



ด่วนมาก บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานประชาสัมพันธ์ (ส่วนยุทธศาสตร์การประชาสัมพันธ์ โทร./โทรสาร ๐ ๒๖๒๑ ๐๗๑๐ หรือ โทร. ๑๓๗๘)

ที่ กท ๐๔๐๘/๖๐๔๑

วันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๓

เรื่อง รายงานประเด็นเด่นประจำวัน

เรียน ผู้อำนวยการสำนัก หัวหน้าสำนักงาน ก.ก. เลขานุการสภากรุงเทพมหานคร เลขานุการผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ผู้อำนวยการเขต หัวหน้าส่วนราชการในสังกัดสำนักปลัดกรุงเทพมหานคร และผู้อำนวยการสำนักงานการพาณิชย์ของกรุงเทพมหานคร

พร้อมนี้ สำนักงานประชาสัมพันธ์ สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร ขอส่งรายงานประเด็นเด่นประจำวัน ประจำวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๓ รวม ๙ ข่าว มาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นายศรีอำพร ปานเกต)

หัวหน้ากลุ่มงานสารสนเทศ ส่วนสื่อสารองค์กร
รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการสำนักงาน ประชาสัมพันธ์
สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร

รายงานประเด็นเด่นประจำวัน
ประจำวันที ๘ ธันวาคม ๒๕๖๓

ลำดับที่	ประเด็นหลัก	ที่มา	รายละเอียด	ผลกระทบ	ข้อคิดเห็น
๑	สั่งตรวจเข้มสถาน บันเทิง สนามมวย ป้องกันแพร่เชื้อ โควิด-๑๙	เดลินิวส์, naewna, dailynews, js๑๐๐, thairath, thansettakij, m๒fnews, bangkokbiznews, mgronline, posttoday, thebangkokinsig ht, bangkokbiznews, bit.ly, facebook.com, twitter.com	- พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผว.กทท. กล่าวว่า ได้สั่งการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เข้มงวดในการตรวจสถานประกอบกิจการที่ได้รับการผ่อนปรน โดยเฉพาะ สถานที่ที่เคยเกิดการแพร่ระบาดในรอบที่ผ่านมา เช่น สนามมวย สถานบันเทิง โดยมอบหมายให้ พล.ต.ท.โสภณ พิสุทธิวงษ์ รผว.กทท. นพ.สุขสันต์ กิตติศุภกร ผอ.สำนักงานแพทย์ พญ.ปานฤดี มโนมัยพิบูลย์ ผอ.สำนักอนามัย นำเจ้าหน้าที่ ลงพื้นที่ตรวจสอบร่วมกับสำนักงานเขต เพื่อให้สถานประกอบการต่างๆ ดำเนินการตามมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ จะต้อง ลงทะเบียนผู้ใช้บริการก่อนเข้าและออกพื้นที่สถานประกอบการ ผ่านแอปพลิเคชัน ไทยชนะ ต้องมีจุดคัดกรองตรวจวัดอุณหภูมิร่างกาย จุดบริการล้างมือด้วยน้ำ สบู่ หรือแอลกอฮอล์เจล มีการควบคุมจำนวนผู้เข้าใช้บริการให้เหมาะสม กับพื้นที่ ไม่ให้เกิดความแออัด มีการเว้นระยะห่างระหว่างบุคคล ต้องสวม หน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าทั้งผู้ให้บริการและผู้ใช้บริการ ต้องมีการ ทำความสะอาดสถานประกอบการ จุดสัมผัสร่วมด้วยน้ำยาฆ่าเชื้อ ทั้งก่อน และหลังให้บริการ รวมทั้งเข้มงวดการตรวจตรา เฝ้าระวัง บุคคลลักลอบ เข้าเมืองโดยผิดกฎหมาย ซึ่งไม่ผ่านการตรวจคัดกรองก่อนเข้าประเทศ โดยขอความร่วมมือผู้ประกอบการสถานบริการ หรือสถานประกอบการ คล้ายสถานบริการ หากมีพนักงานในสถานประกอบการเดินทางไปทำงาน ใน โรงแรม ๑G๑ ท่าซีเหล็ก ประเทศเมียนมา ให้แจ้งข้อมูลหรือแจ้ง หน่วยงานของ กทท.ทันที นอกจากนี้ ได้มอบหมายให้ นางศิลปสวย ระวีแสงสูรย์ ป.กทท. ลงพื้นที่ตรวจสอบสถานศึกษา ให้เข้มงวดในการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของเชื้อโควิด-๑๙ อย่างเคร่งครัดด้วย เช่นกัน และจะขอความร่วมมือให้บุคลากร นักเรียน ที่อยู่ในสถานศึกษา สวมใส่หน้ากากอนามัยตลอดเวลา เพราะนอกจากจะป้องกันการแพร่เชื้อ โควิด-๑๙ ยังสามารถป้องกันโรคที่มาจากเชื้อไวรัสชนิดอื่นได้ด้วย	<u>ด้านบวก</u> - ขับเคลื่อนมาตรการเฝ้าระวังป้องกัน และควบคุมการแพร่ระบาดของ โรคติดเชื้อไวรัสโควิด-๑๙ ใน พื้นที่กรุงเทพฯ อย่างเข้มข้นและ ต่อเนื่อง - เฝ้าระวัง และแจ้งเบาะแสกรณี พบผู้ลักลอบเข้าเมืองผิดกฎหมาย เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของ โรคโควิด-๑๙	- หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และ สำนักงานประชาสัมพันธ์ ประ ชา สัม พันธ์ การ ดำเนินงานตามมาตรการ ป้องกันและควบคุมการ แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อ ไวรัสโควิด-๑๙ ในพื้นที่ กรุงเทพฯ อย่างเข้มข้น และต่อเนื่อง และรณรงค์ ขอความร่วมมือเจ้าของ สถานประกอบการตรวจ คัดกรองแรงงานต่างชาติ ทางเว็บไซต์ BkkCovid- ๑๙ รวมถึงขอความ ร่วมมือผู้ประกอบการและ ประชาชนปฏิบัติตาม มาตรการการป้องกันและ ควบคุมโรคที่กำหนดอย่าง เคร่งครัด
๒	กทท.เชิดชูผู้สูงวัย ๙๕ ปีขึ้นไป - คน ๕	เดลินิวส์, ข่าวสด, ไทยรัฐ, khaosod	- พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผว.กทท. กล่าวภายหลังการประชุมคณะผู้บริหาร กทท.ว่า กทท.เตรียมเชิดชู ดึงศักยภาพ และพัฒนาระบบการดูแลผู้สูงอายุ	<u>ด้านบวก</u> - จัดทำแผนรองรับสังคมผู้สูงอายุ	- หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และ สำนักงานประชาสัมพันธ์

