



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานประชาสัมพันธ์ (ส่วนยุทธศาสตร์การประชาสัมพันธ์ โทร./โทรสาร ๐ ๒๖๒๑ ๐๗๑๐ หรือ โทร. ๑๓๗๘)

ที่ กท ๐๔๐๘/๕๙๑๐

วันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ส่งเอกสาร กทม. ซีแจ่งข่าวร้องเรียน ประจำวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๓

เรียน ผู้อำนวยการสำนัก หัวหน้าสำนักงาน ก.ก. เลขานุการสภากรุงเทพมหานคร เลขานุการผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ผู้อำนวยการเขต หัวหน้าส่วนราชการในสังกัดสำนักปลัดกรุงเทพมหานคร และผู้อำนวยการสำนักงานการพาณิชย์ของกรุงเทพมหานคร

พร้อมหนังสือนี้ สำนักงานประชาสัมพันธ์ สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร ขอส่งเอกสาร กทม. ซีแจ่งข่าวร้องเรียน ประจำวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๓ มาเพื่อโปรดทราบ

(ลายเซ็น)

(นางสาวรณช สวยคำข้าว)
ผู้อำนวยการสำนักงานประชาสัมพันธ์
สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร



กทพ. ชี้แจงข่าวร้องเรียน

กลุ่มงานวิเคราะห์ข่าว ส่วนยุทธศาสตร์การประชาสัมพันธ์ สำนักงานประชาสัมพันธ์
www.prbangkok.com โทร./โทรสาร ๐ ๒๖๒๑ ๐๗๑๐ หรือ โทร. ๑๓๗๘

ฉบับที่ ๒๒๒ ปีที่ ๒๙
ข่าวประจำวันพุธที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๓

กทพ. ชี้แจง

- ❖ กทพ.แจงใช้วัสดุพลาสติกเส้นจรรยามาตรฐานเดียวกับกรมทางหลวง
- ❖ เตรียมขยายเส้นทางเรือไฟฟ้าในคลองแสนแสบจากวัดศรีบุญเรือง-เขตมีนบุรี

❖ กทพ.แจงใช้วัสดุพลาสติกเส้นจรรยามาตรฐานเดียวกับกรมทางหลวง

นายประพาส เหลืองศิรินภา รองผู้อำนวยการสำนักงานการจราจรและขนส่ง กทพ. กล่าวตามที่สื่อสังคมออนไลน์ตั้งข้อสังเกตถึงที่ กทพ. ใช้ทาติเส้นทางข้ามหลายพื้นที่ มีคุณภาพเพียงพหรือไม่ เนื่องจากใช้งานได้ไม่ถึงเดือนก็ดำและไม่สะท้อนแสงแตกต่างจากถนนของกรมทางหลวง ว่า การจัดทำเครื่องหมายจราจรบนพื้นทางในเขตกรุงเทพฯ และการปรับปรุงตีเส้นจราจร กทพ. ดำเนินการตามมาตรฐาน มอก ๕๔๒-๒๕๕๙ ซึ่งใช้วัสดุสีเทอร์โมพลาสติกเช่นเดียวกับกรมทางหลวง แต่ด้วยสภาพการจราจรที่แตกต่างกันในแต่ละพื้นที่มีผลต่อสภาพของสีบนผิวจราจร โดยพื้นที่กรุงเทพฯ มีปริมาณการจราจรหนาแน่นตลอดเวลา ส่งผลให้รถเคลื่อนตัวช้า ทำให้เกิดแรงเสียดทานต่อผิวจราจรมาก ก่อให้เกิดรอยดำของยางรถยนต์ รวมถึงมลภาวะต่าง ๆ เช่น ฝุ่น คิวอินไอเสีย ไขมันจากรถยนต์ โดยเฉพาะบริเวณตลาด ทางแยกที่มีการจราจรขัดติด มีรถจอดเป็นเวลานาน มีรถชนถ่ายสินค้าอาหาร น้ำขยะเปียกขึ้นเมื่อผสมกับคราบน้ำมันจากเครื่องยนต์จึงทำให้สีเครื่องหมายจราจรและเส้นจราจรหมองคล้ำ ซึ่งถนนของกรมทางหลวงที่อยู่ในเขตเมือง เช่น ถนนรามอินทรา ถนนงามวงศ์วาน ก็มีสภาพสีที่ผ่านการใช้งานเช่นเดียวกับ กทพ. ส่วนความหนาแน่นของสี ซึ่งใช้สีเทอร์โมพลาสติกที่ต้องใช้ความร้อนในการหลอมละลาย ก่อนทาลากสีลงบนผิวถนนและรอให้แห้ง แต่ในประเทศไทยเป็นเมืองร้อน ในช่วงเวลากลางวันบนผิวถนนจะมีอุณหภูมิสูงมาก ซึ่งมีผลต่อสี ประกอบกับเมื่อมีสิ่งสกปรก คราบน้ำมัน มลภาวะไปยึดเกาะตัวสี และการกดทับของล้อรถยนต์ในสภาพการจราจรติดขัดจะส่งผลให้สียุบเรียบลง อย่างไรก็ตาม สำนักงานการจราจรและขนส่งได้ประสานสำนักงานเขต ล้างทำความสะอาดเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรบนทางอย่างต่อเนื่อง เพื่อความสะอาดและความคมชัดของเครื่องหมายจราจร ทั้งยังช่วยป้องกันการลื่นไถลบนผิวทาง ทางข้าม และขจัดฝุ่นละอองมลภาวะในเขตเมืองด้วย

