



ด่วนมาก บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานประชาสัมพันธ์ (ส่วนยุทธศาสตร์การประชาสัมพันธ์ โทร./โทรสาร ๐ ๒๖๒๑ ๐๗๑๐ หรือ โทร. ๑๓๗๘)

ที่ กท ๐๔๐๘/๖๑๐๗

วันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๓

เรื่อง รายงานประเด็นเด่นประจำวัน

เรียน ผู้อำนวยการสำนัก หัวหน้าสำนักงาน ก.ก. เลขาธิการสภากรุงเทพมหานคร เลขาธิการผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ผู้อำนวยการเขต หัวหน้าส่วนราชการในสังกัดสำนักปลัดกรุงเทพมหานคร และผู้อำนวยการสำนักงานการพาณิชย์ของกรุงเทพมหานคร

พร้อมนี้ สำนักงานประชาสัมพันธ์ สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร ขอส่งรายงานประเด็นเด่นประจำวัน ระหว่างวันที่ ๑๐ - ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๓ รวม ๑๔ ข่าว มาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นางสาวเยาวลักษณ์ พิมพ์ดิษฐ์)

ผู้อำนวยการส่วนสื่อสารองค์กร
รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักงานประชาสัมพันธ์
สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร

รายงานประเด็นเด่นประจำวัน
ระหว่างวันที่ ๑๐ - ๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๓

ลำดับที่	ประเด็นหลัก	ที่มา	รายละเอียด	ผลกระทบ	ข้อคิดเห็น
๑	เอกอัครราชทูตแคนาดา ร่วมหารือแก้ปัญหามลพิษทางอากาศและการจัดการน้ำเสีย	thaitabloid	<p>- พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผว.กทม. กล่าวหลังให้การต้อนรับ นางซาราห์ เทเลอร์ (H.E. Mrs. Sarah Taylor) เอกอัครราชทูตแคนาดาประจำประเทศไทย พร้อมด้วย นายเจฟฟรีย์ ซีเนียร์ (Mr. Jeffrey Senior) ที่ปรึกษาฝ่ายการเมือง สถานเอกอัครราชทูตแคนาดาประจำประเทศไทย และผู้สังเกตการณ์ถาวรประจำ UNESCAP และนายซานจีฟ เซาเดอริย์ (Mr. Sanjeev Chowdhury) ที่ปรึกษาด้านพาณิชย์ และเจ้าหน้าที่ฝ่ายพาณิชย์และการค้าอาวุโส สถานเอกอัครราชทูตแคนาดาประจำประเทศไทย ซึ่งได้เดินทางเข้าเยี่ยมคารวะเพื่อแนะนำตัวเนื่องในโอกาสเข้ารับ หน้าที่เอกอัครราชทูตวิสามัญผู้มิอำนาจเต็มแห่งประเทศแคนาดาประจำประเทศไทย รวมถึงหารือในประเด็นการควบคุมมลพิษทางอากาศ การจัดการน้ำเสีย การจัดการความปลอดภัยบนท้องถนนและแผนการดำเนินงานด้านโครงสร้างพื้นฐานของ กทม. ทั้งนี้ กทม. ได้ดำเนินความสัมพันธ์อันดีกับประเทศแคนาดา ผ่านการดำเนินกิจกรรมในหลากหลายรูปแบบ โดยเมื่อวันที่ ๔ - ๙ พ.ย. ๖๓ คณะผู้แทนจาก กทม. นำโดยนายวัลลภ สุวรรณดี ประธานที่ปรึกษาของ ผว.กทม. ได้เดินทางเข้าร่วมการประชุม The ๒๖th Annual CCPPP National Conference on Public - Private Partnership (P๓ ๒๐๑๘) ณ นครโตรอนโต ประเทศแคนาดา โดยการประชุมดังกล่าวเป็นการประชุมที่เน้นในด้านกระบวนการร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน (Public Private Partnership หรือ PPP) เพื่อนำเสนอความเชี่ยวชาญ ความเข้าใจเชิงลึก รวมถึงแบ่งปันประสบการณ์และความรู้ความเข้าใจในนวัตกรรมที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการมีส่วนร่วมระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน พร้อมสร้างเครือข่ายการติดต่อโดยตรงระหว่างกัน ซึ่ง กทม. ได้ขอให้สถานเอกอัครราชทูตแคนาดาประจำประเทศไทยจัดผู้เชี่ยวชาญในด้านดังกล่าว เพื่อให้ความรู้แก่บุคลากรในหน่วยงานของ กทม. ที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการโครงสร้างพื้นฐาน และเมื่อวันที่ ๒๑ ก.พ. ๖๒ สถานเอกอัครราชทูตแคนาดาประจำประเทศไทยได้เป็นเจ้าภาพจัดอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับกระบวนการร่วมลงทุน</p>	<p><u>ด้านบวก</u></p> <p>- บูรณาการความร่วมมือเพื่อแลกเปลี่ยนและหารือแนวทางการควบคุมมลพิษทางอากาศ การจัดการน้ำเสีย การจัดการความปลอดภัยบนท้องถนนและแผนการดำเนินงานด้านโครงสร้างพื้นฐานของ กทม.</p>	<p>- หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และสำนักงานประชาสัมพันธ์ ประชาสัมพันธ์การดำเนินงาน ในด้านการควบคุมมลพิษทางอากาศ การจัดการน้ำเสีย การจัดการความปลอดภัยบนท้องถนนและแผนการดำเนินงานด้านโครงสร้างพื้นฐานของ กทม. ซึ่ง กทม. ได้หารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภายในและต่างประเทศ</p>

