน เพื่อวางแผนการปฏิบัติงานและประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจที่รับผิดชอบด้านการจราจรในถนนที่ จะดำเนินการปรับปรุง เพื่ออำนวยความสะดวกและไม่ให้เป็นอุปสรรคต่อประชาชนที่ใช้ยานยนต์สัญจรผ่านไปมา

4.5 โครงการปรับปรุงฯ รายการนี้ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จ ภายใน 120 วัน

ลงชื่อ.....  ผู้กำหนดรายการ
(นายศุภวฒน์ หมดชื่น)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ สำนักงานเขตคลองสามวา

ลงชื่อ.....  ผู้ตรวจรายการ
(นายสายัณห์ กุศลพันธ์)
หัวหน้าฝ่ายโยธา สำนักงานเขตคลองสามวา

(ลงชื่อ)..... ผู้ว่าจ้าง

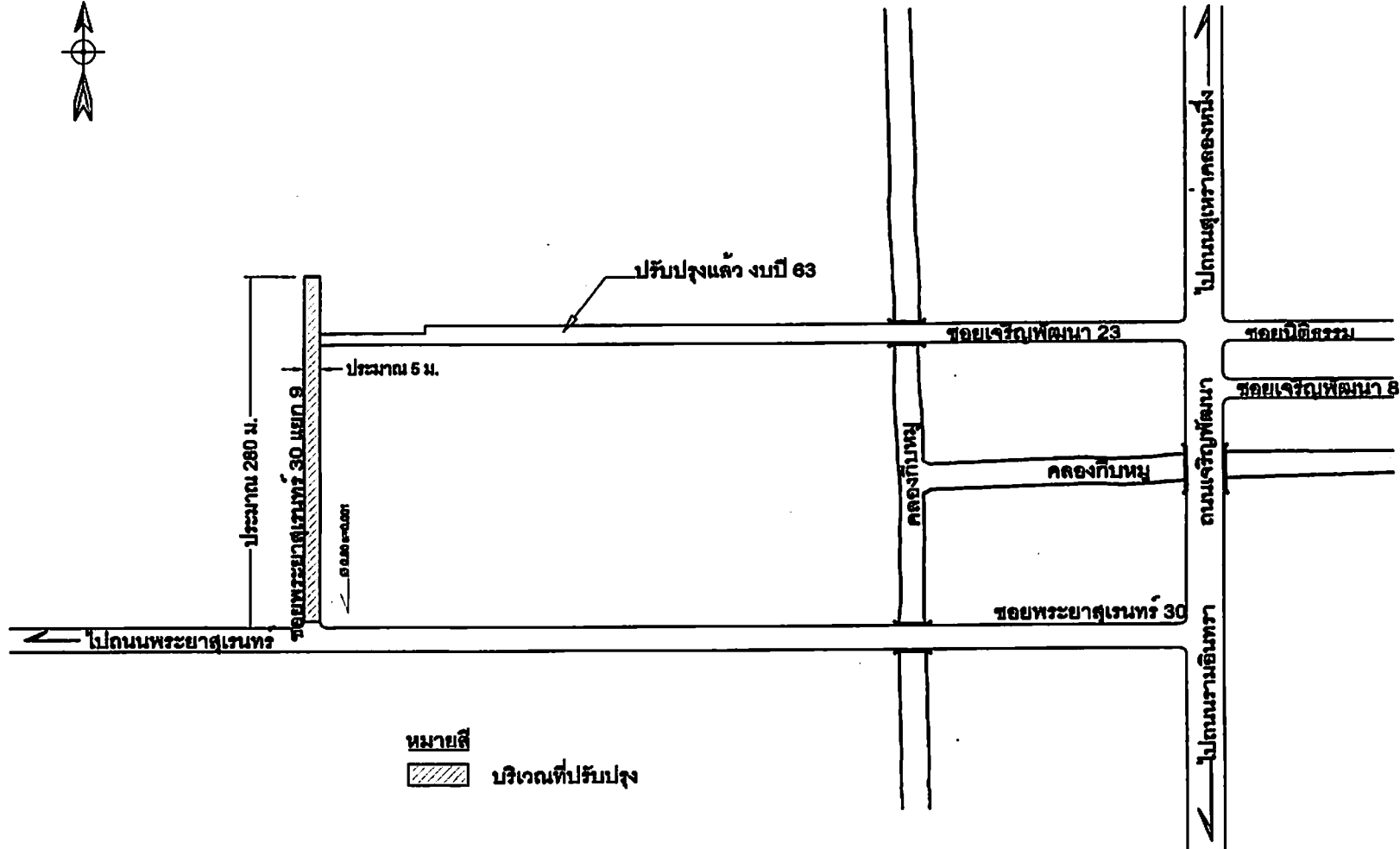
(นางสาวสิริมาภรณ์ กุศลพันธ์)
ผู้อำนวยการเขตคลองสามวา