ลำดับที่	ประเด็นหลัก	ที่มา	รายละเอียด	ผลกระทบ	ข้อคิดเห็น
	แผ่นดิน		<p>ที่อาศัยอยู่ในพื้นที่กรุงเทพฯ ซึ่งขณะนี้ถือว่ามียุติจำนวนมาก โดยปัจจุบันกรุงเทพฯ มีประชากรทั้งสิ้น ๕,๕๙๕,๑๖๙ คน เป็นผู้สูงอายุ ตั้งแต่ ๖๐ ปีขึ้นไป ๗๗๗,๑๙๘ คน แบ่งเป็นผู้สูงอายุ อายุ ๙๕ ปีขึ้นไป ๑๒,๖๖๙ คน และผู้สูงอายุ อายุ ๑๐๐ ปีขึ้นไป ๔,๕๖๓ คน โดยผู้สูงอายุ อายุ ๙๕ ปีขึ้นไป เป็นกลุ่มที่เกิดก่อนปี ๒๕๖๘ ถือว่าเป็นคน ๕ แผ่นดิน ในกลุ่มผู้สูงอายุเหล่านี้ ส่วนใหญ่ยังคงมีศักยภาพในการทำประโยชน์ให้กับสังคม เพียงยังขาดโอกาสแสดงความรู้และความสามารถ ดังนั้น จึงพยายามหาวิธีดึงศักยภาพของผู้สูงอายุให้มีการรวมตัวกันทำกิจกรรมต่าง ๆ ที่เหมาะสม เพื่อให้ผู้สูงอายุเหล่านี้ได้ใช้พลังและศักยภาพที่มีอยู่ให้เกิดประโยชน์อย่างเต็มความสามารถ สร้างคุณค่าให้แก่ตนเอง นอกจากนี้ ยังมีแผนพัฒนาระบบการพยาบาล พัฒนาศูนย์ผู้สูงอายุ รวมถึงสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ เพื่อให้การดูแลกลุ่มผู้สูงอายุมากเป็นพิเศษด้วย</p> <p>- สำหรับแผนการรองรับผู้สูงอายุที่เพิ่มมากขึ้นในกรุงเทพฯ ได้มีการก่อสร้าง รพ. ผู้สูงอายุบางขุนเทียน ไว้เตรียมความพร้อมรับสถานการณ์สังคมผู้สูงอายุในเขตกรุงเทพฯ ที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง โดยนอกจากเป็น รพ. ที่ให้บริการรักษาโรคเฉพาะทางแก่ผู้สูงอายุ รวมถึงประชาชนทั่วไป แบบครบวงจรแล้ว ยังใช้เป็นสถานพักฟื้นของผู้สูงอายุที่มีอุปกรณ์และเครื่องมือที่ทันสมัย ใช้เป็นสถาบันฝึกอบรมทางด้านเวชศาสตร์ผู้สูงอายุ และการพัฒนาผู้ดูแลผู้สูงอายุ เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจในการดูแลให้ความช่วยเหลือกลุ่มดังกล่าวอย่างมีประสิทธิภาพและถูกต้องตามหลักเวชศาสตร์ผู้สูงอายุอีกด้วย</p>	เพื่อเชิดชู ดึงศักยภาพของผู้สูงอายุให้เกิดประโยชน์ และพัฒนาระบบการดูแลผู้สูงอายุที่อาศัยอยู่ในพื้นที่กรุงเทพฯ	ประชาสัมพันธ์การเปิดให้บริการศูนย์เวชศาสตร์ผู้สูงอายุ (Geriatric medical center) ซึ่งเป็นศูนย์เวชศาสตร์ผู้สูงอายุแห่งแรกของกรุงเทพฯ มุ่งเน้นให้เป็นศูนย์บริการครบวงจรครอบคลุมผู้สูงอายุที่มีอายุตั้งแต่ ๖๕ ปีขึ้นไป โดยทีมสหสาขาวิชาชีพ ให้บริการแบบผู้ป่วยนอกทุกวันในเวลาราชการ ตั้งแต่เวลา ๐๘.๐๐ - ๑๖.๐๐ น. พร้อมแผนการดูแลผู้สูงอายุในด้านต่างๆ ในพื้นที่กรุงเทพฯ
๓	เพิ่มประสิทธิภาพโครงการ ทั้งเป็นที่เก็บเป็นเวลา	matichon, mgronline, thainews, siamrath, facebook.com	- พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผว.กทม. กล่าวภายหลังการประชุมคณะผู้บริหาร กทม. ว่า สำนักสิ่งแวดล้อม (สสส.) กทม. รายงานผลการดำเนินการตามนโยบาย “ทั้งเป็นที่ เก็บเป็นเวลา” ซึ่งปัจจุบันพบว่า ประชาชนยังมีการทิ้งขยะนอกบริเวณที่จัดไว้ให้ อีกทั้งนำขยะออกมาทิ้งไม่ตรงตามเวลาที่กำหนด โดยมีทิ้งขยะปกติและขยะชิ้นใหญ่ ส่งผลให้สำนักงานเขตต้องเพิ่มความถี่ในการจัดเก็บขยะและล้างทำความสะอาดพื้นที่ จึงเห็นควรให้มีการดำเนินการมาตรการต่างๆ ดังนี้ (๑) บังคับใช้กฎหมาย โดยให้สำนักเทศกิจ สำนักงานเขต จับปรับผู้ทิ้งขยะนอกบริเวณที่กำหนด และแบ่งค่าปรับแก่ผู้แจ้งเบาะแส และใช้กล้องวงจรปิด	ด้านบวก - เพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการขยะมูลฝอยในพื้นที่กรุงเทพฯ	- สำนักสิ่งแวดล้อม และสำนักงานประชาสัมพันธ์ ประชาสัมพันธ์แนวทางการจัดการขยะมูลฝอยในพื้นที่กรุงเทพฯ พร้อมรณรงค์ให้ประชาชนคัดแยกขยะตั้งแต่ต้นทาง