ลำดับที่	ประเด็นหลัก	ที่มา	รายละเอียด	ผลกระทบ	ข้อคิดเห็น
-			ระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน (PPP) ให้แก่ข้าราชการ กทม. ณ โรงแรมอินเตอร์ คอนติเนนตัล กรุงเทพฯ โดยมีการยกตัวอย่างกรณีศึกษาเกี่ยวกับแนวทางการร่วมทุนของภาคเอกชนในต่างประเทศ อาทิ การก่อสร้างอาคารของโรงพยาบาล Sudbury Regional Hospital ในรัฐออนแทรีโอ ประเทศแคนาดา และการดำเนินโครงการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะและการพัฒนาบริเวณพื้นที่รอบสถานีขนส่งมวลชนในสหราชอาณาจักร ซึ่งเป็นประโยชน์ต่อ กทม. ในด้านการขับเคลื่อนโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็นในด้านต่าง ๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่งระบบบำบัดน้ำเสีย และระบบขนส่งมวลชนสาธารณะ สำหรับการให้บริการแก่ประชาชน ภายใต้งบประมาณที่จำกัด และช่วยให้การบริหารโครงการอย่างมีประสิทธิภาพและมีความยั่งยืนอีกด้วย		
๒	ความคืบหน้าการให้บริการรถไฟฟ้าสายสีเขียวส่วนต่อขยายหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต และรถไฟฟ้าสายสีทองระยะที่ ๑	mgonline, thansettakij, siamrath, facebook.com	<p>- พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผว.กทม. โพสต์ข้อความผ่านเพจเฟซบุ๊ก “ผู้ว่าฯ อัศวิน” ระบุ โครงการรถไฟฟ้าบีทีเอส ส่วนต่อขยายสายสีเขียว (เหนือ) หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต เตรียมให้บริการต่อเนื่องทั้งระบบ เพิ่มเติมจากสถานีวัดพระศรีมหาธาตุไปอีก ๗ สถานี ในวันที่ ๑๖ ธ.ค. นี้ ได้แก่ สถานีพหลโยธิน ๕๙ สถานีสายหยุด สถานีสะพานใหม่ สถานี รพ.ภูมิพลอดุลยเดช สถานีพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติสถานียแยก คปอ. และสถานีคูคต ซึ่งจะทำให้ประชาชนสามารถเดินทางต่อเนื่องเชื่อม ๓ จังหวัด คือ สมุทรปราการ กรุงเทพฯ และปทุมธานี รวมระยะทางประมาณ ๖๘ ก.ม. ได้สะดวก รวดเร็ว และง่ายขึ้น บรรเทาปัญหาการจราจร ทั้งยังลดปัญหาฝุ่นและมลพิษทางอากาศอีกด้วย</p> <p>- พร้อมกันนี้ กทม. ยังเปิดเดินรถไฟฟ้าสายสีทอง ระยะที่ ๑ จำนวน ๓ สถานี ตามแนว ถ.เจริญนคร ไปพร้อมๆ กัน ได้แก่ สถานีกรุงธนบุรี สถานีเจริญนคร และสถานีคลองสาน เชื่อมฝั่งธนบุรีไปยังฝั่งพระนคร ที่จุดเชื่อมต่อสายสีเขียว และสายสีทองที่สถานีกรุงธนบุรีอีกทางหนึ่ง โดยได้รับเกียรติจาก พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานเปิดเดินรถทั้ง ๒ เส้นทางในช่วงเช้า และจะเปิดให้บริการประชาชน เวลา ๑๓.๐๐ น. ในวันเดียวกันต่อไป</p>	<p><u>ด้านบวก</u></p> <p>- เชื่อมโยงระบบการคมนาคมขนส่ง “ลือ ราง เรือ” เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนและส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ</p>	<p>- สำนักงานจราจรและขนส่ง และสำนักงานประชาสัมพันธ์ ประชาสัมพันธ์ความคืบหน้าการเตรียมเปิดให้บริการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต และรถไฟฟ้าสายสีทองระยะที่ ๑ อย่างต่อเนื่อง</p>
๓	ความคืบหน้าจัดหาพื้นที่สร้างบ้านพักคนชรา	ข่าวสด	<p>- พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผว.กทม. กล่าวถึงความคืบหน้าการจัดสร้างบ้านพักคนชรา ว่า ปัจจุบันกทม. มีบ้านพักคนชราบางแค ๒ เขตบางแค ให้บริการเป็นที่พักพิงแก่ผู้สูงอายุที่ไม่มีที่อยู่อาศัย ซึ่งอยู่ในความดูแลของ</p>	<p><u>ด้านบวก</u></p> <p>- เตรียมความพร้อมการเข้าสู่สัง คม ผู้ สูง อายุ เพื่อ เพิ่ม</p>	<p>- สำนักการโยธา สำนักพัฒนาสังคม และสำนักงานประชาสัมพันธ์ ประชาสัมพันธ์</p>

ลำดับที่	ประเด็นหลัก	ที่มา	รายละเอียด	ผลกระทบ	ข้อคิดเห็น
	เพิ่มเติม		<p>กทม.มีผู้สูงอายุจำนวนกว่า ๑๓๐ คน จึงได้วางแผนจัดหาพื้นที่เพื่อดำเนินโครงการสร้างบ้านพักผู้สูงอายุเพิ่มเติม ขณะนี้มีประชาชนแสดงความประสงค์ในการบริจาคที่ดิน จำนวน ๓๒ ไร่ ในพื้นที่เขตคลองสามวา จึงได้มอบหมายให้สำนักการโยธา (สนย.) ไปออกแบบพื้นที่ ๓๒ ไร่ ให้ใช้ประโยชน์ได้สูงสุดและเกิดความคุ้มค่าให้แล้วเสร็จภายในเดือน ธ.ค.นี้</p> <p>- นายศักดิ์ชัย บุญมา รพ.กทม. กล่าวว่าเบื้องต้นจะก่อสร้างบ้านเดี่ยวผู้สูงอายุ เนื้อที่ ๒๒ ตารางวา โดยได้ประเมินราคาการก่อสร้างหลังละ ๒๐๐,๐๐๐ บาท กำหนดให้ผู้สูงอายุอยู่บ้านเดี่ยวหลังละ ๒ คน แบ่งเป็นแบบไป-กลับ ซึ่งผู้สูงอายุที่มีลูกหลานดูแลต้องเสียค่าใช้จ่าย ส่วนแบบถาวรจะเป็นผู้สูงอายุที่ไม่มีลูกหลานดูแล ซึ่งไม่เสียค่าใช้จ่าย โดยเปิดให้ผู้มีจิตศรัทธาร่วมกันบริจาคเงินก่อสร้างบ้านด้วย คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือน ก.พ. - มี.ค.๖๔ นอกจากนี้จะมีอาคารขนาดใหญ่ สำหรับผู้สูงอายุที่ป่วยติดเตียง ขณะเดียวกันจะก่อสร้างศูนย์บริการสาธารณสุขแห่งใหม่ เพื่อให้มีพยาบาลคอยดูแลผู้สูงอายุ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง เนื่องจากพื้นที่กรุงเทพฯเป็นเมืองที่เข้าสู่สังคมผู้สูงอายุมีประชากรสูงอายุจำนวนกว่า ๕๐๐,๐๐๐ คน และในอีก ๑๐ ปีข้างหน้าประชากรสูงอายุเพิ่มมากขึ้นเป็นกว่า ๑,๕๐๐,๐๐๐ คน ดังนั้นจึงเตรียมความพร้อมเพื่อส่งเสริมคุณภาพชีวิตของกลุ่มผู้สูงอายุให้เกิดประสิทธิภาพอย่างสูงสุด</p>	ประสิทธิภาพการดูแลและส่งเสริมคุณภาพชีวิตของผู้สูงอายุในพื้นที่กรุงเทพฯ	ความคืบหน้าการจัดสร้างบ้านพักคนชราและศูนย์บริการสาธารณสุขแห่งใหม่ รวมทั้งเชิญชวนผู้มีจิตศรัทธาร่วมบริจาคเงินก่อสร้างบ้านเดี่ยวผู้สูงอายุอย่างต่อเนื่อง
๔	กทม.ชวนชมทุ่งดอกไม้ตามฤดูกาลในสวนสาธารณะ	สยามรัฐออนไลน์	<p>- พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผว.กทม. โพสต์ข้อความผ่านเพจเฟซบุ๊ก “ผู้ว่าฯ อัศวิน” ระบุ กทม.ได้จัดเทศกาลชมทุ่งดอกไม้ภายในสวนสาธารณะต่าง ๆ ของ กทม. เพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์และเพิ่มพื้นที่พักผ่อนให้กับประชาชน ตามนโยบาย พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี โดยจะเน้นดอกไม้ตามฤดูกาลเพื่อให้ประชาชนได้เรียนรู้เกี่ยวกับพรรณไม้ในสภาพอากาศต่าง ๆ ไปพร้อมกัน สำหรับสวนวชิรเบญจทัศ หรือ สวนรถไฟ เขตจตุจักร กทม.ได้ปลูกดอกทานตะวัน จำนวน ๓๐,๐๐๐ ต้น บนพื้นที่ ๔ ไร่ โดยลักษณะเด่นของดอกทานตะวันที่สวนรถไฟ คือ เป็นพันธุ์วินเซ็นต์ ซ้อยส์ ที่ไม่มีละอองเกสร ทำให้ผู้ที่แพ้ละอองเกสรดอกไม้ สามารถเข้าชมได้อย่างปลอดภัย นอกจากนี้ นายกรัฐมนตรีต้องการให้ กทม.ดำเนินการทุกสวนในกรุงเทพฯ ให้เป็นสวนดอกไม้ที่สวยงาม ซึ่ง กทม.จะขยายการ</p>	<p><u>ด้านบวก</u></p> <p>- จัดกิจกรรมพัฒนาสวนสาธารณะและพื้นที่สีเขียวให้เป็นสวนดอกไม้ตามฤดูกาล เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวในสวนสาธารณะของ กทม. และเพิ่มพื้นที่พักผ่อนให้กับประชาชน</p>	<p>- สำนักสิ่งแวดล้อม และสำนักงานประชาสัมพันธ์ ประชาสัมพันธ์ความคืบหน้าการพัฒนาปรับปรุงสวนสาธารณะและพื้นที่สีเขียวให้เป็นสวนดอกไม้ตามฤดูกาล</p>