(ลงชื่อ)..... ผู้รับจ้าง

(ลงชื่อ).....พยาน
(.....)

(ลงชื่อ).....พยาน
(.....)

(ลงชื่อ).....พยาน/ผู้พิมพ์
(.....)



หมายสี
 บริเวณที่ปรับปรุง

แผนที่สังเขป

การระดับ	
ก่อนปรับปรุงเฉลี่ย	+38.350
หลังปรับปรุงเฉลี่ย	+38.600
อ้างอิงถนนเจริญพัฒนา	+36.600
ผังระบายน้ำครั้งที่	2-62-103



ฝ่ายโยธา
 สำนักงานเขตคลองสามวา
 กรุงเทพมหานคร
 0 2248 0307

โครงการ :
 ปรับปรุงซอยพระยาสุเรนทร์ 30 แยก 9


ที่ตั้ง :
 ซอยพระยาสุเรนทร์ 30
 แขวงบางชัน
 เขตคลองสามวา

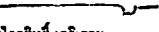
ผู้อำนวยการเขตคลองสามวา :
 นางสาวอัญชณา บุญสุยา

หัวหน้าฝ่ายโยธา :
สน-น
 นายสายัณห์ กุศลพันธ์

วิศวกร , หัวหน้ากลุ่มงานโครงการ :