ลำดับที่	ประเด็นหลัก	ที่มา	รายละเอียด	ผลกระทบ	ข้อคิดเห็น
			<p>ในการตรวจสอบผู้กระทำผิด (๒) เพิ่มรอบการจัดเก็บขยะ โดยสำรวจปริมาณขยะตกค้างในพื้นที่ และเพิ่มรอบการจัดเก็บให้สอดคล้องกับปริมาณขยะ (๓) ประชาสัมพันธ์แนวทางการบังคับใช้กฎหมายในการทิ้งขยะนอกบริเวณที่กำหนด ผ่านการใช้แพลตฟอร์ม ออนไลน์ และสื่อต่างๆ เพิ่มมากขึ้น ทั้งนี้ ตาม พ.ร.บ. รักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕ กำหนดบทลงโทษสำหรับผู้ทิ้งขยะลงบนที่สาธารณะ นอกภาชนะหรือนอกที่ที่ราชการส่วนท้องถิ่นได้จัดไว้ มีโทษปรับไม่เกิน ๒,๐๐๐ บาท ส่วนกรณีทิ้งลงในทางน้ำ ปรับไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ บาท ซึ่งตั้งแต่เดือน ม.ค.- ต.ค. ๖๓ ดำเนินคดีกับผู้กระทำผิด รวม ๗๒๔ ราย ยอดปรับทั้งสิ้น ๑,๑๓๒,๑๐๐ บาท แบ่งเป็นกรณีทิ้งลงบนถนนที่สาธารณะ ๖๓๘ ราย ยอดปรับ ๘๘๗,๑๐๐ บาท กรณีทิ้งลงในทางน้ำ ๘๖ ราย ยอดปรับ ๒๔๕,๐๐๐ บาท</p> <p>- นอกจากนี้ จะมีแนวทางดำเนินการด้านอื่นๆ เพิ่มเติม อาทิ การออกคำสั่งให้มิให้นำขยะที่เทศบาลผู้รับผิดชอบแต่ละเขต กวดขันผู้ทิ้งขยะนอกบริเวณที่กำหนด นอกเหนือจากภารกิจการกวดขันกรณีผู้ค้าและผู้ขับขี่จักรยานยนต์บนทางเท้า และการใช้แอปพลิเคชันเพื่อแจ้งจุดทิ้งขยะ และเวลาที่รถขยะเข้าจัดเก็บ โดยสแกน QR CODE ได้ที่บริเวณจุดทิ้งขยะ รวมถึงในอนาคตอาจมีการดำเนินการแก้ไขกฎหมาย เพื่อจำกัดเวลาการทิ้งขยะของประชาชน มีการใช้/การเก็บคอกกันขยะตามช่วงเวลา โดยมีป้ายประชาสัมพันธ์ช่วงเวลาจัดเก็บเพื่อให้ประชาชนทิ้งขยะตามเวลาที่ กทม.กำหนด และการระบุประเภทขยะหรือสิ่งที่นำมาทิ้ง เพื่อให้สามารถบังคับใช้กฎหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพต่อไป</p>		
๔	พัฒนคลองบางหญ้า-กลางไม่ปรับน้ำเสียสู่น้ำใส	เดลินิวส์, แนวหน้า, ข่าวสด, naewna	<p>- นายศักดิ์ชัย บุญมา รพว.กทม. กล่าวถึง การพัฒนาและแก้ไขปัญหาน้ำเสียในคลองพื้นที่กรุงเทพฯ ว่า กทม.ได้ดำเนินโครงการดังกล่าวที่คลองยายสุน์ เขตห้วยขวาง เสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยถือเป็นคลองต้นแบบที่ภาคเอกชนและประชาชนในพื้นที่เข้ามามีส่วนร่วมพัฒนาระบบบำบัดน้ำเสียจากคลองเน่าเสียกลายเป็นสภาพน้ำใส ดี และไม่มีกลิ่น ล่าสุดได้ดำเนินการต่อเนื่อง ๒ คลอง พื้นที่กลุ่มเขตกรุงธนใต้ คือ คลองบางไผ่ เขตบางบอน และคลองบางหญ้า เขตบางขุนเทียน เดิมประชาชนในพื้นที่ใช้เป็นเส้นทางสัญจร แต่ปัจจุบันสภาพคลองต้นเขื่อนมีน้ำเสียซึ่งไหลมาจากเขตเมืองในพื้นที่</p>	<p><u>ด้านบวก</u></p> <p>- ขับเคลื่อนโครงการพัฒนาและแก้ไขปัญหาน้ำเสียในคลองพื้นที่กรุงเทพฯ</p>	<p>- สำนักงานระบายน้ำหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และสำนักงานประชาสัมพันธ์ประชาสัมพันธ์การดำเนินโครงการพัฒนาระบบบำบัดน้ำเสียและการพัฒนาคลองในพื้นที่กรุงเทพฯ อย่างต่อเนื่อง</p>