ลำดับที่	ประเด็นหลัก	ที่มา	รายละเอียด	ผลกระทบ	ข้อคิดเห็น
			ดำเนินงานไปยังสวนต่าง ๆ ที่มีศักยภาพต่อไป เพื่อเป็นพื้นที่พักผ่อนและเป็นแหล่งท่องเที่ยวแห่งใหม่ให้กับคนเมือง		
๕	กทม.ลงพื้นที่ตรวจสอบสนามมวย-ผับ-บาร์ ทุกแห่งป้องกันโควิด-๑๙	แนวหน้า, tnnthailand, matichon, innnews, banmuang, onbnews, twitter.com, youtube.com	- พล.ต.ท.โสภณ พิสุทธิวงษ์ รพว.กทม. กล่าวว่า กทม.ได้ลงพื้นที่ตรวจสอบสนามมวยราชดำเนิน และจะเดินทางตรวจสอบมาตรการคุมและป้องกันโควิด-๑๙ ทั้งในสนามมวย ผับ บาร์ และคาราโอเกะ ในพื้นที่กรุงเทพฯ ให้ครบทุกแห่ง ภายในวันที่ ๑๕ ธ.ค. ๖๓ เพื่อเฝ้าระวังการแพร่ระบาดของโรคโควิด-๑๙ นอกจากนี้ จะให้ความสนใจและขอความร่วมมือเจ้าของสถานประกอบการดำเนินการป้องกันโรคโควิด-๑๙ โดยเฉพาะการให้ผู้มาใช้บริการใช้แพลตฟอร์ม “ไทยชนะ” แทนการลงชื่อในสมุด เนื่องจากแพลตฟอร์ม “ไทยชนะ” มีความชัดเจนทางข้อมูลในการติดตามตัวบุคคลได้ง่ายกว่าการลงชื่อในสมุดเพราะบางคนไม่ลงชื่อหรือเบอร์โทรที่เป็นความจริง สำหรับการตรวจแรงงานต่างด้าวในสถานประกอบการ รวมถึงแรงงานต่างด้าวผิดกฎหมายที่แฝงตัวในกิจการประเภทต่าง ๆ ในพื้นที่กรุงเทพฯ สำนักอนามัย รายงานการตรวจสอบใน ๖ กลุ่มเขต โดยเน้นสถานประกอบการทุกแห่งที่มีการจ้างแรงงานเมียนมาตามข้อสั่งการของกระทรวงมหาดไทย ขณะนี้ได้ดำเนินการไปแล้ว ๘๐% โดยกลุ่มเขตกรุงธนเหนือตรวจครบแล้ว ๑๐๐% กลุ่มเขตอื่นตรวจแล้ว ๘๐-๙๐% ทั้งนี้หลังจากพบแรงงานเมียนมา ๖ ราย ในพื้นที่เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย เป็นแรงงานผิดกฎหมาย ไม่มีใบอนุญาตทำงาน ซึ่งได้ประสานสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง (ตม.) ส่งตัวกลับประเทศไป ขณะนี้ยังไม่พบเพิ่มเติม ยังคงเฝ้าระวังแรงงานที่แฝงตัวอยู่ในกิจการต่าง ๆ ซึ่งตรวจสอบได้ยากต้องอาศัยประชาชนช่วยแจ้ง หากพบเห็นหรือสงสัยให้แจ้งสำนักงานเขตพื้นที่ทันที	ด้านบวก - ขับเคลื่อนมาตรการเฝ้าระวังป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโควิด-๑๙ ในพื้นที่กรุงเทพฯ อย่างเข้มข้นและต่อเนื่อง - เฝ้าระวัง และแจ้งเบาะแสกรณีพบผู้ลักลอบเข้าเมืองผิดกฎหมายเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด-๑๙	- หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และสำนักงานประชาสัมพันธ์ประชาสัมพันธ์การดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโควิด-๑๙ ในพื้นที่กรุงเทพฯ อย่างเข้มข้นและต่อเนื่อง และรณรงค์ขอความร่วมมือเจ้าของสถานประกอบการตรวจคัดกรองแรงงานต่างชาติดังเว็บไซต์ BkkCovid-๑๙ รวมถึงขอความร่วมมือผู้ประกอบการและประชาชนปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและควบคุมโรคที่กำหนดอย่างเคร่งครัด
๖	วางมาตรการชุดทางเท้าต้องได้รับอนุญาตก่อน	แนวหน้า, ข่าวสด, naewna	- นายศักดิ์ชัย บุญมา รพว.กทม. กล่าวถึงปัญหาทางเท้าในพื้นที่กรุงเทพฯ ซึ่งเกิดจากการก่อสร้างและปรับปรุงซ่อมแซมสาธารณูปโภคของหน่วยงานต่าง ๆ ส่งผลกระทบต่อประชาชน ที่ผ่านมาได้บูรณาการระหว่างหน่วยงานภายในและภายนอก เพื่อแก้ไขปัญหาการทำงานซ้ำซ้อน แต่ละหน่วยงานต้องมีแผนการเข้าทำงานบนทางเท้าล่วงหน้าและบูรณาการร่วมให้สอดคล้องกัน โดยทุกหน่วยงานจะต้องได้รับอนุญาตเพื่อทำงานก่อนเริ่มงาน ซึ่งได้ทำหนังสือแจ้งไปยังหน่วยงานต่าง ๆ แล้ว	ด้านบวก - วางมาตรการแก้ไขปัญหาทางเท้าในพื้นที่กรุงเทพฯ	- สำนักงานโยธา หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และสำนักงานประชาสัมพันธ์แผนการลงพื้นที่ตรวจสอบป้องกันและแก้ไขปัญหาทางเท้าซ้ำชุดในพื้นที่กรุงเทพฯ