 นายศุภวุฒิ หมดเข็น

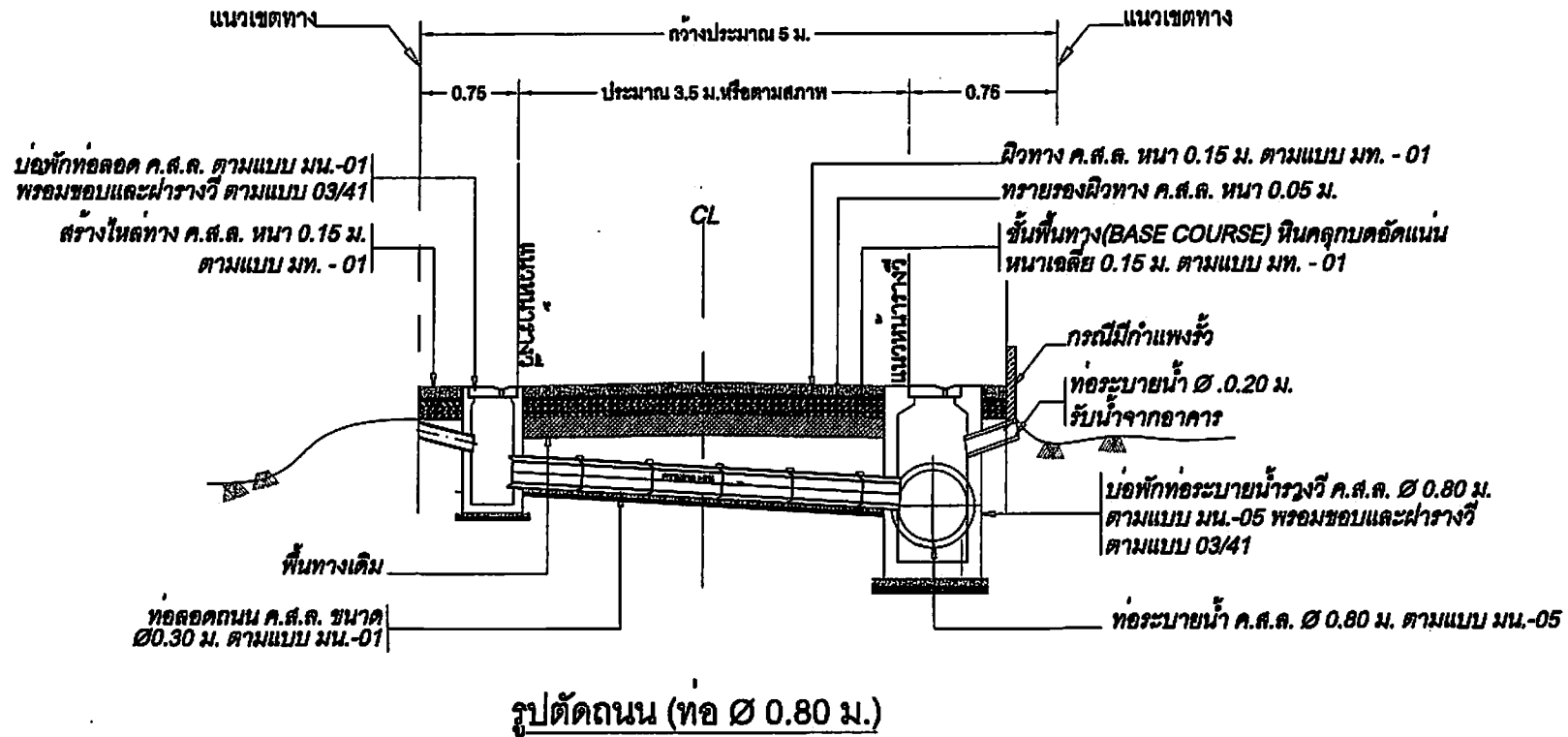
หัวหน้ากลุ่มงานที่ปรึกษาสาธารณะ :

 นายมน โถงนิเทศ

สำรวจ เขียนแบบ :

 นายไกรสิทธิ์ เติวิสาละ

แบบเลขที่ :
 ขคว.ท 3/64

แผ่นที่ : 1	รวม : 2
----------------	------------

10:1(100)



รูปแบบที่จะทำการปรับปรุง

1. รื้อผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม เนื้อที่ประมาณ 1,110 ตร.ม.
2. ปรับพื้นฐานเดิมบดอัดแน่น เนื้อที่ประมาณ 1,000 ตร.ม.
3. สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ตามแบบ มน.-05 ยาวประมาณ 255 ม.
4. สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำรางวี ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ตามแบบ มน.-05 พร้อมขอบและฝารางวี ตามแบบ ท.03/41 จำนวน 25 บ่อ
5. สร้างท่อลอด ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.30 ม. ตามแบบ มน.-01 ยาวประมาณ 75 ม.
6. สร้างบ่อพักท่อลอด ค.ส.ล. ตามแบบ มน.-01 พร้อมขอบและฝารางวี ตามแบบ ท.03/41 จำนวน 25 บ่อ
7. สร้างชั้นพื้นทาง (BASE COURSE) หินคลุกบดอัดแน่น กว้างประมาณ 3.50 ม. หรือตามสภาพ หนาเฉลี่ย 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ 900 ตร.ม.
8. สร้างผิวทาง ค.ส.ล. กว้างประมาณ 3.50 ม. หรือตามสภาพ หนา 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ 900 ตร.ม.
9. สร้างชั้นพื้นทาง (BASE COURSE) โหลทางหินคลุกบดอัดแน่น กว้างประมาณ 0.25 ม. หรือตามสภาพ เนื้อที่ประมาณ 180 ตร.ม.
10. สร้างโหลทาง ค.ส.ล. กว้างข้างละประมาณ 0.25 ม. หรือตามสภาพ หนา 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ 180 ตร.ม.
11. สร้างชั้นพื้นทาง (BASE COURSE) ใต้รางวีหินคลุกบดอัดแน่น กว้าง 0.50 ม. หนาเฉลี่ย 0.10 ม. ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ 245 ตร.ม.
12. สร้างรางวี ค.ส.ล. สำหรับผิวทางหนา 0.15 ม. ตามแบบ มน.-01 ยาวประมาณ 490 ม.