ลำดับที่	ประเด็นหลัก	ที่มา	รายละเอียด	ผลกระทบ	ข้อคิดเห็น
			<p>เขตกรุงเทพมหานคร เบื้องต้น ให้นำหน่วยงาน กทม.เข้าไปขุดลอกโดยไม่ได้ใช้งบประมาณราชการ สามารถใช้เรือสัญจรได้แล้ว จากนั้นให้สำนักงานเขตสำรวจแหล่งกำเนิดน้ำเสียที่มาจากหมู่บ้านจัดสรร และโรงงานอุตสาหกรรม โดยต้องให้ทำระบบบำบัดน้ำเสียก่อนปล่อยลงสู่คลอง ขณะนี้สภาพน้ำ ทั้ง ๒ คลองมีคุณภาพดีแล้ว และในวันที่ ๑๕ ธ.ค.นี้ ผว.กทม. จะลงพื้นที่ตรวจสอบด้วย</p> <p>- อย่างไรก็ตาม กทม.ได้รับการร้องเรียนจากสภาเกษตรกรบางขุนเทียน เรื่องน้ำเสียในคลองส่งผลกระทบต่อพื้นที่ที่ใช้น้ำเพื่อการเกษตรเลี้ยงกุ้ง หอย ปู ปลา ซึ่งเดิมระบบน้ำคลองฝั่งธนบุรีจะรับน้ำเสียจากเขตกรุงเทพมหานคร เขตกรุงเทพมหานครได้จากคลองมหาสวัสดิ์ผ่านคลองภาษีเจริญ ผ่านเขตบางบอนไปลงแก้มลิงคลองสนามชัยที่เขตบางขุนเทียน ดังนั้น จะแก้ไขโดยทำระบบบำบัดแบ่ง ๔ โซน กันน้ำเสียตั้งแต่เขตริมแม่น้ำให้ออกแม่น้ำเจ้าพระยาส่วนหนึ่งออกทางคลองภาษีเจริญ อีกส่วนไปออกทางคลองบางบอน ส่วนที่จะลงใต้ไปคลองสนามชัยที่จะออกทะเลบางขุนเทียนจะไม่มีน้ำเสียสามารถใช้ทำการเกษตรได้ นอกจากนี้ใช้ระบบประตุน้ำในคลองกันน้ำเสียและสูบน้ำออกแล้ว จะใช้วิธีดึงน้ำดีจากแม่น้ำเจ้าพระยาลง มาช่วยไล่น้ำเสียด้วย ทำให้หลังจากนี้ น้ำเสียจากกรุงเทพมหานครจะไม่ลงไปกรุงเทพมหานคร ทั้งนี้ น้ำเสียจากพื้นที่หนึ่งไม่ควรไปสร้างผลกระทบให้พื้นที่อื่น แต่ควรบริหารจัดการตัวเองให้ได้</p>		
๕	ความคืบหน้าการจัดหาสถานที่เก็บซากรถยนต์ถาวร	เดลินิวส์, แนวหน้า, ข่าวสด, naewna, khaosod, siamrath, twitter.com	<p>- นายสกลสิทธิ์ ภัททิยกุล ผว.กทม. กล่าวถึง ความคืบหน้าการจัดหาสถานที่เก็บซากรถยนต์ถาวร ตามโครงการจัดระเบียบ การจอดทิ้งซากรถยนต์ไว้บนถนนหรือสถานที่สาธารณะว่า ภายหลังประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อสำรวจหาสถานที่จัดเก็บซากรถยนต์ส่วนกลาง และสำรวจพื้นที่ว่างภายในศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุชและหนองแขม เพื่อใช้เป็นสถานที่ส่วนกลาง ล่าสุดได้ข้อสรุปใช้พื้นที่ว่างภายในศูนย์กำจัดมูลฝอยหนองแขมของสำนักสิ่งแวดล้อม (สสล.) พื้นที่ จำนวน ๓ ไร่ เป็นสถานที่เก็บซากรถยนต์ส่วนกลางของ กทม.เพื่อแก้ไขปัญหาไม่มีสถานที่เก็บซากรถยนต์ของแต่ละสำนักงานเขต เบื้องต้น สำนักการโยธาเริ่มออกแบบการใช้พื้นที่แล้ว อยู่ระหว่างของบฯ จัดทำรั้วกัน ถมดินปรับพื้นที่ สร้างป้อมยาม และติดตั้งกล้องวงจรปิด</p>	<p>ด้านบวก</p> <p>- จัดหาพื้นที่จัดเก็บซากรถยนต์ถาวร พร้อมติดตามการยกซากรถยนต์ในกรุงเทพฯ ตามนโยบายของ พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผว.กทม.</p> <p>- เพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินการตาม พ.ร.บ.รักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕</p>	<p>- สำนักเทศกิจ สำนักงานเขต และสำนักงานประชาสัมพันธ์ประชาสัมพันธ์ความคืบหน้าการจัดระเบียบการจอดทิ้งซากรถยนต์ไว้บนถนน หรือสถานที่สาธารณะในพื้นที่กรุงเทพฯ รวมทั้งการขอความร่วมมือประชาชนไม่จอดทิ้งหรือตั้งวางสิ่งของกีดขวางทางสาธารณะ และ</p>