ลำดับที่	ประเด็นหลัก	ที่มา	รายละเอียด	ผลกระทบ	ข้อคิดเห็น
			<p>ล่าสุดได้สั่งการให้สำนักการโยธา (สนย.) ไปดำเนินการ หน่วยงานใดที่เข้า รื้อชุดเปิดทางเท้าเพื่อปฏิบัติงาน จะต้องขึ้นป้ายหน่วยงานรับผิดชอบให้ ชัดเจน และภายหลังดำเนินการแล้ว ต้องปรับทางเท้าให้เรียบร้อยเช่นเดิม ทั้งนี้ มีหลายหน่วยงานที่ต้องดำเนินการในทางเท้าของ กทม.ที่ส่งผลกระทบต่อ ประชาชน อาทิ บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) ปัญหาสายสื่อสารไม่ เรียบร้อย กสทช. ปัญหาสายสาธารณูปโภคไม่เรียบร้อย, การประปานครหลวง ปัญหาการจัดซ่อมชั่วคราวไม่เรียบร้อย การไฟฟ้านครหลวง ปัญหาการชำรุด ทรุดตัวบริเวณก่อสร้างบ่อพักท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดิน บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ปัญหาการจัดซ่อมชั่วคราวไม่เรียบร้อยและกองวัสดุก่อสร้างกีดขวาง ทางเท้า สำนักการจราจรและขนส่ง ปัญหาการจัดซ่อมชั่วคราว ไม่เรียบร้อย ซึ่งได้ประสานผู้ควบคุมงานก่อสร้างนั้น ๆ ให้เร่งแก้ไข ซ่อมแซม เพื่อลด ผลกระทบต่อประชาชน และช่วยเหลือเยียวยาผู้ได้รับอุบัติเหตุจากงาน ก่อสร้างต่าง ๆ ตรวจสอบหลังแก้ไข หากไม่เรียบร้อยแจ้งระงับการ ก่อสร้างให้แก้ไขให้เรียบร้อย หากหน่วยงานไม่ให้ความร่วมมือและ คำนิ้งถึงความปลอดภัยของประชาชน จะระงับการขออนุญาตก่อสร้าง งานสาธารณูปโภครายถัดไป จนกว่าจะดำเนินการแก้ไข ซ่อมแซมให้ เรียบร้อย ทั้งนี้ แนวทางการแก้ปัญหาอย่างถาวรต้องให้หน่วยงานต่าง ๆ ที่ต้อง ดำเนินการในทางเท้าลงใต้ดินทั้งหมด ทำท่อใต้ทางเท้ารวมทุกสายลงใต้ดิน ทั้งสายไฟฟ้า สายสื่อสาร รวมถึงท่อประปาด้วย หากทำได้ทางเท้าจะไม่ทรุด พัง จะไม่มีหน่วยงานใดมาขุดทางเท้าให้เสียหายชำรุดเป็นปัญหาความเดือดร้อน ให้ประชาชนที่สัญจร ทั้งนี้ ได้ให้ สนย.ออกแบบและพิจารณาทำถนนเส้นใหม่ ให้เป็นถนนตัวอย่างที่จะไม่มีการขุดรื้อทางเท้าตลอดไป</p>		<p>อย่างต่อเนื่อง</p>
๗	<p>ความคืบหน้า รถไฟฟ้าสายสีเทา</p>	<p>ไทยรัฐ, ข่าวสด, แนวหน้า, เดลินิวส์, naewna, thairath, khaosod</p>	<p>- นายสกสิทธิ์ ภัททิยกุล รพว.กทม. กล่าวถึงความคืบหน้าโครงการรถไฟฟ้า สายสีเทาเฟสแรกช่วงวัชรพล-ทองหล่อ ว่า อยู่ระหว่างจ้างที่ปรึกษาเพื่อดู ความคุ้มค่า ทั้งนี้ แนวเส้นทางดังกล่าวเป็นจุดอ่อนของกรุงเทพฯ ที่ไม่มี การเดินทางขนส่งสาธารณะ ปัจจุบันมีรถโดยสารประจำทางวิ่งบริการ ประชาชนวันละ ๑-๒ เที่ยวเท่านั้น ซึ่งได้หารือผู้บริหารในการเพิ่ม “BMA Feeder” ในเส้นทางเอกมัย-รามอินทราด้วย</p> <p>- นายประพาส เหลืองศิรินภา ผอ.สำนักการจราจรและขนส่ง (สจส.)</p>	<p><u>ด้านบวก</u> - เชื่อมโยงระบบการคมนาคมขนส่ง “ล้อ ราง เรือ” เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนและ ส่งเสริมการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ</p>	<p>- สำนักการจราจรและขนส่ง และสำนักงานประชาสัมพันธ์ ประชาสัมพันธ์ความคืบหน้า การก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเทาอย่างต่อเนื่อง</p>

ลำดับที่	ประเด็นหลัก	ที่มา	รายละเอียด	ผลกระทบ	ข้อคิดเห็น
			<p>กทม. กล่าวว่า สจส.เตรียมว่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการศึกษาและวิเคราะห์โครงการร่วมลงทุน (PPP) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเทา เฟสแรก ช่วงวัชรพล-ทองหล่อ ระยะทาง ๑๙ ก.ม. เพื่อนำผลการศึกษาและวิเคราะห์โครงการเข้าสู่ขบวนการ PPP โดยใช้งบว่าจ้างที่ปรึกษา จำนวน ๒๙ ล้านบาท ระยะเวลา ๖ เดือนนับจากลงนามสัญญาจ้าง ขณะนี้ ร่างเงื่อนไขเอกสารการประกวดราคาจัดเสร็จแล้ว คาดจะเริ่มประกาศเชิญชวนเพื่อคัดเลือกที่ปรึกษาได้เดือน ม.ค. ๖๔</p> <p>- ทั้งนี้ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเทา แบ่งออกเป็น ๓ เฟส เฟสแรก จากวัชรพล-ทองหล่อ เฟส ๒ จากพระโขนง-ลุมพินี และ เฟส ๓ จากลุมพินี-ท่าพระ กทม.ได้จ้างที่ปรึกษาศึกษาออกแบบเบื้องต้นและจัดเตรียมเอกสารประกวดราคาโครงการ รวมถึงศึกษาและรายงานวิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตั้งแต่ปี ๕๙ อยู่ระหว่างการพิจารณาเห็นชอบแต่เนื่องจากโครงการดังกล่าวใช้เงินลงทุนสูง กทม.จึงพิจารณาปรับรูปแบบการลงทุน โดยใช้วิธี PPP โดยจะศึกษาเฟสแรกช่วงวัชรพล-ทองหล่อ ก่อนว่าจะมีความคุ้มค่าการลงทุนหรือไม่ ส่วนจะเป็น PPP แบบใดต้องรอดูจากผลการศึกษาก่อน</p>		
๘	ลงพื้นที่ดำเนินการยกขากรณีพื้นที่เขตทุ่งครุ	thaitabloid	<p>- นายสกลธี ภัททิยกุล รว.กทม. กล่าวภายหลังลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมการดำเนินการยกขากรณีในพื้นที่เขตทุ่งครุ ตามโครงการ ๑๐๐ วัน กำจัดซากรถลัดปัญหาจราจรเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรที่ติดขัด และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพอนามัยของประชาชน ณ หน้าแฟลต กรุงเทพมหานคร ซอยประชาอุทิศ ๙๐ เขตทุ่งครุ ว่า กทม.โดยสำนักเทคนิค (สนท.) ได้ดำเนินโครงการ ๑๐๐ วัน กำจัดซากรถ ลัดปัญหาจราจรเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรที่ติดขัด และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพอนามัยของประชาชน โดยให้สำนักงานเขตสำรวจและดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมาย (พระราชบัญญัติรักษาความสะอาดฯ มาตรา ๑๘ ปรับไม่เกิน ๕,๐๐๐ บาท) ในพื้นที่เขตทุ่งครุ ได้สำรวจซากรถพบจำนวน ๓๒ คัน เจ้าของเคลื่อนย้ายเอง ๒๓ คัน อยู่ในระยะเวลาการปิดประกาศให้เคลื่อนย้าย ๘ คัน และพ้นระยะเวลาในการปิดประกาศให้ดำเนินการ ๑ คัน ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตทุ่งครุ จึงได้ร่วมกับ สนท.</p>	<p><u>ด้านบวก</u></p> <p>- ติดตามการยกขากรถยนต์ในกรุงเทพฯ ตามนโยบายของ พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผว.กทม.</p> <p>- เพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินการตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕</p>	<p>- สำนักเทคนิค สำนักงานเขตและสำนักงานประชาสัมพันธ์ ประชาสัมพันธ์ความคืบหน้าการจัดระเบียบการจอดรถทิ้งซากรถยนต์ไว้บนถนน หรือสถานที่สาธารณะในพื้นที่กรุงเทพฯ รวมทั้งการขอความร่วมมือประชาชน ไม่จอดรถหรือทิ้งวางสิ่งของกีดขวางทางสาธารณะ และมีส่วนร่วมในการพัฒนาเมืองด้วยการแจ้งเบาะแสการจอดรถทิ้งซากรถยนต์</p>