ฝ่ายโยธา
สำนักงานเขตคลองสามวา
กรุงเทพมหานคร
0 2248 0307

โครงการ :
ปรับปรุงซอยพระยาสุเรนทร์ 30 แยก 9

ที่ตั้ง :
ซอยพระยาสุเรนทร์ 30
แขวงบางชัน
เขตคลองสามวา

ผู้อำนวยการเขตคลองสามวา :
นางสาวอัญชณา บุญสุยา

หัวหน้าฝ่ายโยธา :
นายสาธิต กุศลพันธ์

วิศวกร , หัวหน้ากลุ่มงานโครงการ :
นายศุภวุฒิ หมัดเซ็น

หัวหน้ากลุ่มงานรักษาสถาบัน :
นายมนใน กิจนันท

สำรวจ เขียนแบบ :
นายไตรสิทธิ์ เติงเสาะ

แบบเลขที่ :
ชคว.ท 3/64

แผ่นที่ : 2
รวม : 2

10:1(100)

ประมาณราคา

แผ่นที่ 1 รวม 2 แผ่น
 เข้าพิมพ์
 เสนอ
 อื่น ๆ

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ปรับปรุงขอยพระยาสุเรนทร์ 30 แยก 9
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานเขตคลองสามวา

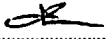
ลำดับที่	รายการ	จำนวนหน่วย		ราคา	จำนวน	ค่าแรง	จำนวน	จำนวนเงิน
		จำนวน	หน่วย	หน่วยละ	เงินค่าของ	หน่วยละ	เงินค่าแรง	
1	รื้อผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม เนื้อที่ประมาณ	1,110	ตร.ม.			11	12,210	12,210
2	ปรับพื้นฐานเดิมบดอัดแน่น เนื้อที่ประมาณ	1,000	ตร.ม.			14	14,000	14,000
3	สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ตามแบบ มน.-05 ยาวประมาณ	255	ม.	2,610	665,550	480	122,400	787,950
4	สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำรางวิ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ตามแบบ มน.-05 พร้อมขอบและฝารางวิ ตามแบบ ท.03/41 จำนวน	25	บ่อ	18,255	456,375	7,631	190,775	647,150
5	สร้างท่อลอด ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.30 ม. ตามแบบ มน.-01 ยาวประมาณ	75	ม.	760	57,000	160	12,000	69,000
6	สร้างบ่อพักท่อลอด ค.ส.ล. ตามแบบ มน.-01 พร้อมขอบและฝารางวิ ตามแบบ ท.03/41 จำนวน	25	บ่อ	8,784	219,600	4,050	101,250	320,850
7	สร้างชั้นพื้นทาง (BASE COURSE) หินคลุกบดอัดแน่น กว้างประมาณ 3.50 ม. หรือตามสภาพ หนาเฉลี่ย 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ	900	ตร.ม.	104	93,600	17	15,300	108,900
8	สร้างผิวทาง ค.ส.ล. กว้างประมาณ 3.50 ม. หรือตามสภาพ หนา 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ	900	ตร.ม.	490	441,000	80	72,000	513,000
9	สร้างชั้นพื้นทาง (BASE COURSE) โหล่ทางหินคลุกบดอัดแน่น กว้างประมาณ 0.25 ม. หรือตามสภาพ หนาเฉลี่ย 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ	180	ตร.ม.	104	18,720	17	3,060	21,780
10	สร้างโหล่ทาง ค.ส.ล. กว้างข้างละประมาณ 0.25 ม. หรือตามสภาพ หนา 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ	180	ตร.ม.	470	84,600	70	12,600	97,200
11	สร้างชั้นพื้นทาง (BASE COURSE) ใต้รางวิหินคลุกบดอัดแน่น กว้าง 0.50 ม. หนาเฉลี่ย 0.10 ม. ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ	245	ตร.ม.	70	17,150	10	2,450	19,600