ลำดับที่	ประเด็นหลัก	ที่มา	รายละเอียด	ผลกระทบ	ข้อคิดเห็น
			<p>โดยต้องรอขั้นตอนให้สำนักงานการคลังโอนความรับผิดชอบในพื้นที่ดังกล่าว จาก สสท.มาให้สำนักเทคนิค (สนท) เป็นผู้ดูแลพื้นที่ จากนั้นจะเปิดประมูลหาผู้รับจ้างมาดำเนินการก่อสร้างตามแบบ คาดจะใช้ระยะราว ๓ เดือน จึงแล้วเสร็จสามารถเคลื่อนย้ายซากรถจากสำนักงานเขตต่าง ๆ เข้ามาเก็บได้</p> <p>- จากการสำรวจซากรถยนต์ที่จอดทิ้งในที่สาธารณะทั้ง ๕๐ เขต ที่ผ่านมามาจนถึงขณะนี้ มีซากรถรวม ๗๘๕ คัน ดำเนินการเคลื่อนย้ายไปแล้วยังเหลืออีกจำนวน ๑๐๖ คัน โดยซากรถที่ยกออกไปส่วนใหญ่ เป็นเจ้าของเคลื่อนย้ายเอง จากที่เขตได้ไปปิดประกาศจำนวนกว่า ๖๐๐ คัน และมีจำนวน ๕๐-๖๐ คันที่ยกไปเก็บไว้ตามสถานที่ของแต่ละเขต รวมทั้งขณะนี้ได้ให้ สนท.ไปดูในข้อกฎหมายว่า มีระเบียบใดของ กทม.ที่สามารถเก็บของกลางไว้ได้ในระยะสั้นหรือไม่ ก่อนประมูลขาย เพราะปกติจะต้องเก็บไว้ ๑-๕ ปี ซึ่งใช้ระยะเวลาานาน และอาจทำให้สิ้นเปลืองพื้นที่ในการจัดเก็บ</p>		มีส่วนร่วมในการพัฒนาเมืองด้วยการแจ้งเบาะแสการจอดทิ้งซากรถยนต์
๖	เตรียมปรับปรุงสถานีดับเพลิงที่ชำรุดทรุดโทรม	matichon	<p>- นายสกลสิทธิ์ ภัททิยกุล รพว.กทม. กล่าวภายหลังตรวจเยี่ยมที่ทำการชั่วคราวสถานีดับเพลิงทุ่งมหาเมฆ เขตยานนาวา ว่า กทม.จะดำเนินการก่อสร้างปรับปรุงสถานีดับเพลิงทุ่งมหาเมฆ เนื่องจากปัจจุบันตัวอาคารชำรุดทรุดโทรมมาก โดยขณะนี้งบประมาณที่ขอได้ผ่านความเห็นชอบแล้ว สำหรับตัวอาคารใหม่ที่จะก่อสร้าง เป็นอาคาร ๖ ชั้น ประกอบด้วย ห้องพัก ๕๐ ห้อง ห้องประชุม ห้องทำงาน ห้องออกกำลังกาย และพื้นที่สำหรับจอดรถดับเพลิงบริเวณชั้นล่าง ระยะเวลาดำเนินการ ๕๔๐ วัน ปัจจุบันอยู่ระหว่างหาผู้รับจ้าง คาดจะสามารถเริ่มโครงการก่อสร้างได้ภายในต้นปี ๖๔ ในระหว่างนี้ได้จัดตั้งที่ทำการชั่วคราวของสถานีดับเพลิงทุ่งมหาเมฆ บริเวณพื้นที่ฝั่งตรงข้ามของสถานีเดิม ซึ่ง กทม.ได้ขอใช้พื้นที่ของกองทัพเรือ ขนาด ๒ งาน เพื่อดำเนินการปรับปรุงเป็นที่ทำการชั่วคราว ประกอบด้วย ห้องสำนักงาน ห้องวิทยุ ห้องเวร ห้องสุขา และห้องพักบางส่วน ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ และได้ย้ายเจ้าหน้าที่มาประจำการแล้ว ทั้งนี้ ในปี ๖๔ มีสถานีดับเพลิงของ กทม.จำนวนหลายแห่งที่จะต้องปรับปรุงหรือก่อสร้างใหม่ ซึ่งบางแห่งอาจส่งผลกระทบต่อเจ้าหน้าที่ ที่อาจจะไม่มีห้องพัก จึงมอบหมายผู้บริหารสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เร่งขอจัดสรรงบประมาณเพื่อจัดซื้อตู้คอนเทนเนอร์เบื้องต้นกำหนดไว้ ๓๐ ตู้ สำหรับทำเป็นที่พักชั่วคราวให้แก่เจ้าหน้าที่ใน</p>	<p><u>ด้านบวก</u></p> <p>- เพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยของ กทม.</p>	<p>- สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และสำนักงานประชาสัมพันธ์ประชาสัมพันธ์ความคืบหน้าการก่อสร้างสถานีดับเพลิงเพิ่มเติมในพื้นที่กรุงเทพฯ การซ่อมแซมปรับปรุง รวมถึงการเตรียมความพร้อมด้านอุปกรณ์และเครื่องมือ รวมถึงความพร้อมของบุคลากรที่จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ประชาชน</p>