ลำดับที่	ประเด็นหลัก	ที่มา	รายละเอียด	ผลกระทบ	ข้อคิดเห็น
			<p>กองโรงงานช่างกล สำนักงานการคลัง และสถานีตำรวจนครบาลทุ่งครุ เคลื่อนย้ายซากรถยนต์ยี่ห้อ Suzuki สีขาว หมายเลขทะเบียน ๔ย ๓๔๙๕ กรุงเทพมหานคร ซึ่งจอดบริเวณซอยประชาอุทิศ ๙๐ (ตรงข้ามแฟลต กทม.) ทั้งนี้ กทม.ขอความร่วมมือประชาชนไม่จอดรถหรือตั้งวางสิ่งของกีดขวางทางสาธารณะ และมีส่วนร่วมในการพัฒนาเมืองด้วยการแจ้งเบาะแสการจอดทิ้งซากรถยนต์ได้ที่ฝ่ายเทคนิคทุกสำนักงานเขต หากเบาะแสดังกล่าวนำไปสู่การจับปรับ ผู้แจ้งเบาะแสดจะได้รับส่วนแบ่งครึ่งหนึ่งของค่าปรับตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕ ทั้งนี้ ในการดำเนินการเคลื่อนย้ายซากรถยนต์นั้นจะมีปัญหาหลักใหญ่ๆ อยู่ ๒ เรื่อง คือ การขาดแคลนรถยก รถลาก และอุปกรณ์ที่ใช้ในการเคลื่อนย้ายซากรถยนต์ ซึ่งปัจจุบันได้ประสานความร่วมมือไปยังกองโรงงานช่างกลให้ช่วยดำเนินการเคลื่อนย้ายซากรถยนต์ ซึ่งแต่ละสำนักงานเขตจะต้องรอคิว ส่งผลให้การดำเนินการทำได้ล่าช้า จึงได้มอบหมายให้ สนท.ขอจัดสรรงบประมาณในการจัดซื้อรถยก รถลาก พร้อมอุปกรณ์ไว้ประจำแต่ละกลุ่มเขตให้ครบทั้ง ๖ กลุ่มเขต ส่วนเรื่องที่สอง สถานที่จัดเก็บซากรถ ซึ่งแต่ละเขตส่วนใหญ่ไม่มีสถานที่จัดเก็บซากรถที่เคลื่อนย้ายมา ก็จะมีการใช้พื้นที่ของสำนักสิ่งแวดล้อมที่อยู่เขตหนองแขมเป็นสถานที่จัดเก็บซากรถส่วนกลาง ขณะนี้ สนท.ได้ทำเรื่องขอจัดสรรงบประมาณดำเนินการเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ จากการสำรวจซากรถทั่วพื้นที่กรุงเทพฯ พบซากรถมากกว่า ๘๐๐ คัน กทม.ดำเนินการจัดเก็บ จำนวน ๕๐-๖๐ คัน ประชาชนเคลื่อนย้ายเอง ๖๐๐ กว่าคัน เหลืออยู่ประมาณ ๑๐๐ คัน ในอนาคตถ้ามีรถยก รถลาก อุปกรณ์ต่าง ๆ และสถานที่ในการจัดเก็บซากรถเพิ่มขึ้น ก็จะช่วยให้การย้ายซากรถทำได้รวดเร็วและมีประสิทธิภาพมากขึ้น</p>		
๙	<p>จัดงานเลี้ยงต้อนรับคณะเยาวชนภาคใต้ ตามโครงการสานใจไทย สู่ใจใต้ รุ่นที่ ๓๗</p>	thailandplus.tv	<p>- นายเกรียงยศ สุดลาภา รพว.กทม. กล่าวหลังเป็นประธานในการเลี้ยงต้อนรับคณะเยาวชนจากจังหวัดชายแดนภาคใต้ ตามโครงการ “สานใจไทย สู่ใจใต้” รุ่นที่ ๓๗ ณ ห้องประชุมใหญ่มหาวิทยาลัยเกษมบัณฑิต วิทยาเขตพัฒนาการ เขตสวนหลวง ว่า โครงการ “สานใจไทย สู่ใจใต้” เป็นโครงการของมูลนิธิรัฐบุรุษ พลเอก เปรม ติณสูลานนท์ โดยได้รับความร่วมมือจากหลายองค์กร อาทิ มูลนิธิรักเมืองไทย มูลนิธิพิทักษ์อุทยานแห่งชาติเขาใหญ่</p>	<p>ด้านบวก - จัดกิจกรรมตามโครงการ “สานใจไทย สู่ใจใต้”</p>	<p>- สำนักงานการศึกษา และสำนักงานประชาสัมพันธ์ ประชาสัมพันธ์ การจัดกิจกรรมตามโครงการ “สานใจไทย สู่ใจใต้” รุ่นที่ ๓๗ ซึ่ง กทม.บูรณาการความ</p>