สำนักงานเลขานุการสภากรุงเทพมหานคร เปิดรับสมัครสอบและคัดเลือกบุคคลเข้ารับราชการเป็นลูกจ้าง
ชั่วคราว ตำแหน่ง พนักงานขับรถยนต์ จำนวน ๒ อัตรา รับสมัครตั้งแต่วันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๓
สอบถามเพิ่มเติมได้ที่ฝ่ายบริหารงานทั่วไป หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๒๒๕ ๑๔๑๖ ในวันและเวลาราชการ

❖ ขยายเส้นทางรถไฟฟ้าในคลองแสนแสบจากวัดศรีบุญเรือง-เขตมีนบุรี

นายประพาส เหลืองศิรินภา รองผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง กทม. กล่าวกรณีในสื่อสังคมออนไลน์ชื่นชมโครงการรถไฟฟ้าโดยสารพลังงานไฟฟ้า (Electric Vehicle : EV) และขอให้ขยายเส้นทางไปในคลองอื่น ๆ ว่า ในอนาคต กทม. มีแผนขยายเส้นทางให้บริการรถไฟฟ้าโดยสารพลังงานไฟฟ้าในคลองแสนแสบจากท่าเรือวัดศรีบุญเรืองไปจนถึงเขตมีนบุรี ระยะทาง ๑๐.๕ กิโลเมตร คาดจะเปิดให้บริการได้ภายในปลายปี ๒๕๖๔ สำหรับเส้นทางคลองผดุงกรุงเกษมมีเรือพลังงานไฟฟ้าให้บริการจำนวน ๘ ลำ ระยะทาง ๕ กิโลเมตร จำนวน ๑๑ ท่า ประกอบด้วย ท่าเรือสถานีรถไฟหัวลำโพง ท่าเรือหัวลำโพง ท่าเรืออนุวงศ์ ท่าเรือยศเส ท่าเรือกระทรวงพลังงาน ท่าเรือแยกหลานหลวง ท่าเรือนครสวรรค์ ท่าเรือราชดำเนินนอก ท่าเรือประชาธิปไตย ท่าเรือเทเวศน์ และท่าเรือตลาดเทวราช มีความถี่ในการให้บริการทุก ๑๕ นาที ตั้งแต่เวลา ๐๖.๐๐ - ๑๙.๐๐ น. ขณะนี้ให้บริการฟรีไม่เก็บค่าโดยสารเป็นระยะเวลา ๖ เดือน จากนั้นจะเริ่มเก็บค่าโดยสารในอัตราไม่เกิน ๑๐ บาทตลอดสาย โดย กทม. จะประเมินผลความพึงพอใจและพฤติกรรมการเดินทางของผู้โดยสาร เพื่อนำมาปรับปรุงการเดินทางเรือให้สอดคล้องกับความต้องการของผู้โดยสาร นอกจากนี้ จะประชาสัมพันธ์การให้บริการพร้อมแจ้งเหตุขัดข้องกรณีไม่สามารถเดินเรือได้ เช่น ช่วงเวลาน้ำขึ้น-ลง ผ่านป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณท่าเรือ สื่อออนไลน์ อาทิ เฟซบุ๊ก เว็บไซต์ของสำนักการจราจรและขนส่ง และเพจบุ๊กของโครงการระบบขนส่งมวลชนทางน้ำของกรุงเทพมหานคร หรือ โทร. ๐๙๐ ๐๙๐ ๐๗๒๕ เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้บริการได้รับทราบข้อมูลอย่างทั่วถึง

กลุ่มงานวิเคราะห์ข่าว ส่วนยุทธศาสตร์การประชาสัมพันธ์
สำนักงานประชาสัมพันธ์ สำนักปลัดกรุงเทพมหานคร