ลำดับที่	ประเด็นหลัก	ที่มา	รายละเอียด	ผลกระทบ	ข้อคิดเห็น
			ระหว่างการก่อสร้างอาคารแห่งใหม่		
๗	เข้มงวดรถบรรทุก ความสูงเกินกำหนด ห้ามใช้สะพาน ข้ามแยก	เดลินิวส์	<p>- นายไทวุฒิ ชินแก้ว ผอ.สำนักงานโยธา (สนย.) กทม.กล่าวว่า จากกรณีเกิดอุบัติเหตุรถบัสชนคานกั้นความสูงสะพานข้ามแยกพัฒนาการ จนทำให้มีผู้บาดเจ็บนั้น ก่อนเปิดใช้สะพานข้ามแยกพัฒนาการ สนย.ได้ติดตั้งป้ายเตือนความสูงล่วงหน้าประมาณ ๑๕๐ ม. ทั้งสองทิศทางจราจร พร้อมทั้งติดตั้งป้ายจำกัดความสูง ไฟกะพริบเตือน และทาสีสะท้อนแสงเหลือง-ดำไว้บนคานกั้นความสูงรถบรรทุก รวมถึงติดป้ายเตือนล่วงหน้าชั่วคราวเป็นระยะ แต่รถที่เกิดอุบัติเหตุชนคานกั้นความสูงสะพานข้ามแยกพัฒนาการตัวรถมีความสูงเกินกว่าที่กำหนดไว้ หลังเกิดเหตุ สนย.ได้กำหนดแนวทางป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นซ้ำ โดยขณะนี้อยู่ระหว่างติดตั้งป้ายเครื่องหมายเตือนและอุปกรณ์เตือนความสูงเพิ่มเติม โดยกำหนดให้มีอุปกรณ์เตือนความสูงล่วงหน้าเพิ่มเติมอีกอย่างน้อย ๒ จุด ขณะเดียวกันได้ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับรถใช้ถนนทราบผ่านช่องทางต่าง ๆ รวมถึงทำหนังสือแจ้งไปยังสำนักงานเขตสวนหลวง และสถานีตำรวจนครบาลในท้องที่ เพื่อเฝ้าระวังและกวดขันไม่ให้รถบรรทุกที่มีความสูงเกินกว่าที่กำหนดขึ้นมาใช้สะพานดังกล่าว สำหรับการติดตั้งคานกั้นความสูงสะพานเนื่องจากสะพานข้ามทางแยกหลายแห่งในพื้นที่กรุงเทพฯ มีรถบรรทุกที่มีน้ำหนักเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดขึ้นมาใช้สะพานเป็นจำนวนมาก ทำให้อายุการใช้งานของสะพานลดลง ต้องใช้ระยะเวลาปิดซ่อม ส่งผลกระทบต่อจราจร สร้างความเดือดร้อนให้กับผู้ใช้ถนน จึงจำเป็นต้องจำกัดความสูงของรถบรรทุกที่ขึ้นบนสะพานข้ามแยกให้ต่ำกว่าความสูงของรถบรรทุกที่กำหนดไว้</p> <p>- นายประพาส เหลืองศิรินภา ผอ.สำนักงานจราจรและขนส่ง (สจส.) กทม.กล่าวว่า ที่ผ่านมาสะพานข้ามแยกพัฒนาการเกิดการชำรุดเนื่องจากมีรถบรรทุกที่มีน้ำหนักเกินสัญจรผ่านจำนวนมาก เมื่อมีการปรับปรุงสะพานข้ามแยกดังกล่าวจึงได้ติดตั้งคานกั้นรถที่มีความสูงและน้ำหนักเกิน พร้อมทั้งติดตั้งป้ายเตือนความสูง อย่างไรก็ตาม สจส.จะประสาน สนย. ตรวจสอบป้ายเตือนความสูงของรถที่สามารถขึ้นสะพานให้เพียงพอและเป็นไปตามหลักวิศวกรรมจราจร เพื่อให้ผู้ขับขี่มองเห็นได้อย่างชัดเจน</p>	<p>ด้านบวก</p> <p>- วางมาตรการเพื่อป้องกันรถบรรทุกความสูงเกินกำหนดใช้สะพานข้ามแยก</p>	<p>- สำนักงานโยธา สำนักงานการจราจรและขนส่ง สำนักงานเขต และสำนักงานประชาสัมพันธ์ ประชาสัมพันธ์มาตรการป้องกันรถบรรทุกความสูงเกินกำหนดใช้สะพานข้ามแยก เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ</p>