ลำดับที่	ประเด็นหลัก	ที่มา	รายละเอียด	ผลกระทบ	ข้อคิดเห็น
			<p>กทม. และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้เยาวชน ๕ จังหวัดชายแดนภาคใต้ ประกอบด้วย สงขลา สตูล ปัตตานี ยะลา และนราธิวาส ได้มีโอกาสเรียนรู้สภาพความเป็นอยู่ วิถีชีวิตของประชาชนในกรุงเทพฯ และจังหวัดใกล้เคียง เพื่อเสริมสร้างทักษะการเรียนรู้ วิสัยทัศน์ ประสบการณ์ชีวิตและพัฒนาแนวคิดให้สามารถก้าวไปสู่การเป็นผู้นำชุมชนที่ดีในอนาคต และร่วมทำกิจกรรมต่าง ๆ เพื่อเป็นการสร้างความสัมพันธ์อันดี เกิดความรักและความสามัคคีต่อกัน อันจะนำมาซึ่งเจตคติที่ดีของเยาวชน ให้เติบโตเป็นผู้ใหญ่และเป็นพลเมืองที่ดีต่อไป ซึ่งได้ดำเนินการแล้ว ๓๖ รุ่น ครั้งนี้เป็นรุ่นที่ ๓๗ โดยคัดเลือกเยาวชนที่ด้อยโอกาสทางการศึกษา ยากจน กำพร้า และกำลังศึกษาในสถานศึกษาของรัฐ สถาบันศึกษาปอเนาะ และโรงเรียนสอนศาสนาอิสลาม จากพื้นที่ใน ๕ จังหวัดชายแดนภาคใต้ จำนวน ๓๒๐ คน เข้าร่วมโครงการระหว่างวันที่ ๔ - ๑๔ ธ.ค. ๖๓ สำหรับการพิจารณาคัดเลือกครอบครัวอุปถัมภ์เข้าร่วมโครงการ กรุงเทพมหานคร ได้พิจารณาจากเกณฑ์ของมูลนิธิฯ ซึ่งจะต้องเป็นครอบครัวที่มีความศรัทธาและเลื่อมใสหลักธรรมคำสอนของศาสนา ประพฤติตนได้เหมาะสมต่อสังคม สามารถเป็นแบบอย่างที่ดีให้กับเยาวชนที่จะมาใช้ชีวิตอยู่ร่วมกัน รวมถึงสามารถให้ความรู้ แนวคิด และคำสอนที่จะเป็นแนวทางในการดำรงชีวิต เพื่อเยาวชนที่ได้รับการคัดเลือกจะเติบโตเป็นกำลังสำคัญในการพัฒนาสังคมและประเทศชาติให้เจริญก้าวหน้าต่อไป</p>		<p>ร่วมมือกับหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องต่อเนื่องทุกปี</p>
๑๐	<p>ชี้แจงแนวทางและหลักเกณฑ์เงื่อนไขการทำการค้าในพื้นที่ถนนคนเดินคลองไฉ่</p>	<p>ข่าวสด, มติชน, matichon, dailynews, thansettakij, khaosod</p>	<p>- นางวัลยา วัฒนรัตน์ รป.กทม. กล่าวหลังการประชุมชี้แจงแนวทางและหลักเกณฑ์เงื่อนไขการทำการค้าในพื้นที่ถนนคนเดินคลองไฉ่อย่างว่า เพื่อให้การทำการค้าในพื้นที่ถนนคนเดินคลองไฉ่อย่าง ด้านพื้นที่เขตสัมพันธวงศ์ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย และคงความสวยงามไว้อย่างยั่งยืน จึงกำหนดหลักเกณฑ์เงื่อนไขการทำค้าในพื้นที่ให้ผู้ค้าถือปฏิบัติ ดังนี้ วัน เวลา พื้นที่ทำการค้า และการตั้งวาง ประกอบด้วย วันที่สามารถทำการค้าได้ คือ วันศุกร์ วันเสาร์ และวันอาทิตย์ ระหว่างเวลา ๑๖.๐๐ - ๒๒.๐๐ น. สำหรับพื้นที่ระหว่างสะพานดำรงสถิต - สะพานภาณุพันธุ์, สะพานภาณุพันธุ์ - สะพานหัน และระหว่างสะพานหัน - สะพานบพิตรพิมุข สามารถทำการค้าได้ โดยต้องเป็นเจ้าของอาคาร หรือผู้ครอบครองอาคาร หรือได้รับ</p>	<p><u>ด้านบวก</u> - ดำเนินการตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ.๒๕๓๕ - ส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่กรุงเทพฯ ช่วยลดพื้นที่เสี่ยง และกระตุ้นเศรษฐกิจชุมชนอย่างยั่งยืน</p>	<p>- สำนักวัฒนธรรม กีฬา และการท่องเที่ยว หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และสำนักงานประชาสัมพันธ์ ประชาสัมพันธ์การจัดงานถนนคนเดินคลองไฉ่อย่าง ทุกวันศุกร์ เสาร์ และอาทิตย์</p>

ลำดับที่	ประเด็นหลัก	ที่มา	รายละเอียด	ผลกระทบ	ข้อคิดเห็น
			<p>ความยินยอมจากเจ้าของผู้ครอบครองอาคารนั้น ๆ และสามารถตั้งวางแผงค้าออกมาได้ ๑ เมตร นับจากตัวอาคาร สามารถตั้งโต๊ะรับประทานอาหารได้บริเวณริมนอกอาคาร โดยต้องจัดให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อยและสวยงาม ด้านพื้นที่ตอนบนของแผงค้าให้มีหลังคาหรือร่มขนาดที่เหมาะสมได้ และเมื่อเลิกทำการค้าแล้วต้องเก็บทันทีในวันที่ทำการค้า</p> <p>- สำหรับข้อที่ผู้ค้าต้องถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด ประกอบด้วย (๑) ห้ามตั้งวางสินค้าบริเวณแนวริมกำแพงภาพวาด (Street Art) (๒) ห้ามแขวน ผูก ตอก เกี่ยวผ้าใบ หลอดไฟหรือสิ่งอื่นใดกับต้นไม้หรือราวกันตก (๓) ห้ามใช้แรงงานต่างด้าวในการทำการค้า (๔) ห้ามทิ้งขยะและล้างภาชนะในที่หรือทางสาธารณะ (๕) ห้ามขายสัตว์เลี้ยง (๖) ห้ามค้าขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ผลิตภัณฑ์ยาสูบ และสิ่งผิดกฎหมายทุกชนิด (๗) ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ในช่วงเวลาที่มีการค้าขาย (๘) สินค้าที่นำมาขายหรือจำหน่ายต้องถูกสุขลักษณะอนามัยตามที่กฎหมายกำหนดและไม่เป็นสินค้าผิดกฎหมาย หรือมีลักษณะเป็นการละเมิดทรัพย์สินทางปัญญา หรือขัดต่อศีลธรรมอันดีของประชาชน (๙) ต้องเก็บสินค้าและอุปกรณ์ทันทีเมื่อเลิกทำการค้า (๑๐) ในการขายหรือจำหน่ายสินค้าประเภทอาหาร จะต้องไม่ก่อให้เกิดมลพิษและความเดือดร้อนรำคาญ และใช้วัสดุบรรจุอาหารที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม (๑๑) ผู้ทำการต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการใช้อุปกรณ์ที่อาจก่อให้เกิดอันตราย เช่น ก๊าซหุงต้ม เตารีดไฟฟ้า เป็นต้น และ (๑๒) ผู้ทำการค้าต้องสวมหน้ากากอนามัยระหว่างทำการค้าตลอดเวลา ด้านการดูแลรักษาความสะอาดบริเวณหน้าอาคาร เมื่อเลิกทำการค้าต้องล้างทำความสะอาดบริเวณที่ทำการค้าทุกครั้ง และให้ดูแลรักษาต้นไม้ บริเวณหน้าอาคารให้เกิดความเรียบร้อยและสวยงาม</p>		
๑๑	ความคืบหน้าโครงการก่อสร้างทางลอดแยกไฟฉาย	ข่าวสด, ไทยรัฐ, thairath	- นายไพฑูริ ชันแก้ว ผอ.สำนักการโยธา (สนย.) กทม.กล่าวถึงความคืบหน้าโครงการก่อสร้างทางลอด ถ.เจริญสนิทวงศ์ - ถ.พรานนก (แยกไฟฉาย) ว่า หลังจากได้รับมอบพื้นที่คืนจากโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน บางซื่อ - ท่าพระ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กทม.ได้แจ้งให้ผู้รับเหมาก่อสร้างทางลอดเร่งดำเนินการปรับพื้นที่	ด้านบวก - ก่อสร้างเชื่อมโยงโครงข่ายถนน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรในพื้นที่กรุงเทพฯ	- สำนักการโยธา และสำนักงานประชาสัมพันธ์ประชาสัมพันธ์ความคืบหน้าการดำเนินการก่อสร้างทางลอด ถนนเจริญสนิทวงศ์ - ถนน