ประมาณราคา

แผ่นที่ 2 รวม 2 แผ่น
เข้าเพิ่ม
เสนอ
อื่น ๆ

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ปรับปรุงขอยพระยาสุเรนทร์ 30 แยก 9
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานเขตคลองสามวา

ลำดับที่	รายการ	จำนวนหน่วย		ราคา	จำนวน	ค่าแรง	จำนวน	จำนวนเงิน
		จำนวน	หน่วย	หน่วยละ	เงินค่าของ	หน่วยละ	เงินค่าแรง	
12	สร้างรางวี ค.ส.ล. สำหรับผิวทางหนา 0.15 ม. ตามแบบ มน.-01 ยาวประมาณ	490	ม.	457	223,930	106	51,940	275,870
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน								2,887,510
ค่า Factor F งานทาง (ส่วนหน้า 0% ประกัน 10% ดอกเบี้ย 6% Vat 7% ฝนตกชุก 1)		1.3822	X	2,887,510				3,991,116.32
สมควรตั้งงบประมาณ		สามล้านเก้าแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน						3,991,000

คำนวณโดย  วันที่.....
(นายศุภกฤษ หมดเข็น) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ตรวจโดย  วันที่.....
(นายสายัณห์ กุศลพันธ์) หัวหน้าฝ่ายโยธา

อนุมัติ



(นางสาวฉวีบุษมา บุญสุภา)
ผู้อำนวยการเขตคลองสามวา

- ค่า Factor F ตามหนังสือ กระทรวงการคลัง ลงวันที่ 15 กันยายน 2559
ด่วนที่สุด ที่ กค.0405.3/ว354
- ราคาต่อหน่วยคำนวณ ตามหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5-ว 27
ลงวันที่ 30 มีนาคม 2555 หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง
ของทางราชการ
- ราคาต่อหน่วยตามแบบมาตรฐานกรุงเทพมหานคร เดือน มกราคม 2561

แผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายเงิน
ปีงบประมาณ 2564

แบบ ง.202

ผู้จัดทำ... นายศุภกฤษ หมดเขิน
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ด้าน การโยธาและระบบจราจร

แผนงาน การโยธา

งาน/โครงการ การโยธา

หมวดรายจ่าย ค่าครุภัณฑ์ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง (ค่าที่ดิน)

งบประมาณ 3.991 ล้านบาท

วันที่จัดทำ 19 ต.ค. 63

ระยะเวลา 120 วัน

รายการ ปรับปรุงซอยพระยาสุเรนทร์ 30 แยก 9

ปี/รายการ		งวดที่ 1					งวดที่ 2				งวดที่ 3				หมายเหตุ
		ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
(1)															(3)
แผนการปฏิบัติงาน เตรียมการ								(2)							
ขออนุมัติดำเนินการ															
อนุมัติถึงเปิดซอง															
เปิดซองถึงอนุมัติจ้าง															
อนุมัติจ้างถึงลงนามสัญญา															
ลงนามถึงสิ้นสุดสัญญา															
แผนการใช้จ่ายเงิน	6.00														
	5.00														
	4.00														
	3.00														
	2.00														
	1.00														
	0.00														
จ่ายเงินเดือนละ							0.931	1.031	0.998	1.031					
จ่ายจึนรวม							0.931	1.962	2.960	3.991					

ผู้รับรอง



หัวหน้าหน่วยงาน

(นางสาวอัญญา บุญสุยา)

ผู้อำนวยการเขตคลองเตย