ลำดับที่	ประเด็นหลัก	ที่มา	รายละเอียด	ผลกระทบ	ข้อคิดเห็น
๘	ประชาสัมพันธ์ กระตุ้นการท่องเที่ยว ถนนคนเดินต่อเนื่อง	มติชน	<p>- นายสมบุญ หอมมาน รพอ.สำนักวัดนธรรม กีฬา และการท่องเที่ยว กล่าวว่า กทม.มีแผนการจัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวบริเวณถนนข้าวสารและพื้นที่โดยรอบ แบ่งเป็น กิจกรรม ถ.คนเดินข้าวสาร เขตพระนคร เปิดทำการค้าในวันเสาร์ - อาทิตย์ สัปดาห์สุดท้ายของเดือน ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ - ๒๒.๐๐ น. กิจกรรม ถ.คนเดินคลองโอ่งอ่าง เขตพระนคร ระหว่างสะพานดำรงสถิต - สะพานโอสถานนท์ ทุกวันศุกร์ - อาทิตย์ ระหว่างเวลา ๑๖.๐๐ - ๒๒.๐๐ น. และกิจกรรมสามแพร่ง ถนนวัดนธรรม ชมย่านเก่า อิ่มความรู้ ฟินพุงกาง โดยรูปแบบกิจกรรมเป็นการนำประชาชนเดินเท้าท่องเที่ยวเรียนรู้วัฒนธรรม ชิมอาหารย่านสามแพร่งขณะนี้ สำนักงานเขตพระนครอยู่ระหว่างกำหนดวันจัดงาน ขณะเดียวกันได้ประชาสัมพันธ์สร้างการรับรู้ให้นักท่องเที่ยวเข้ามาในพื้นที่ โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลและช่วงวันหยุดยาว โดยเผยแพร่ไฮไลต์การจัดกิจกรรมถนนคนเดินคลองโอ่งอ่าง รวมถึงกิจกรรมที่น่าสนใจต่างๆ พร้อมข้อความเชิญชวนในแฟนเพจเฟซบุ๊ก Bangkok Tourism Division ส่วนการท่องเที่ยวกรุงเทพมหานคร รวมถึง www.bangkoktourist.com เพื่อสร้างการรับรู้ให้แก่ประชาชนและนักท่องเที่ยว</p> <p>- นายสุรเดช อำนวยสาร ผอ.เขตพระนคร กล่าวว่า สำนักงานเขตพระนครได้เชิญผู้ประกอบการ และสมาคมต่างๆ ในถนนข้าวสาร ทหารเรือวางแผนทางการจัดกิจกรรมส่งเสริมการค้าและการท่องเที่ยวบริเวณ ถ.ข้าวสารและพื้นที่โดยรอบ ขณะนี้ อยู่ระหว่างจัดระเบียบผู้ค้าแผงลอย โดยกำหนดให้ผู้ค้าที่ได้สิทธิทำการค้าเลือกช่วงเวลาและแผงค้าในวันที่ ๗ - ๙ ธ.ค. ๖๓ เมื่อเลือกช่วงเวลาและจัดลงแผงค้าได้แล้ว ผู้ค้าแผงลอยจะสามารถกลับมาค้าขายได้ตามเดิม อีกทั้งได้ประชาสัมพันธ์การจัดกิจกรรมผ่านสื่อต่างๆ ตลอดจนขอความร่วมมือการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) ประชาสัมพันธ์การจัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยว และจะมีการประเมินผลการจัดกิจกรรมสำรวจความพึงพอใจผู้ค้าและประชาชนที่ไปเที่ยวงานด้วย</p>	<p><u>ด้านบวก</u></p> <p>- ส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่กรุงเทพฯ ช่วยลดพื้นที่เสี่ยง และกระตุ้นเศรษฐกิจชุมชนอย่างยั่งยืน</p>	<p>- สำนักวัดนธรรม กีฬา และการท่องเที่ยว หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และสำนักงานประชาสัมพันธ์ ประชาสัมพันธ์การจัดงาน ถนนคนเดินในพื้นที่กรุงเทพฯ เพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจอย่างยั่งยืน</p>
๙	เร่งแก้ไขปัญหา ส่งกลิ่นเหม็นใน สวนลุมพินี	news-town	<p>- นายวิรัตน์ มนัสสินทวงศ์ รพอ.สำนักสิ่งแวดล้อม กล่าวว่า ตามที่ผู้มาใช้บริการสวนลุมพินี ขอให้ กทม.แก้ไขปัญหาน้ำเน่าเหม็น และกวาดขุ่นผู้ใช้บริการให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบของสวนสาธารณะ ว่า กทม.ดำเนินการสำรวจพื้นที่และตรวจสอบคุณภาพน้ำภายในสระของสวนลุมพินีเพื่อแก้ปัญหาสภาพ</p>	<p><u>ด้านบวก</u></p> <p>- พัฒนาปรับปรุงสวนลุมพินีทั้งระบบ เพื่อประโยชน์ในการบริหารจัดการพื้นที่และอำนวย</p>	<p>- สำนักสิ่งแวดล้อม และสำนักงานประชาสัมพันธ์ ประชาสัมพันธ์ความคืบหน้าการปรับปรุงสวนลุมพินี</p>