ลำดับที่	ประเด็นหลัก	ที่มา	รายละเอียด	ผลกระทบ	ข้อคิดเห็น
			<p>เพื่อเตรียมการก่อสร้างทางลอดส่วนที่ยังไม่แล้วเสร็จ โดยผู้รับเหมาเริ่มเข้าพื้นที่ก่อสร้างได้ประมาณ ๑ เดือนแล้ว สำหรับงานก่อสร้างทางลอดที่ดำเนินการไปก่อนหน้านี้จะส่งมอบพื้นที่ให้ รฟม. ก่อสร้างรถไฟฟ้า ประกอบด้วย งานฐานราก การขุดเจาะทางลอด ซึ่งเริ่มขุดทางขึ้นลงจากฝั่งท่าพระมาถึงตรงกลางแยกแล้ว ขณะนี้เตรียมปิดช่องจราจรใต้ทางวิ่งรถไฟฟ้าฝั่งบางขุนนนท์ จำนวน ๓ ช่องทาง เพื่อขุดทางขึ้นลงทางลอดส่วนที่เหลือเข้าหากกลางแยกจนทะลุเชื่อมถึงกันตลอดแนว โดยจะประสานกับตำรวจเพื่อวางแผนจัดการจราจรระหว่างก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบต่อผู้ใช้รถใช้ถนน คาดว่าจะเริ่มลงมือก่อสร้างได้ในเดือน ม.ค. ๖๔ หลังจากขุดเจาะทางลอดเชื่อมทะลุถึงกันแล้ว ขั้นตอนต่อไปจะเป็นงานก่อสร้างพื้นทางลอด งานตกแต่งผนัง งานติดตั้งระบบระบายน้ำ ไฟฟ้า เครื่องหมายจราจร สำหรับผลงานภาพรวมโครงการฯ คืบหน้าประมาณ ๗๐% คาดว่าจะแล้วเสร็จพร้อมเปิดใช้งานได้เดือน ธ.ค. ๖๔ ทั้งนี้ หลังจากเปิดใช้งานทางลอดแล้วจะช่วยให้การจราจรบริเวณแยกไฟฉายคล่องตัวขึ้น โดยรถทางตรงแนว ถ.เจริญสุขุมวิท สามารถใช้ทางลอดผ่านแยกได้ทันที ไม่ต้องรอสัญญาณไฟ</p>		พรานนก (อุโมงค์ทางลอดแยกไฟฉาย)
๑๒	<p>ความคืบหน้าโครงการต่อขยายสะพานอรุณอมรินทร์ คาดเปิดใช้ เม.ย. ๖๔</p>	ไทยรัฐ	<p>- นายไทวุฒิ ชันแก้ว ผอ.สำนักงานโยธา (สนย.) กทม. กล่าวถึงความคืบหน้าโครงการต่อขยายสะพานอรุณอมรินทร์ พร้อมทางขึ้นลงและก่อสร้างทางยกระดับข้ามแยกศิริราช ว่าปัจจุบันโครงการมีความคืบหน้าประมาณ ๘๐% ในส่วนของงานก่อสร้างขยายสะพานอรุณอมรินทร์ จากขนาด ๔ ช่องจราจรเป็น ๖ ช่องจราจร และการปรับปรุงทางลงจากสะพานอรุณอมรินทร์ไปสถาบันการแพทย์สยามินทรราชธิราช เสร็จแล้ว ส่วนการก่อสร้างทางยกระดับต่อเชื่อมจากสะพานอรุณอมรินทร์ข้ามแยกศิริราช ถึงหน้ากรมอุทกหารเรือ ขนาด ๒ ช่องจราจร ระยะทาง ๑.๓ กม. คงเหลืองานเก็บรายละเอียด ขณะที่การก่อสร้างทางขึ้นใหม่จากถนนริมคลองบางกอกน้อยขึ้นสะพานอรุณอมรินทร์ สร้างทางกลับรถใต้สะพานบริเวณหน้าโรงเรียนวัดอมรินทราราม อยู่ระหว่างรื้อย้ายอาคารโรงเรียนให้พื้นที่ก่อสร้าง ส่วนการก่อสร้างทางเดินยกระดับหน้า รพ.ศิริราช จากอาคารกองสลากถึงอาคารผู้ป่วยนอก และข้ามทางแยกไปซอยแสงศึกษา</p>	<p>ด้านบวก - ก่อสร้างเชื่อมโยงโครงข่ายถนน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรในพื้นที่กรุงเทพฯ</p>	<p>- สำนักงานโยธา และสำนักงานประชาสัมพันธ์ประชาสัมพันธ์ความคืบหน้าการดำเนินการก่อสร้างโครงการต่อขยายสะพานอรุณอมรินทร์ พร้อมทางขึ้นลงและก่อสร้างทางยกระดับข้ามแยกศิริราช</p>

ลำดับที่	ประเด็นหลัก	ที่มา	รายละเอียด	ผลกระทบ	ข้อคิดเห็น
			<p>เริ่มติดตั้งโครงสร้าง คาดว่าจะแล้วเสร็จต้นปี ๖๔ ทั้งนี้ โครงการทั้งหมดจะแล้วเสร็จและเปิดใช้ในเดือน เม.ย.๖๔</p> <p>- ส่วนโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง แจ้งกำหนดปิดเบี่ยงจราจร (ชั่วคราว) บนถนนรัชดาภิเษกขาเข้า และถนนลาดพร้าวฝั่งขาออก บริเวณแยกรัชดา-ลาดพร้าว ดังนี้ ๑.วันที่ ๑๒-๑๙ ธ.ค.๖๓ เวลา ๒๒.๐๐-๐๔.๐๐ น. ปิดเบี่ยงจราจร (ชั่วคราว) ๒ ช่องทางซ้าย บนถนนรัชดาภิเษกมุ่งหน้าพระราม ๙ ๒.วันที่ ๑๒-๑๕ ธ.ค.๖๓ เวลา ๒๒.๐๐-๐๔.๐๐ น. ปิดเบี่ยงจราจร (ชั่วคราว) ทุกช่องทางบนถนนลาดพร้าว ฝั่งขาออกมุ่งหน้าบางกะปิ บริเวณแยกรัชดา-ลาดพร้าว โดยผู้ใช้เส้นทางบนถนนลาดพร้าว มุ่งหน้าแยกบางกะปิ ใช้ช่องทางพิเศษ ในฝั่งขาเข้า ๑ ช่องทาง ทดแทน ๓.วันที่ ๑๖-๑๙ ธ.ค.๖๓ เวลา ๒๒.๐๐-๐๔.๐๐ น. ปิดเบี่ยงจราจร (ชั่วคราว) ๑ ช่องทางซ้าย บนถนนลาดพร้าว ฝั่งขาออกมุ่งหน้าบางกะปิ บริเวณแยกรัชดา-ลาดพร้าว.</p>		
๑๓	เทศกิจกำชับหาบเร่-แผงลอยทำความสะอาดทางเท้าทุกวัน	เดลินิวส์	<p>- นายศุภกฤต บุญจันทร์ ผอ.สำนักเทศกิจ (สนท.) กทม.กล่าวว่า สนท.กำหนดมาตรการจัดระเบียบผู้ค้าหาบเร่แผงลอย โดยผู้ค้าจะต้องดูแลรักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่ตลอดเวลาที่ทำการค้าและหลังเลิกทำการค้า รวมถึงต้องจัดเก็บสินค้า อุปกรณ์การค้า พร้อมทั้งทำความสะอาดคินพื้นที่ทางเท้าเป็นประจำทุกวัน และกำหนดให้สำนักงานเขต จัดทำแผนปฏิบัติการล้างทำความสะอาดในทุกวันจันทร์ที่หยุดทำการค้า โดยร่วมกันล้างทำความสะอาด และเชิญชวนเจ้าของอาคาร เจ้าของสถานประกอบการ ในบริเวณใกล้เคียงร่วมกิจกรรมด้วย</p> <p>- นางปานฤดี มโนมัยพิบูลย์ ผอ.สำนักอนามัย (สนอ.) กทม. กล่าวถึงมาตรการ ตรวจสอบด้านสุขอนามัยของร้านจำหน่ายอาหารบนทางเท้าหาบเร่แผงลอย รวมถึงร้านอาหารทั่วไปในพื้นที่กรุงเทพฯ ว่า สนอ.ร่วมกับ ๕๐ สำนักงานเขต ตรวจสอบสุขลักษณะการจำหน่าย โดยผู้ค้าที่จะจำหน่ายอาหารริมบาทวิถี ต้องได้รับอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข และผู้สัมผัสอาหารทุกรายต้องผ่านการอบรมด้านสุขาภิบาลอาหารตามหลักสูตรของ กทม. และต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์สุขลักษณะการจำหน่ายอาหารริมบาทวิถี พร้อมทั้งลงพื้นที่สุ่มเก็บ</p>	<p><u>ด้านบวก</u></p> <p>- ดำเนินการตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ.๒๕๓๕</p> <p>- ดำเนินการตามหลักสุขาภิบาลอาหารปลอดภัย</p>	<p>- สำนักเทศกิจ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และสำนักงานประชาสัมพันธ์ ประชาสัมพันธ์ การกวาดล้างผู้ค้าหาบเร่แผงลอย ให้ดำเนินการดูแลรักษาความสะอาดบริเวณพื้นที่ทำการค้า และดำเนินการตามหลักสุขาภิบาลอาหารปลอดภัยตามที่ กทม.กำหนด</p>