ลำดับที่	ประเด็นหลัก	ที่มา	รายละเอียด	ผลกระทบ	ข้อคิดเห็น
			<p>น้ำนิ่ง ด้วยการหาแนวทางวางระบบท่อเชื่อมระหว่างสระน้ำภายในสวนให้น้ำสามารถไหลเชื่อมถึงกันได้ และขณะนี้ กทม.อยู่ระหว่างการศึกษความเป็นไปได้ในการนำน้ำที่บำบัดแล้วมาใช้เติมภายในสระ เพื่อปรับปรุงคุณภาพน้ำให้ดีขึ้น ในส่วนการขอความร่วมมือผู้ให้บริการให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบของสวนสาธารณะ ได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ผ่านเสียงตามสายอย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งกำชับให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอำนวยความสะดวกแก่ผู้มาใช้บริการในสวนสาธารณะด้วย</p> <p>- สำหรับความคืบหน้าการปรับปรุงสวนลุมพินี อยู่ระหว่างเตรียมเปิดเวทีรับฟังความคิดเห็นจากประชาชนผู้มาใช้บริการ โดยประชาชนสามารถร่วมแสดงความคิดเห็นได้ในหลายช่องทาง รวมทั้งช่องทางสื่อออนไลน์ เพื่อนำข้อเสนอแนะของผู้มาใช้บริการมาปรับปรุงสวนลุมพินีให้สามารถตอบสนองการใช้งานของผู้ใช้บริการได้อย่างเหมาะสม คาดจะเริ่มกระบวนการเปิดรับฟังความคิดเห็นได้ในช่วงเดือน ก.พ. ๖๔ ทั้งนี้ ในระหว่างการปรับปรุงสวนลุมพินีจะแบ่งพื้นที่ปรับปรุงออกเป็นโซนต่าง ๆ เพื่อไม่ส่งผลกระทบต่อผู้มาใช้บริการ โดยจะดำเนินการประชาสัมพันธ์ขั้นตอนการปฏิบัติงานในแต่ละพื้นที่อย่างชัดเจน พร้อมกันขอเขตพื้นที่การปรับปรุงให้มิดชิด รวมทั้งติดตั้งป้ายประกาศเตือนเพื่อป้องกันอันตรายที่จะเกิดกับขึ้นผู้ที่เข้ามาใช้บริการ</p>	ความสะดวกแก่ผู้ให้บริการ	และผลการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนผู้ให้บริการและทุกภาคส่วนที่มีต่อการปรับปรุงสวนลุมพินี

กลุ่มงานวิเคราะห์ข่าว ส่วนยุทธศาสตร์การประชาสัมพันธ์ สำนักงานประชาสัมพันธ์