ลำดับที่	ประเด็นหลัก	ที่มา	รายละเอียด	ผลกระทบ	ข้อคิดเห็น
			ตัวอย่างอาหาร เพื่อตรวจวิเคราะห์หาสารปนเปื้อน และส่งเสริมให้ผู้ค้า เข้ารับการอบรมการสุขาภิบาลอาหารตามหลักสูตรของ กทม. มอบป้าย รับรองมาตรฐานอาหารปลอดภัยให้กับร้านที่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานอาหาร ปลอดภัย ตลอดจนประชาสัมพันธ์ เผยแพร่สื่อให้ความรู้ด้านการ สุขาภิบาลอาหารแก่ผู้ค้าและประชาชน ผ่านช่องทางออนไลน์ของ หน่วยงาน อีกทั้งจัดทำสื่ออินโฟกราฟิก หลัก ๑๐ ประการ ที่แฝงลอย (อาหาร) ต้องรู้ และด้านสุขอนามัยสำหรับการจำหน่ายอาหาร ริมหาทวิถี ในสถานการณ์การระบาดของโรค โควิด-๑๙ อีกด้วย		
๑๔	แจ้งจับทิ้งขยะ ที่สาธารณะ- ลงแหล่งน้ำ	ข่าวสด, khaosod	- วิรัตน์ มนัสสินทวงศ์ ผอ.สำนักสิ่งแวดล้อม (สสล.) กทม. กล่าวถึงผลการ ดำเนินการตามนโยบาย ทิ้งเป็นที่ เก็บเป็นเวลา ว่า ปัจจุบันพบว่า ประชาชนยังมีการทิ้งขยะนอกบริเวณที่จัดไว้ให้ อีกทั้งนำขยะออกมาทิ้ง ไม่ตรงตามเวลาที่กำหนด โดยมีทั้งขยะปกติและขยะชิ้นใหญ่ จึงเห็นควร ให้มีการดำเนินมาตรการต่างๆ เพื่อให้การดำเนินตามนโยบาย "ทิ้งเป็นที่ เก็บเป็นเวลา" เกิดประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ดังนี้ (๑) บังคับใช้กฎหมาย โดยให้ สำนักเทศกิจ สำนักงานเขต จับปรับผู้ทิ้งขยะนอกบริเวณที่กำหนด และ แบ่งค่าปรับแก่ผู้แจ้งเบาะแส และใช้กล้องวงจรปิดในการตรวจสอบ ผู้กระทำผิด (๒) เพิ่มรอบการจัดเก็บขยะ โดยมีการสำรวจปริมาณขยะ ตกค้างในพื้นที่ และเพิ่มรอบการจัดเก็บให้สอดคล้องกับปริมาณขยะ (๓) ประชาสัมพันธ์แนวทางการบังคับใช้กฎหมายในการทิ้งขยะนอกบริเวณที่ กำหนด ผ่านการใช้แพลตฟอร์ม ออนไลน์ และสื่อต่าง ๆ เพิ่มมากขึ้น ทั้งนี้ ตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของ บ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕ กำหนดบทลงโทษสำหรับผู้ทิ้งขยะลงบนที่ สาธารณะ นอกภาชนะ หรือนอกที่ที่ราชการส่วนท้องถิ่นได้จัดไว้ มีโทษปรับ ไม่เกิน ๒,๐๐๐ บาท ส่วนกรณีทิ้งลงในทางน้ำ ปรับไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ บาท ตั้งแต่เดือน ม.ค. - ต.ค. ๒๕๖๓ มีการดำเนินคดีกับผู้กระทำผิด รวม ๗๒๔ ราย ยอดปรับทั้งสิ้น ๑,๑๓๒,๑๐๐ บาท แบ่งเป็นกรณีทิ้งลงบนถนนที่ สาธารณะ ๖๓๘ ราย ยอดปรับ ๘๘๗,๑๐๐ บาท กรณีทิ้งลงในทางน้ำ ๘๖ ราย ยอดปรับ ๒๔๕,๐๐๐ บาท นอกจากนี้ จะมีแนวทางดำเนินการด้านอื่น ๆ อาทิ การออกคำสั่งให้มิเจ้าหน้าที่เทศกิจแต่ละเขต กวดขันผู้ทิ้งขยะนอก	ด้านบวก - เพิ่มประสิทธิภาพการบริหาร จัดการขยะมูลฝอยในพื้นที่กรุงเทพฯ	- สำนักสิ่งแวดล้อม และ สำนักงานประชาสัมพันธ์ ประชาสัมพันธ์แนว การจัดการขยะมูลฝอยใน พื้นที่กรุงเทพฯ พร้อมรณรงค์ ให้ประชาชนคัดแยกขยะ ตั้งแต่ต้นทาง

ลำดับที่	ประเด็นหลัก	ที่มา	รายละเอียด	ผลกระทบ	ข้อคิดเห็น
.			<p>บริเวณที่กำหนด การใช้แอปพลิเคชันเพื่อแจ้งจุดทิ้งขยะ และเวลาที่รถขยะเข้าจัดเก็บ โดยสแกนคิวอาร์โค้ดได้ที่บริเวณจุดทิ้งขยะ รวมถึงในอนาคตอาจแก้ไขกฎหมาย เพื่อจำกัดเวลาการทิ้งขยะของประชาชน มีการใช้/การเก็บคอกกันขยะตามช่วงเวลา</p>		

กลุ่มงานวิเคราะห์ข่าว ส่วนยุทธศาสตร์การประชาสัมพันธ์ สำนักงานประชาสัมพันธ์